ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

РЕШЕНИЕ

23.07.2025 **№ 158**

О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования городской округ город Нижний Новгород, принятое решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 27.10.2021 № 204

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 28 декабря 2024 года № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», статьей 29 Устава города Нижнего Новгорода

ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШИЛА:

1. Внести в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования городской округ город Нижний Новгород, принятое решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 27.10.2021 № 204 (с изменениями, внесенными решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 24.07.2024 № 163), следующие изменения:

1.1. Подпункт 1.3.3 изложить в следующей редакции:

«1.3.3. Объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования, автомобильная дорога общего пользования и искусственные дорожные сооружения на ней, дорожно-строительные материалы и изделия, которые используются при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них, другие предметы и объекты, которыми контролируемые лица владеют и (или) пользуются и к которым предъявляются обязательные требования (далее - производственный объект).».

1.2. Пункт 1.4 после слов «города Нижнего Новгорода» дополнить словами «(далее также - контрольный орган)».

1.3. В пункте 1.5 слова «(далее - инспектор)» заменить словами «(далее - инспектор, инспекторы)».

1.4. Абзац второй пункта 1.8 изложить в следующей редакции:

«Учет объектов контроля обеспечивается путем ведения перечня объектов контроля в едином реестре видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля (далее – единый реестр видов контроля) в соответствии с правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.».

1.5. Пункт 1.9 изложить в следующей редакции:

«1.9. При осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве применяется система оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.».

1.6. Дополнить разделом 1^1 следующего содержания:

«1^1. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

1^1.1. Для целей управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве администрация города Нижнего Новгорода относит объекты контроля к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее - категории риска): средний риск, умеренный риск и низкий риск.

1[1].2. Отнесение объекта контроля к одной из категорий риска осуществляется в соответствии с критериями отнесения объектов контроля к категориям риска (далее - критерии риска) в рамках осуществления администрацией города Нижнего Новгорода муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве согласно приложению 1 к настоящему Положению.

В случае, если объект контроля не отнесен к определенной категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.

Отнесение объекта контроля к одной из категорий риска осуществляется администрацией города Нижнего Новгорода на основе сопоставления его характеристик с критериями риска.

Отнесение объектов контроля к категориям риска и изменение присвоенных объектам контроля категорий риска осуществляется правовым актом администрации города Нижнего Новгорода.

1[1].3. При отнесении объектов контроля к категориям риска, применении критериев риска администрацией города Нижнего Новгорода используются сведения, характеризующие уровень рисков причинения вреда (ущерба), полученные с соблюдением требований законодательства Российской Федерации из любых источников, обеспечивающих их достоверность, в том числе в ходе проведения профилактических мероприятий, контрольных мероприятий, от государственных органов, органов местного самоуправления и организаций в рамках межведомственного информационного взаимодействия, из отчетности, представление которой предусмотрено нормативными правовыми актами Российской Федерации, по результатам предоставления гражданам и организациям муниципальных услуг, из обращений контролируемых лиц, иных граждан и организаций, из сообщений средств массовой информации, а также сведения, содержащиеся в информационных ресурсах, в том числе обеспечивающих маркировку, прослеживаемость, учет, автоматическую фиксацию информации, и иные сведения об объектах контроля.

1[1].4. Сбор, обработка, анализ и учет сведений об объектах контроля в целях их отнесения к категориям риска осуществляется без взаимодействия с контролируемыми лицами (за исключением сбора, обработки, анализа и учета сведений в рамках обязательного профилактического визита). При осуществлении сбора, обработки, анализа и учета сведений об объектах контроля в целях их отнесения к категориям риска на контролируемых лиц не могут возлагаться дополнительные обязанности, не предусмотренные федеральными законами.

1[1].5. Изменение категории риска объекта контроля осуществляется администрацией города Нижнего Новгорода не позднее пяти рабочих дней со

дня поступления сведений, полученных в соответствии с пунктами 1^1.3, 1^1.4 настоящего Положения, путем издания правового акта.

1^1.6. Контролируемое лицо, в том числе с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее - единый портал государственных и муниципальных услуг), вправе подать в администрацию города Нижнего Новгорода заявление об изменении категории риска осуществляемой им деятельности либо категории риска принадлежащих ему (используемых им) иных объектов контроля в случае их соответствия критериям риска для отнесения к иной категории риска (далее - заявление).

Заявление должно содержать номер соответствующего объекта контроля в едином реестре видов контроля.

Заявление рассматривается руководителем (заместителем руководителя) контрольного органа.

Срок рассмотрения заявления не может превышать пять рабочих дней со дня регистрации.

1^1.7. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного мероприятия администрация города Нижнего Новгорода использует индикаторы риска нарушения обязательных требований, предусмотренные приложением 2 к настоящему Положению.

Выявление индикаторов риска нарушения обязательных требований осуществляется в порядке, установленном пунктами 1^1.3, 1^1.4 настоящего Положения.

1^1.8. Периодичность проведения обязательных профилактических визитов для объектов контроля, отнесенных к категории среднего или умеренного риска, определяется в соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 25 Федерального закона № 248-ФЗ.».

1.7. Пункт 2.3 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«профилактический визит.».

1.8. Абзац второй пункта 2.5 после слов «сведений и документов» дополнить словами «, сроки для устранения последствий, возникших в результате действий (бездействия) контролируемого лица, которые могут привести или приводят к нарушению обязательных требований».

1.9. В пункте 2.6:

1.9.1. Абзац третий дополнить вторым предложением следующего содержания: «До 1 января 2030 года контролируемое лицо вправе направить обращение по вопросу осуществления консультирования посредством единого портала государственных и муниципальных услуг.».

1.9.2. Абзац пятнадцатый дополнить вторым предложением следующего содержания: «Обращение, направленное посредством единого портала государственных и муниципальных услуг, подлежит рассмотрению в течение десяти рабочих дней со дня его регистрации.».

1.10. Дополнить пунктом 2.7 следующего содержания:

«2.7. Профилактический визит проводится в форме профилактической беседы инспектором по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи или мобильного приложения «Инспектор».

В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам контроля, их соответствии критериям риска, о рекомендуемых способах снижения категории риска, видах, содержании и об интенсивности мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля исходя из его отнесения к соответствующей категории риска, а инспектор осуществляет ознакомление с объектом контроля, сбор сведений, необходимых для отнесения объектов контроля к категориям риска, и проводит оценку уровня соблюдения контролируемым лицом обязательных требований.

Профилактический визит проводится по инициативе администрации города Нижнего Новгорода (обязательный профилактический визит) или по инициативе контролируемого лица в порядке, установленном статьями 52.1 и 52.2 Федерального закона № 248-ФЗ соответственно.

До 1 января 2030 года контролируемое лицо вправе направить обращение по вопросу проведения профилактического визита посредством единого портала государственных и муниципальных услуг. Такое обращение подлежит рассмотрению контрольным органом в течение десяти рабочих дней со дня его регистрации.».

1.11. Подпункт 3.2.1.1 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Инспекционный визит может проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения «Инспектор».».

1.12. В подпункте 3.2.1.3 слова «объекта контроля.» заменить словами «производственного объекта.».

1.13. Абзац второй подпункта 3.2.2.3 изложить в следующей редакции:

«На период с момента направления администрацией города Нижнего Новгорода контролируемому лицу требования представить необходимые для рассмотрения в ходе документарной проверки документы до момента представления указанных в требовании документов в администрацию города Нижнего Новгорода, а также период с момента направления контролируемому

лицу информации администрации города Нижнего Новгорода о выявлении ошибок и (или) противоречий в представленных контролируемым лицом документах либо о несоответствии сведений, содержащихся в этих документах, сведениям, содержащимся в имеющихся у администрации города Нижнего Новгорода документах и (или) полученным при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, и требования представить необходимые письменные объяснения до момента представления указанных письменных объяснений в администрацию города Нижнего Новгорода исчисление срока проведения документарной проверки приостанавливается.».

1.14. В подпункте 3.2.3 слова «объект контроля,» заменить словами «производственный объект,».

1.15. Подпункт 3.2.3.1 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Выездная проверка может быть проведена с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, а также с использованием мобильного приложения «Инспектор».».

1.16. Подпункт 3.3.1.1 считать подпунктом 3.3.1.

1.17. Подпункт 3.3.1.2 изложить в следующей редакции:

«3.3.1.1. Наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) осуществляется по месту нахождения инспектора.».

1.18. Подпункт 3.3.1.3 считать подпунктом 3.3.1.2.

1.19. Подпункт 3.3.1.4 считать подпунктом 3.3.1.3.

1.20. В подпункте 3.3.2 слова «на основании задания» исключить.

1.21. В абзаце третьем подпункта 3.3.2.1 слова «могут осуществляться:» заменить словами «могут совершаться следующие контрольные действия:».

1.22. Подпункт 3.3.2.2 исключить.

1.23. Абзац второй пункта 4.1 после слов «и в дорожном хозяйстве» дополнить словами «в отношении объектов контроля, отнесенных к категории среднего или умеренного риска,».

1.24. В пункте 4.2 слова «с прокуратурой города Нижнего Новгорода.» заменить словами «с органами прокуратуры, если иное не предусмотрено Федеральным законом № 248-ФЗ.».

1.25. Пункт 4.3 после цифры «5» дополнить цифрами «, 7, 9».

1.26. Пункт 4.4 изложить в следующей редакции:

«4.4. Контрольное мероприятие, предусматривающее взаимодействие с контролируемым лицом, может быть начато после внесения в единый реестр контрольных мероприятий сведений, установленных правилами его формирования и ведения, за исключением случаев неработоспособности единого реестра контрольных мероприятий, зафиксированных оператором реестра.».

1.27. Пункт 4.6 дополнить абзацем шестнадцатым следующего содержания:

«Контрольные мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом проводятся на основании задания, форма которого утверждается правовым актом администрации города Нижнего Новгорода.».

1.28. Дополнить пунктом 4.7^1 следующего содержания:

«4.7^1. В случае, предусмотренном частью 10 статьи 65 Федерального закона № 248-ФЗ, лицо, указанное в пункте 1.7 настоящего Положения, не позднее трех месяцев с даты составления акта о невозможности проведения контрольного мероприятия может принять решение о проведении в отношении контролируемого лица такого же контрольного мероприятия без предварительного уведомления контролируемого лица и без согласования с органами прокуратуры.».

1.29. В пункте 4.9:

1.29.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«4.9. По окончании проведения контрольного мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, составляется акт контрольного мероприятия. Оформление акта производится на месте проведения контрольного мероприятия в день его окончания либо не позднее дня, следующего за днем окончания проведения такого мероприятия, если составление акта на месте проведения такого мероприятия невозможно по причине совершения контрольных действий, предусмотренных пунктами 6-9 части 1 статьи 65 Федерального закона № 248-ФЗ.».

1.29.2. Дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«По результатам проведения контрольного мероприятия без взаимодействия в случае выявления нарушений обязательных требований составляется акт.».

1.30. Пункт 4.11 изложить в следующей редакции:

«4.11. Контролируемое лицо или его представитель знакомится с содержанием акта на месте проведения контрольного мероприятия, за исключением случаев, установленных частью 2 статьи 88 Федерального закона № 248-ФЗ.

В случае невозможности составления акта на месте проведения контрольного мероприятия в день окончания проведения такого мероприятия в соответствии с частью 3 статьи 87 Федерального закона № 248-ФЗ акт направляется контролируемому лицу в порядке, установленном статьей 21 Федерального закона № 248-ФЗ.».

1.31. Подпункт 4.13.1 изложить в следующей редакции:

«4.13.1. Выдать после оформления акта контрольного мероприятия контролируемому лицу в порядке, предусмотренном статьей 90.1 Федерального закона № 248-ФЗ, предписание об устранении выявленных нарушений

обязательных требований с указанием сроков устранения нарушений обязательных требований с указанием конкретной даты по каждому из нарушений.».

1.32. В пункте 5.3:

1.32.1. Абзац второй после слов «контрольных мероприятий» дополнить словами «и обязательных профилактических визитов».

1.32.2. Абзац третий после слов «выявленных нарушений» дополнить словами «и обязательных профилактических визитов».

1.32.3. Абзац четвертый после слов «контрольных мероприятий» дополнить словами «и обязательных профилактических визитов».

1.32.4. Дополнить абзацами пятым, шестым, седьмым следующего содержания:

«решений об отнесении объектов контроля к соответствующей категории риска;

решений об отказе в проведении профилактических визитов по заявлениям контролируемых лиц;

иных решений, принимаемых администрацией города Нижнего Новгорода по итогам профилактических и (или) контрольных мероприятий, предусмотренных настоящим Положением, в отношении контролируемых лиц или объектов контроля.».

1.33. Пункт 5.4 после слов «в электронном виде с использованием» дополнить словами «единого портала государственных и муниципальных услуг и (или)».

1.34. В подпункте 5.4.1:

1.34.1. Абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«учетный номер контрольного мероприятия или обязательного профилактического визита в едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий, в отношении которых подается жалоба, в случае подачи жалобы по основаниям, предусмотренным абзацами вторым-четвертым пункта 5.3 настоящего Положения;».

1.34.2. Дополнить абзацем девятым следующего содержания:

«учетный номер объекта контроля в едином реестре видов контроля (при обжаловании решения об отнесении объекта контроля к соответствующей категории риска).».

1.35. Подпункт 5.4.8.4 изложить в следующей редакции:

«5.4.8.4. Жалоба рассматривается в течение пятнадцати рабочих дней со дня ее регистрации в подсистеме досудебного обжалования.

Жалоба контролируемого лица на решение об отнесении объектов контроля к соответствующей категории риска рассматривается в срок не более пяти рабочих дней.».

1.36. Подпункт 5.4.8.5 исключить.

1.37. Подпункт 5.4.8.12 после слов «в личном кабинете контролируемого лица» дополнить словами «на едином портале государственных и муниципальных услуг и (или)».

1.38. Дополнить приложением 1 «Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования городской округ город Нижний Новгород» согласно приложению 1 к настоящему решению.

1.39. Дополнить приложением 2 «Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования городской округ город Нижний Новгород» согласно приложению 2 к настоящему решению.

2. Решение вступает в силу со дня его официального обнародования, за исключением пункта 1.29 настоящего решения.

3. Пункт 1.29 настоящего решения вступает в силу с 1 сентября 2025 года.

Глава города Нижнего Новгорода	Председатель городской Думы города Нижнего Новгорода
Ю.В. Шалабаев	Е.А. Чинцов

Приложение 1
к решению городской Думы
города Нижнего Новгорода
от 23.07.2025 № 158

Приложение 1
к Положению о муниципальном
контроле на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве в границах
муниципального образования
городской округ город Нижний
Новгород

Критерии
отнесения объектов контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования городской округ
город Нижний Новгород

1. Критериями отнесения объекта контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования городской округ город Нижний Новгород к категории среднего риска являются:

1.1. Наличие на объекте контроля в течение предшествующего года факта нарушений обязательных требований, предусмотренных национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст, а именно:

1.1.1. Наличие дефектов покрытия проезжей части автомобильной дороги, препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), таких как отдельные выбоины, просадки или проломы, колеи, выступы или углубления в зоне деформационных швов, превышающие установленные стандартом размеры, отсутствие (разрушение) крышек люков смотровых колодцев, решеток дождеприемников, а также наличие массивных предметов на проезжей части (упавшие деревья, конструкции и другие предметы) и необработанных мест выпотевания вяжущего (далее - дефекты).

1.1.2. Неисполнение требования об обозначении соответствующими дорожными знаками и (или) ограждении (в том числе временными техническими средствами организации дорожного движения по национальному стандарту Российской Федерации ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения», введенным в действие приказом Росстандарта от 21 июля 2015 г. № 915-ст) участка автомобильной дороги в течение двух часов с момента обнаружения дефектов.

1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, пешеходных дорожек, тротуаров, остановочных пунктов пассажирского транспорта без разрешения (ордера) на производство работ.

1.3. Наличие на объекте дорожного сервиса, размещенного в полосе отвода и (или) придорожной полосе автомобильной дороги общего пользования (далее - объект дорожного сервиса), в течение предшествующего года факта нарушений обязательных требований, предусмотренных национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса», введенным в действие приказом Росстандарта от 14 августа 2015 г. № 1163-ст, а именно:

1.3.1. Размещение объекта дорожного сервиса в отсутствии возможности беспрепятственного выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений.

1.3.2. Отсутствие искусственного освещения на территории объекта дорожного сервиса и на съездах к нему (средняя горизонтальная освещенность не менее 10 лк, а на пешеходных переходах - не менее 13 лк), если иное не предусмотрено национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ 33176-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования», введенным в действие приказом Росстандарта от 23 марта 2015 г. № 181-ст, законодательством и строительными нормами государств. Отсутствие освещения автомобильных стоянок в темное время суток. Ослепление участников дорожного движения при организации искусственного освещения.

2. Критериями отнесения объекта контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования городской округ город Нижний Новгород к категории умеренного риска являются:

2.1. Наличие на объекте контроля в течение предшествующего года факта нарушений обязательных требований, предусмотренных национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст, а именно:

2.1.1. Наличие на покрытии проезжей части автомобильной дороги, укрепительных полосах и полосах безопасности загрязнений, в том числе разлива горюче-смазочных материалов, россыпи грунта, торфа площадью 1 $м^2$ и более.

2.1.2. Наличие на покрытии тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов и указателях тактильных наземных для инвалидов по зрению загрязнений (мусора, грязи) и отдельных разрушений площадью более 0,2 $м^2$.

2.2. Наличие на объекте контроля в течение предшествующего года факта нарушений обязательных требований, предусмотренных национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ 33027-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы», введенным в действие приказом Росстандарта от 23 июня 2016 г. № 671-ст, а именно:

2.2.1. Размещение средств наружной рекламы в полосе отвода автомобильной дороги, если иное не предусмотрено законодательством и национальными стандартами государств - членов Таможенного союза.

2.2.2. Размещенные средства наружной рекламы мешают восприятию участниками дорожного движения дорожной обстановки или эксплуатации транспортного средства, а также создают препятствия для движения пешеходов и велосипедистов.

2.2.3. Размещенные средства наружной рекламы ограничивают видимость элементов обустройства автомобильной дороги общего пользования местного значения.

3. Критерием отнесения объекта контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования городской округ город Нижний Новгород к категории низкого риска является отсутствие оснований для отнесения объекта контроля к категориям среднего и умеренного рисков.

Приложение 2
к решению городской Думы
города Нижнего Новгорода
от 23.07.2025 № 158

Приложение 2
к Положению о муниципальном
контроле на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве в границах
муниципального образования
городской округ город Нижний
Новгород

Перечень
индикаторов риска нарушения обязательных требований
при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
в границах муниципального образования городской округ
город Нижний Новгород

1. Рост числа дорожно-транспортных происшествий более чем в 2 раза на одном и том же участке автомобильной дороги общего пользования местного значения по сравнению с аналогичным периодом прошлого года по информации Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

2. Рост числа дорожно-транспортных происшествий в осенне-зимний период более чем в 2 раза на одном и том же участке автомобильной дороги общего пользования местного значения в месте примыкания объекта дорожного сервиса по сравнению с аналогичным периодом прошлого года по информации Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3. Рост числа дорожно-транспортных происшествий в весенне-летний период более чем в 2 раза на одном и том же участке автомобильной дороги общего пользования местного значения в месте примыкания объекта дорожного сервиса по сравнению с аналогичным периодом прошлого года по информации Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.