



ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

РЕШЕНИЕ

24.07.2024

№ 152

Г
О внесении изменений в решение
городской Думы города Нижнего
Новгорода от 27.11.2019 № 200 «Об
утверждении Программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования город
Нижний Новгород на 2019-2030 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», статьей 29 Устава города Нижнего Новгорода

ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШИЛА:

1. Внести в решение городской Думы города Нижнего Новгорода от 27.11.2019 № 200 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нижний Новгород на 2019-2030 годы» (с изменениями, внесенными решениями городской Думы города Нижнего Новгорода от 18.12.2019 № 208, от 29.04.2020 № 81, от 29.03.2023 № 53) следующие изменения:

1.1. В названии слова «город Нижний Новгород» заменить словами «городской округ город Нижний Новгород».

1.2. В пункте 1 слова «город Нижний Новгород» заменить словами «городской округ город Нижний Новгород».

1.3. Приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Решение вступает в силу после его официального обнародования.

Глава
города Нижнего Новгорода

Исполняющий полномочия
председателя городской Думы
города Нижнего Новгорода

Ю.В. Шалабаев

Е.Н. Костин

Приложение
к решению городской Думы
города Нижнего Новгорода
от 24.07.2024 № 152

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД НИЖНИЙ НОВГОРОД
на 2019-2030 годы**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Нижний Новгород на 2019-2030 годы (далее – ПКРТИ, Программа)
Основание для разработки	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Наименование заказчика	МКУ «ЦОДД», 603022, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. 1-я Оранжерейная, д. 58
Наименование разработчика	ИП Липенков Александр Владимирович, г. Нижний Новгород, ул. Болотникова, д. 7, кв. 76
Цели и задачи Программы	<u>Цель программы:</u> обеспечение комплексного, сбалансированного и перспективного развития транспортной инфраструктуры городского округа. <u>Задачи программы:</u> развитие дорожной сети городского округа, повышение связанности территории, развитие инфраструктуры всех видов транспорта, развитие общественного транспорта, пешеходной и велосипедной инфраструктуры.
Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры	количество участков автомобильных дорог, требующих реализации мероприятий к 2030 году, 194 (283,83 км), из них: ремонт 121 (134,79 км), капитальный ремонт 14 (9,27 км), реконструкция 20 (31,46 км); строительство 39 (108,31 км); увеличение количества мостов на 1 к 2030 году; увеличение протяженности выделенных полос для общественного транспорта на 37,72 км (до 48,42 км) к 2030 году; увеличение количество станций метро до 21 к 2030 году; увеличение трамвайной сети на 26 км оп к 2030 году; увеличение протяженности велодорожек на 7,5 км к 2030 году; снижение ДТП с пострадавшими и погибшими на 50 % к 2030 году; количество подсистем интеллектуальной транспортной системы 11
Сроки реализации	Срок реализации Программы: 2019–2030 гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов)	1. Мероприятия по развитию автодорожной сети, включая ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию и строительство дорог. 2. Мероприятия по ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции искусственных сооружений транспорта. 3. Мероприятия по развитию общественного транспорта, включая закупку транспортных средств, ремонт и реконструкцию трамвайных линий, строительство линий скоростного трамвая, строительство ТПУ. 4. Мероприятия по строительству новых станций метро. 5. Мероприятия по развитию парковочного пространства. 6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности. 7. Мероприятия по строительству выделенных полос для автобусов, снижению аварийности на дорогах. 8. Мероприятия по развитию интеллектуальных транспортных систем.
Объемы и источники финансирования	Объем финансирования Программы ПКРТИ по выбранному сценарию составляет 545 260,8 млн руб., из них: 93 459,4 млн руб. – средства

	федерального бюджета, 250 935,7 млн руб. – средства регионального бюджета; 31 454,9 млн руб. – средства муниципального бюджета; 169 410,8 млн руб. - внебюджетные средства.
--	--

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения Нижегородской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа город Нижний Новгород в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Нижегородская область находится в центре Европейской части Российской Федерации на Восточно-Европейской равнине. Область граничит с Республиками Марий-Эл, Мордовской и Чувашской Республиками, Владимирской, Ивановской, Кировской, Костромской и Рязанской областями. Площадь территории составляет 76 900 км².

Городской округ город Нижний Новгород (далее - городской округ, город Нижний Новгород, город) является административным центром Приволжского федерального округа и Нижегородской области.

Городская агломерация с центром в городе Нижнем Новгороде включает в себя несколько крупнейших муниципальных образований Нижегородской области: городской округ город Дзержинск, Балахнинский муниципальный округ, Богородский муниципальный округ, городской округ город Бор, Городецкий муниципальный округ, Кстовский муниципальный округ, Павловский муниципальный округ. Площадь территории Нижегородской агломерации составляет 10 576,88 км². Численность населения по состоянию на 2023 год составляет 2 042 283 жителей. Плотность населения по состоянию на 2023 год составляет 193,1 чел./км².

Городской округ город Нижний Новгород расположен в 439 км к востоку от Москвы и занимает выгодное транспортно-географическое положение, располагаясь в транзитной зоне потоков из центра России на Урал

и в Сибирь на пути следования международного евроазиатского транспортного коридора «Транссиб». Город Нижний Новгород находится на пересечении важнейших железнодорожных и автомобильных магистралей и включен в два трансъевропейских коридора: «Север - Юг» и «Запад - Восток», берущих начало в Скандинавии и Германии. Кроме того, город Нижний Новгород расположен в месте слияния двух крупнейших водных путей Европейской части России - рек Волга и Ока и является важным судоходным центром страны. Протяженность города вдоль Оки составляет порядка 20 км, вдоль Волги - около 30 км.

Максимальная среди российских городов-миллионников близость к Москве - важное конкурентное преимущество географического положения города Нижнего Новгорода. В связи с этим город традиционно выполняет функции связующего звена между столичным регионом и Поволжьем (а через Поволжье - с Уралом и Сибирью).

Огромный потребительский рынок и тесные взаимосвязи с крупными российскими агломерациями создают благоприятные условия для развития в городе Нижнем Новгороде крупных логистических центров. В приоритете дальнейшее стратегическое развитие города Нижнего Новгорода как транспортно-логистического узла федерального значения.

1.2. Оценка социально-экономической характеристики городского округа город Нижний Новгород, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа город Нижний Новгород, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Социально-экономическая характеристика

При разработке программы использовалась статистика основных показателей социально-экономического развития (далее – СЭР) города Нижнего Новгорода за январь-март 2023 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, которая представлена в таблице 1.1.

Положительные тенденции СЭР города:

рост объемов строительства жилья (с учетом жилых домов на участках для ведения садоводства);

рост заработной платы;

снижение уровня официально зарегистрированной безработицы;

снижение смертности населения;

миграционный прирост населения;

снижение абсолютной убыли населения.

Негативные тенденции:

снижение объемов обрабатывающих производств;

снижение объемов инвестиций в основной капитал;

снижение покупательной способности населения.

Таблица 1.1 – Показатели социально-экономического развития города

Показатель	январь-март 2023 года	январь-март 2022 года
Коэффициент естественного прироста (убыли) населения, промилле	-6,2	-9,6
Коэффициент рождаемости, промилле	7,7	8,4
Коэффициент смертности, промилле	13,9	18,0
Абсолютный прирост (убыль), человек	-1 487	-3 698
Среднемесячная заработная плата работающего (по крупным и средним организациям), руб.	66 569,5	59 370,8
Темпы роста среднемесячной заработной платы в действующих ценах, в % к соответствующему периоду предыдущего года	113,6	114,9
Уровень официально зарегистрированной безработицы, в % к ЭАН	0,40	0,43
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по обрабатывающим производствам, млрд руб.	109,0	118,9
Темпы роста объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по обрабатывающим производствам в действующих ценах, в % к соответствующему периоду предыдущего года	89,5	122,8
Ввод в действие жилых домов (с учетом жилых домов на участках для ведения садоводства), тыс. кв. м.	260,1	143,4
Темпы роста ввода в действие жилых домов, в % к соответствующему периоду предыдущего года	181,3	114,8
Объем инвестиций в основной капитал, млрд руб.	28,0	33,0
Темпы роста объема инвестиций в основной капитал в действующих ценах, в % к соответствующему периоду предыдущего года	85,2	в 2,2 раза

Оборот розничной торговли (по крупным и средним организациям), млрд руб.	74,8	75,5
Темпы роста оборота розничной торговли в действующих ценах, в % к соответствующему периоду предыдущего года	99,1	124,0
Объем платных услуг (по крупным и средним организациям), млрд. руб.	30,9	28,0
Темпы роста объема платных услуг в действующих ценах, в % к соответствующему периоду предыдущего года	109,7	111,1

Качество и уровень жизни населения

Среднемесячная заработная плата по крупным и средним организациям за январь-март 2023 года составила 66 569,5 руб., увеличившись к январю-марту 2022 года на 13,6 %, в реальном выражении (без учета уровня инфляции) рост составил 6,9 % к уровню аналогичного периода прошлого года. В социальной сфере среднемесячная заработная плата за этот же период составила: в образовании 46 595,8 руб., в области здравоохранения и социальных услуг 50 870,1 руб., в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений 78 302,4 руб. В среднем рост заработной платы в социальной сфере составил 18,6 %.

Покупательная способность заработной платы: в городе средняя зарплата позволяла приобрести товаров и услуг в январе-марте 2023 года на сумму, равную 4,5 прожиточным минимумам трудоспособного гражданина (в январе-марте 2022 года – 4,6).

Уровень официально зарегистрированной безработицы на 1 апреля 2023 года в городе составил 0,40 % (на 01.04.2022 – 0,43 %) (рис. 1.1).

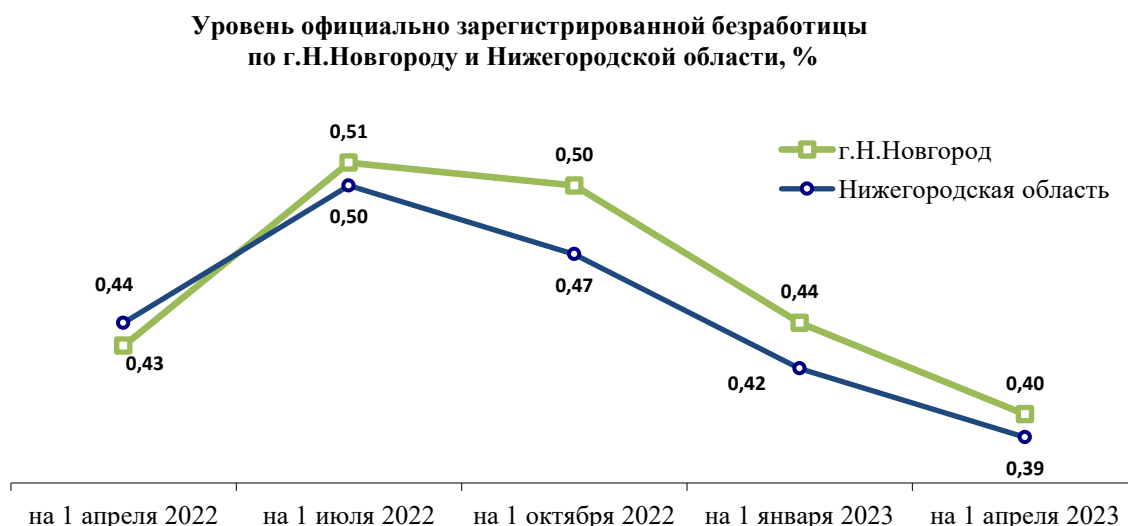


Рисунок 1.1 – Изменение уровня безработицы в городе Нижнем Новгороде

Состояние здоровья населения

За январь-март 2023 года ситуация с уровнем здоровья населения характеризуется следующими показателями:

уровень общей смертности снизился и составил 13,9 промилле (в январе-марте 2022 года – 18 промилле);

процент возмещения смертности вырос с 46,5 % в январе-марте 2022 года до 55,4 % в январе-марте 2023 года;

младенческая смертность снизилась и составила 3,2 промилле (в январе-марте 2022 года – 5,1 промилле).

Общий индекс здоровья за январь-март 2023 года составил 0,973 (в январе-марте 2022 года – 1,011).

Демографическая ситуация

В городе Нижнем Новгороде демографическая ситуация характеризуется превышением смертности над рождаемостью (рис. 1.2). В городе в январе-марте 2023 года зарегистрирована абсолютная убыль населения – 1,5 тыс. чел. При этом за счет естественной убыли потери населения города составили 1,9 тыс. чел. (в январе-марте 2022 года – 2,97 тыс. чел.).

Естественная убыль населения компенсируется миграционным приростом. В городе Нижнем Новгороде в январе-марте 2023 года естественные потери населения были компенсированы на 21,4 % (миграционный прирост составил 405 чел.), в январе-марте 2022 года компенсации естественной убыли не было (миграционная убыль – 728 чел.).

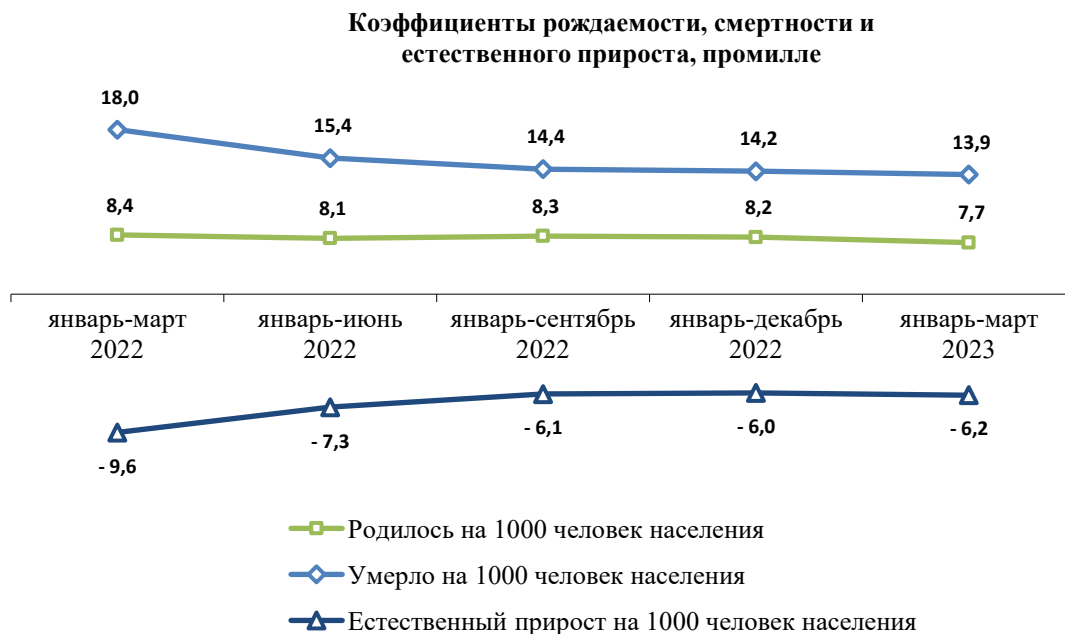


Рисунок 1.2 – Динамика демографических показателей

Экономический потенциал

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по крупным и средним организациям за январь-март 2023 года составил 253,1 млрд руб., что больше уровня соответствующего периода прошлого года на 7 % (за январь-март 2022 года отгрузка по сопоставимому кругу организаций составила 236,5 млрд руб.). Прибыль прибыльных крупных и средних организаций за январь-март 2023 года составила 66,5 млрд руб., увеличившись к уровню за аналогичный период прошлого года на 3,7 %.

Доля прибыльных организаций составила 77 % (за январь-март 2022 года – 76,5 %).

По состоянию на 1 апреля 2023 года крупными и средними организациями города получен положительный сальдированный финансовый результат до налогообложения в сумме 58,5 млрд руб.

Фонд заработной платы (рис. 1.3) по крупным и средним организациям Нижнего Новгорода за январь-март 2023 года составил 77,2 млрд руб., с темпом роста к январю-марту 2022 года – 110,8 %, по полному кругу организаций – 92,8 млрд руб., темп роста – 108,6 %.

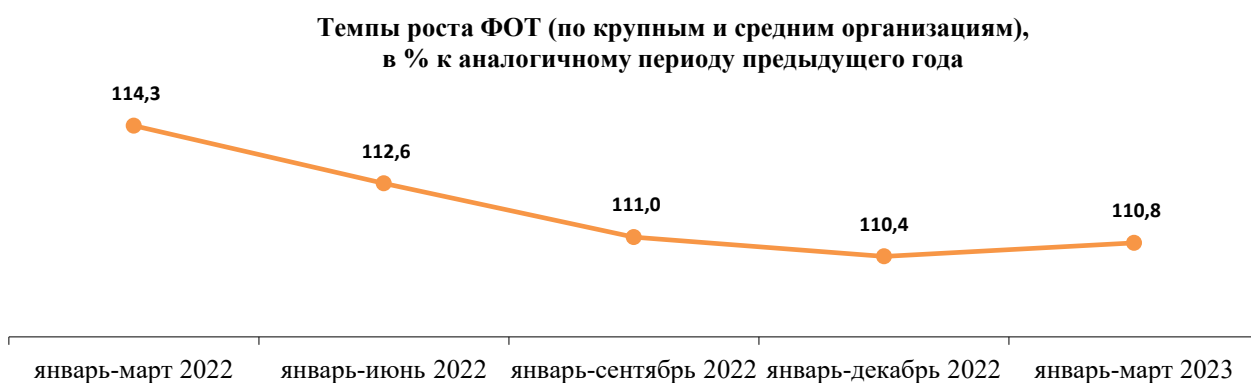


Рисунок 1.3 – Динамика изменения фондов оплаты труда

Характеристика градостроительной деятельности

Пространственная организация территории города базируется на радиально-кольцевом типе планировочного каркаса с доминирующим городским ядром и центральной планировочной зоной, установленными Генеральным планом города.

В последние десятилетия город Нижний Новгород развивался в неизменных границах, что привело к исчерпанию земельных резервов и уплотнению городской застройки. Поэтому в последнее время в городе стали развиваться крупные градостроительные проекты на свободных территориях: «Окский Берег», «Новая Кузнечиха», «Савин Парк» и др. Планируется еще несколько масштабных проектов, например, таких как «Сормовская Венеция». В уже застроенной части также ведется активная градостроительная деятельность. Построены или еще находятся в разработке множество проектов, например: «Торпедо», «Университетский», «Маршал Град» и

множество других. Активно разрабатываются проекты планировки территории во всех районах города.

Деятельность в сфере транспорта в городском округе город Нижний Новгород не отстает от градостроительной. На момент подготовки настоящей Программы в городе Нижнем Новгороде ведется активное строительство новой станции метро «Сенная», в разработке находится документация на строительство дублера проспекта Гагарина, активно ведутся ремонтные работы, в том числе по национальному проекту «Безопасные качественные дороги». В части общественного транспорта в 2021 году были проведены работы по оптимизации маршрутной сети, идет реализация заложенных в этих работах мероприятий. Имеются все предпосылки для продолжения активной дорожной деятельности.

Транспортный спрос в случае благоприятной экономической ситуации и положительной динамики в экономической сфере будет смещаться в сторону общественного транспорта. Этому будет способствовать развитие станций метро, улучшение условий пользования общественным транспортом, введение платных парковок в центральной части города.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Город Нижний Новгород – крупнейший транспортный узел Приволжского федерального округа, он характеризуется наличием достаточно развитой транспортной инфраструктуры.

Транспортную инфраструктуру города образуют линии, сооружения и устройства внешнего, пригородного и городского транспорта. Основные внешние грузовые и пассажирские перевозки осуществляются железнодорожным, автомобильным, воздушным и водным транспортом.

Железнодорожный транспорт

Территория города Нижнего Новгорода и Нижегородской агломерации в целом обслуживается Горьковской железной дорогой (ГЖД) – филиалом ОАО «РЖД». Станции ГЖД обслуживают пассажирские и грузовые перевозки, имеется разветвленная сеть подъездных путей.

Железнодорожный вокзал «Нижний Новгород» (рис. 1.4) – центральный транспортный узел Горьковской железной дороги и один из крупнейших транспортных узлов России, единственный в городе Нижнем Новгороде. Железнодорожный вокзал имеет удобное расположение. В зоне вокзала расположены входы в метро, важные магистральные улицы и транспортных развязки (рис. 1.5).



Рисунок 1.4 – Железнодорожный вокзал города Нижнего Новгорода



Рисунок 1.5 – Расположение железнодорожного вокзала

Железнодорожный вокзал обеспечен всей необходимой инфраструктурой, в том числе для маломобильных групп населения (далее – МГН), начиная от парковки и заканчивая посадкой в транспорт (рис. 1.6).



Рисунок 1.6 – Вокзальная инфраструктура для МГН: а – парковочное место; б – пандус внутри территории

Привокзальная площадь является крупнейшим транспортно-пересадочным узлом (далее - ТПУ) города. На привокзальной площади находятся выходы из станции метро «Московская», являющейся единственной пересадочной станцией двух имеющихся линий метрополитена. В пешей доступности от вокзала располагаются остановочные пункты значительного количества маршрутов городского пассажирского транспорта (ГПТ).

Транспортная доступность вокзала осуществляется индивидуальным автомобильным и пассажирским транспортом общего пользования. Со стороны привокзальной площади (пл. Революции) расположены 4 входные группы для входа в вокзальный комплекс. Привокзальная площадь является площадью с транзитными городскими транспортными магистралями, на ней также расположены входы в метрополитен и городской тоннель. Рядом с территорией вокзала размещена парковка, рассчитанная на 86 машиномест, - ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания».

Пропускная способность железнодорожного вокзала составляет 3800 чел./ч. Обслуживание пассажиров осуществляется в круглосуточном режиме.

Железнодорожный вокзал «Нижний Новгород» рассчитан на единовременное обслуживание 1200 пассажиров пригородного сообщения,

располагает площадью вокзального комплекса в 10 890 м² вместимостью 5 100 пассажиров; количеством платформ 6 ед.; количеством подъездных путей 13 ед.; при этом пропускная способность вокзального комплекса составляет 81400 пасс./сутки.

В 2017 году проводилась реконструкция железнодорожного вокзала в соответствии с Программой подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу FIFA 2018, утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 19 ноября 2013 г. № 859.

Вокзал принимает множество поездов дальнего следования, что позволяет добраться до города железнодорожным транспортом практически из любой точки страны.

Линия Нижний Новгород - Москва - одна из наиболее интенсивно используемых в Российской Федерации. На данном маршруте курсируют скоростные поезда «Ласточка», при помощи которых всего за время от 3 ч. 40 минут можно преодолеть расстояние от Москвы до Нижнего Новгорода.

Развито пригородное железнодорожное сообщение. Железнодорожный вокзал обслуживает пассажиров в 5 направлениях в пригородном сообщении: «Вязники», «Заволжье», «Металлист» (г. Павлово), «Арзамас» и «Шахунья». Все направления от железнодорожного вокзала электрифицированы, за исключением направления «Металлист» (г. Павлово). Регулярные объемы отправления пригородных поездов составляют 219 электричек, из них 26 отправляются ежедневно.

Сведения по транспортной доступности железнодорожных станций и вокзала города Нижнего Новгорода представлены в таблице 1.2. Из таблицы 1.2 можно отметить, что станции Варя, Кооперативная, Дубравная, Нижний Новгород, остановочная платформа «Проспект Гагарина» обладают наиболее благоприятными показателями транспортной доступности.

Таблица 1.2 – Транспортная доступность ж/д станций города Нижнего Новгорода

№ п/п	Название ж/д станции	Название остановочного пункта ГПТ	Расстояние пешеходного подхода, м	Время пешеходного подхода, мин
<i>Заволжская ветка</i>				
1	Дубравная	пос. Дубравный	172	3,0
2	Высоково	Памятник Чкалову	1000	17,0
3	Народная	пос. Народный или Ясная	820	14,0
4	Копосово	Планировочная	276	5,0
5	Починки	Мкрн Комсомольский	295	5,0
6	Сормово	Центр Сормова	632	11
7	Варя	Варя	190	3,0
<i>Соединительная ветка</i>				
8	Кооперативная	Коммуны (трамвай)	180	3,0
		Кинотеатр Ракета	280	5,0
9	Чаадаево	Платформа Чаадаево	255	4,2
10	Костариха	ОАО Нижегородагро-техснаб	440	7,3
11	Орловка	обслуживает садовые товарищества	-	-
<i>Основной ход ГЖД</i>				
12	Нижний Новгород-Московский	пл. Революции	260	4,3
13	о.п. 435 км	пос. Сортировочный	400	7,0
		Авторынок (ул. Удмуртская)	580	10,0
14	Нижний Новгород-Сортировочный	ДК Железнодорожников (ул. Гороховецкая)	165	3,0
15	Кондукторская	обслуживает промышленную территорию	-	-
16	о.п. 429 км	обслуживает садовые товарищества	-	-
17	ж/д ст. Доскино	Новое Доскино	215	4,0
<i>Мызинская ветка</i>				
18	Анкудиновка	Анкудиновка	780	13,0
19	Мыза	Геологов	740	12,3
20	о.п. Проспект Гагарина	Платформа Мыза	255	4,3
<i>Садовая-Кустовая</i>				
21	Петряевка	Станция Петряевка	954	16
22	Садовая (Сады)	обслуживает садовые товарищества	-	-
23	Счастливая	Дворец Бракосочетания	285	5
		Раевского	140	2,3
24	Кустовая	обслуживает промышленную территорию	-	-

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляет пассажирская компания ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» (далее - ОАО «ВВППК»). На рис. 1.7 представлена схема транспортного обслуживания населения Нижегородской агломерации в части пригородных железнодорожных перевозок.

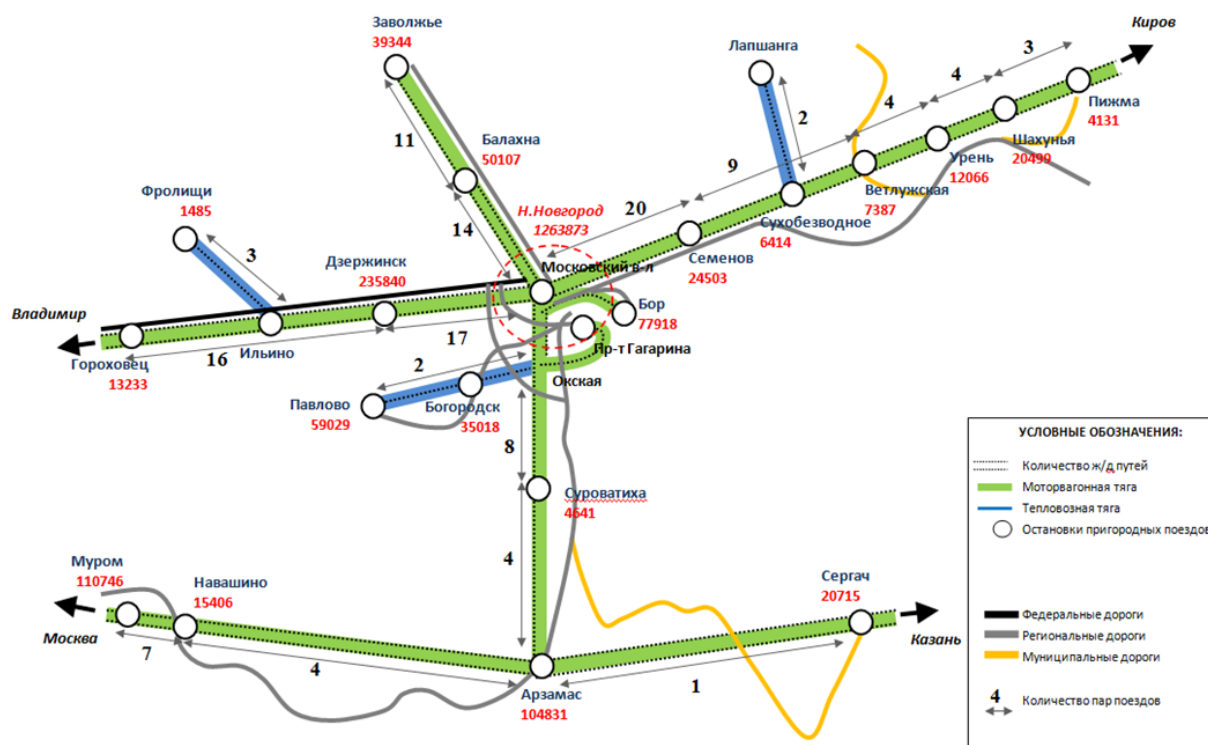


Рисунок 1.7 – Схема транспортного обслуживания населения агломерации г. Нижнего Новгорода в части пригородных железнодорожных перевозок

Перевозки осуществляются по 13 сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом. Реестр железнодорожных сообщений представлен в таблице 1.3.

Социально значимые сообщения, связывающие между собой крупные населенные пункты и отдаленные районы, характеризуются низким пассажиропотоком, не позволяющим компенсировать затраты перевозчика на выполнение установленного объема обязательной транспортной работы за счет получаемых доходов от перевозки пассажиров. Кроме того, данные

сообщения характеризуются отсутствием альтернативных перевозчиков и возможности образования альтернативных перевозчиков.

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта приведены в таблице 1.4.

Таблица 1.3 – Реестр пригородных железнодорожных пассажирских сообщений

№	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
Железнодорожный транспорт					
1	Н.Новгород - проспект Гагарина	Н.Новгород	8	55	
2	Н.Новгород - Моховые Горы	Н.Новгород, Бор	19	19	
3	Н.Новгород - Заволжье-пасс	Н.Новгород, Балахна, Заволжье	58	58	
4	Н.Новгород - Металлист	Н.Новгород, Богородск, Павлово	82	82	
5	Н.Новгород - Гороховец	Н.Новгород, Дзержинск, Сейма, Володарск	79	79	
6	Ильино - Фролищи		30	30	Социально значимый
7	Н.Новгород - Урень	Н.Новгород, Линда, Семенов, Красные Баки, Урень	183	183	
8	Урень - Пижма	Урень, Пижма	94	94	
9	Пижма - Киров	Пижма	179	179	
10	Сухобезводное - Лапшанга		56	56	Социально значимый
11	Н.Новгород - Арзамас	Н.Новгород, Арзамас	120	120	
12	Арзамас - Муром	Арзамас, Навашино	123	123	
13	Арзамас - Сергач	Арзамас, Вад, Сергач	114	114	

Таблица 1.4 – Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно- ч	Вагоно- км	Поездо- ч
----------	-----------------------------------	-----------------------------------	------------------	------------------	--------------	---------------	--------------

1	2	3	4	5	6	7	8
1	Н.Новгород - пр-кт Гагарина	3	55	1,25	10 950	481 800	2 737,5
2	Н.Новгород - Моховые Горы	10	19	0,68	19 856	554 800	4 964,0
3	Н.Новгород - Заволжье-пасс	11	58	1,50	72 270	2 794 440	12 045,0
4	Н.Новгород - Металлист	2	82	2,16	6 307	239 440	3 153,6
5	Н.Новгород - Гороховец	16	79	1,58	110 726	5 536 320	18 454,4
6	Ильино - Фролищи	3	30	1,00	2 190	65 700	2 190,0
7	Н.Новгород - Урень	4	183	2,58	45 202	3 206 160	7 533,6
8	Н.Новгород - Семенов	11	69	1,16	74 518	4 432 560	9 314,8
9	Н.Новгород - Ветлужская	5	129	2,00	43 800	2 825 100	7 300,0
10	Урень - Пижма	3	94	1,50	13 140	823 440	3 285,0
11	Пижма - Киров	2	179	3,50	20 440	1 045 360	5 110,0
12	Сухобезводное - Лапшанга	2	56	1,50	2 190	81 760	2 190,0
13	Н.Новгород - Арзамас	4	120	2,75	32 120	1 401 600	8 030,0
14	Арзамас - Муром	4	123	2,25	26 280	1 436 640	6 570,0
15	Арзамас - Сергач	1	114	2,00	5 840	332 880	1 460,0

Самым масштабным мероприятием в части железнодорожного транспорта является реализация высокоскоростной магистрали по направлению Москва – Нижний Новгород – Казань. Проект такой высокоскоростной магистрали включен в Стратегию развития железнодорожного транспорта до 2030 года (рис. 1.8).



Рисунок 1.8 – Предполагаемая схема высокоскоростной магистрали «Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань»

Характеристики проекта: предварительная протяженность 798 км, время в пути до 8 часов. Перспективный пассажиропоток от 10 до 13 млн чел. в год.

В настоящий момент разработана документация по планировке территории, утвержденная приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.09.2016 № 637/пр.

Воздушный транспорт

Международный аэропорт «Нижний Новгород (Стригино) имени В.П. Чкалова» федерального значения обеспечивает прием и обслуживание внутрироссийских, международных авиарейсов и является основным запасным аэродромом аэропортов московского авиаузла.

Основные направления прямых вылетов: Россия (Москва, Санкт-Петербург, Сочи, Симферополь), страны СНГ (Армения, Узбекистан), зарубежные страны (Турция, ОАЭ).

Международный аэропорт «Нижний Новгород (Стригино) имени В.П. Чкалова» расположен в западной части Автозаводского района города Нижнего Новгорода, в 18 км к юго-западу от центра города и является аэродромом совместного базирования гражданской авиации и воздушных судов войск национальной гвардии. По данным Росстата, за 2022 год пассажиропоток аэропорта составил 1,2 млн пассажиров в год.

Основными объектами аэропорта являются: аэродром; аэровокзальный комплекс; грузовой комплекс; цех бортового питания; объекты топливообеспечения. В состав аэровокзального комплекса аэропорта входит терминал для обслуживания пассажиров внутрироссийских и международных рейсов, бизнес-зал, зал официальных лиц и делегаций, а также зона ожидания.

В марте 2016 года введен в эксплуатацию новый аэровокзальный комплекс Стригино. Реконструированный терминал международного аэропорта «Нижний Новгород (Стригино) имени В.П. Чкалова» отвечает всем мировым стандартам. Площадь нового терминала 27,8 тыс. кв. м., пропускная способность более 1,5 млн чел. в год. Терминал оснащен 4 телескопическими

трапами, 18 интроскопами, 17 стойками регистрации, 4 багажными каруселями, а также другим современным технологическим оборудованием, для работы на котором персонал прошел специальную подготовку. Объем инвестиций в сооружение терминала составил более 4 млрд руб. С привлечением инвестиций реализуется комплексная программа поэтапной реконструкции и развития аэропортового комплекса, рассчитанная на 10 лет.

Помимо аэропорта, на территории города Нижнего Новгорода функционируют несколько вертолетных площадок (на Гребном канале, у поворота на Зеленый город с трассы М7 и др.).

Водный транспорт

В городе расположен центр Волжского Объединенного Речного пароходства – старейшего из пароходств России. Сегодня ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» входит в четверку крупнейших судоходных компаний страны.

Город Нижний Новгород является одним из крупнейших центров речного туризма в России. Прогулочные катера курсируют каждую навигацию (конец апреля - конец сентября) от города Нижнего Новгорода до города Бор по р. Волга, а также вверх по р. Ока. Речные прогулки организуются с причалов Речного вокзала или с набережной площади Ленина несколькими компаниями: ООО «ВодоходЪ», Гама, Инфофлот.

Компанией ООО «ВодоходЪ» эксплуатируется 25 круизных теплоходов, на 3 из которых формируются круизы из города Нижнего Новгорода.

Ежегодно туристы, путешествующие на теплоходах, могут посетить город Нижний Новгород, выбрав один из многочисленных круизных маршрутов по р. Волга: «Санкт-Петербург - Москва - Нижний Новгород - Казань», «Москва - Нижний Новгород», «Москва - Нижний Новгород - Самара», «Москва - Нижний Новгород - Чебоксары», «Нижний Новгород - Астрахань» (включая Чебоксары, Козьмодемьянск, Казань, Ульяновск, Пермь, Самару, Волгоград и другие города в различных комбинациях маршрутов, в

том числе с отправлением из г. Москва), «Нижний Новгород - Санкт-Петербург».

Город Нижний Новгород ранее был связан с городом Бор паромной переправой, что является удобным и быстрым способом на личном автомобиле попасть на левый берег Волги и продолжить свою поездку по северу Нижегородской области. Однако в настоящий момент паромная переправа не функционирует из-за нерентабельности.

Речные грузовые перевозки на сегодняшний день представлены в основном инертными материалами – насыпными, или навалочными грузами (щебень, песок, песчано-гравийная смесь (ПГС)). Портовые сооружения города Нижнего Новгорода ориентированы также преимущественно на перевалку инертных грузов.

Канатная дорога

Нижегородская канатная дорога входит в систему городского общественного транспорта и это единственная в Европе канатная дорога с самым большим пролетом (800 метров) над рекой, способная ежедневно перевозить до 1000 человек.

Нижегородская канатная дорога была введена в эксплуатацию в феврале 2012 года и представляет собой канатную переправу через Волгу между городом Нижним Новгородом и городом Бор. Она обеспечивает еще один альтернативный маршрут для осуществления пригородных пассажирских перевозок в город Бор в дополнение к паромной переправе, пригородной электричке и автобусному транспорту. Эксплуатация канатной дороги находится в ведении «Нижегородские канатные дороги».

Технические и эксплуатационные характеристики канатной дороги представлены в таблице 1.5.

Таблица 1.5 – Технические и эксплуатационные характеристики канатной дороги

Наименование характеристики	Ед. изм.	Величина
1	2	3

Длина по горизонтали (между станциями)	М.	3 628
Количество линейных опор	шт.	10
Перепад высот между станциями	м	62
Средний уклон трассы	%	2
Максимальная пропускная способность	чел./ч	1000
Максимальная скорость	м/с	5
Время в пути при скорости 5 м/с	Мин.	12,5
Количество гондол	шт.	28
Количество мест в гондоле	шт.	8
Максимальное единовременное количество пассажиров	чел.	224
Максимальная допустимая скорость ветра	м/с	20
Минимальная температура эксплуатации	°С	30

При скорости ветра свыше 15 м/с или температуре ниже -30 градусов по Цельсию канатная дорога не функционирует.

Стоимость проезда в один конец составляет 100 рублей. Действуют проездные билеты на 10, 20, 30 и 48 поездок стоимостью 980, 1900, 2760 и 4200 руб. соответственно. Для студентов цены практически в два раза ниже.

В настоящий момент имеется проект новой канатной дороги от станции метро «Заречная» до проспекта Гагарина. Реализовать проект планирует ГК «Урбантех».

Метро и электротранспорт

Город Нижний Новгород – один из семи городов России (Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Новосибирск, Самара, Екатеринбург, Казань), где функционирует метрополитен. Пассажирские перевозки, осуществляемые нижегородским метрополитеном, находятся в ведении МП «Нижегородское метро». В настоящее время Нижегородское метро имеет 2 линии (Автозаводскую и Сормовско-Мещерскую) и включает 15 станций. Схема метрополитена города Нижнего Новгорода представлена на рисунке 1.9.

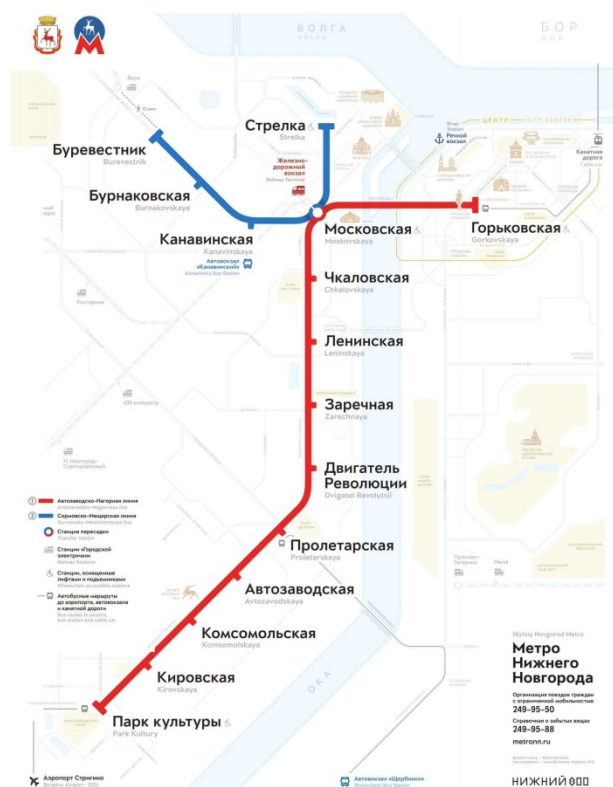


Рисунок 1.9 – Схема метрополитена города Нижнего Новгорода

Все станции, кроме станции «Горьковская», находятся в заречной части города. «Горьковская» – конечная станция Автозаводской линии, первая в исторической части города. Она расположена на улице Горького, рядом с площадью Горького.

Метрополитен имеет протяженность 23,22 км.

Ежедневно Нижегородским метрополитеном пользуются от 125 до 250 тысяч человек. Среднесуточный объем перевозок пассажиров составляет 155,5 тысяч пассажиров. Средняя дальность поездки составляет 7,4 км. Средние затраты времени на одну поездку составляют 13 минут. Минимальный интервал движения поездов 180 секунд.

Одним из важнейших мероприятий в развитии транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода является строительство станции метро «Сенная». В перспективе планируется развитие и второй ветки в направлении центра Сормова.

Помимо метро, в городе Нижнем Новгороде развит электротранспорт. Действует 15 троллейбусных маршрутов и 11 маршрутов трамваев. Однако

этот вид транспорта испытывает серьезные проблемы, связанные с износом инфраструктуры и подвижного состава. Также стоит отметить серьезные проблемы с наполняемостью, так как трамвайные пути и троллейбусные линии отсутствуют на многих участках с высоким пассажиропотоком. Учитывая важность развития электротранспорта как экологически чистого его вида, в ПКРТИ будут предложены мероприятия по развитию данного вида транспорта.

Автомобильный транспорт

Несмотря на то, что в городе Нижнем Новгороде имеются и развиты многие виды транспорта, наибольшую популярность имеет автомобильный транспорт. Это обусловлено развитостью сети дорог города Нижнего Новгорода, в целом хорошей связанности территории, малых количеством сдерживающих факторов (платных парковок, ограничений въезда и т.п.).

Автомобильный транспорт в городе Нижнем Новгороде представлен индивидуальным транспортом и общественным пассажирским транспортом, каршерингом и такси.

Инфраструктура для автомобильного индивидуального транспорта, каршеринга и такси представлена сетью автомобильных дорог, парковок (подробнее рассмотрены в следующих разделах) и автозаправочных станций.

Сеть АЗС на территории города Нижнего Новгорода представлена на рис. 1.10.

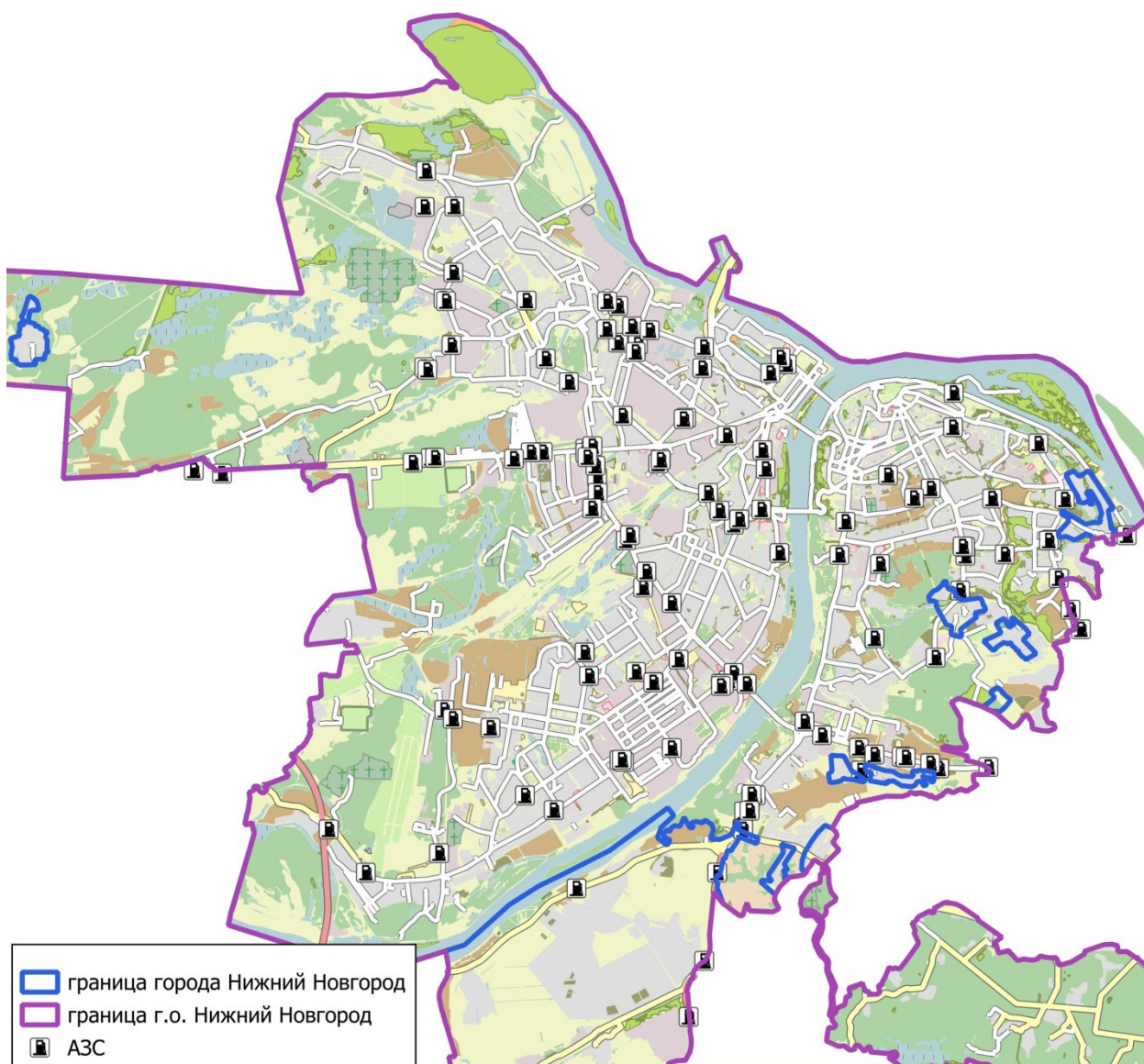


Рисунок 1.10 – Сеть АЗС на карте города Нижнего Новгорода

Анализ размещения АЗС показывает некоторый их дефицит в центральной части города в районе пл. Минина, пл. Горького и др.

Инфраструктура автомобильного пассажирского общественного транспорта представлена ТПУ, автостанциями и автовокзалами, а также остановочными пунктами.

Пригородные автобусные перевозки в основном осуществляются от автовокзала «Щербинки», автовокзала ТПУ «Канавинский» и автостанции «Сенная», а также от станции метро «Автозаводская» и от ОП «Центр Сормова» и «Тоннель Московский вокзал». Основные технические характеристики автовокзала, ТПУ и автостанции представлены в таблице 1.6.

Таблица 1.6 – Технические характеристики автовокзала, ТПУ и автостанции

Характеристика	ТПУ «Канавинский»	Автостанция «Сенная»*	Автовокзал «Щербинки»
1	2	3	4
Здание автовокзала (ТПУ, автостанции)			
Вместимость здания, чел.	50	50	100
Число залов ожидания, ед.	1	2	2
Площадь залов ожидания, м ²	67,6	108	180
Фактическая пропускная способность в весенне-летний период, пасс./ч	463	1660	7012
Остановочные площадки			
Количество, ед.	8	8	12
Площадь для стоянки автобусов, м ²	1880	100	600
Число машиномест, ед.	55	6	45
Элементы обустройства для МГН	нет	Пандус, санузел, кнопка вызова сотрудника	Пандус, санузел, кнопка вызова сотрудника
Отправление/прибытие пригородных автобусов, ед./день	33	95	245
Перечень технических и служебных зон, предназначенных для осмотра и текущего ремонта транспорта	есть	нет	нет
Медицинский осмотр	кабинет, медицинский работник	нет	кабинет, медицинский работник
Отдых водителей	нет	нет	есть
Остановки ГПТ	ОП «Московский вокзал»	ОП «пл.Сенная»	ОП «Автовокзал Щербинки»
Соответствие обустройства требованиям транспортной безопасности	да	да	да
Требуется ли реконструкция или ремонт	требуется	не требуется	не требуется

Примечание: данные по автостанции «Сенная» до момента её сноса в 2023 году.

Особенности транспортной доступности для каждого автовокзала ТПУ, автостанции представлены в таблице 1.7.

Таблица 1.7 - Транспортная доступность автовокзала, ТПУ и автостанции

Наименование показателя	ТПУ «Канавинский»	Автостанция «Сенная»	Автовокзал «Щербинки»
Адрес	Московское ш., д. 4Е	ул. Б. Печерская, д. 84	пр. Гагарина, д. 113
Ближайшая станция метро	Канавинская	нет	нет
расстояние, м	580	-	-
время подхода, мин.	7	-	-
Ближайшая остановка ГПТ	Сормовский поворот	Автостанция Сенная	Автовокзал Щербинки
расстояние, м	310	64	100

время подхода, мин.	4	1	2
Выезд с территории	Московское ш.	ул. Б. Печерская, ул. Печерский съезд	пр. Гагарина

Сеть ОП представлена на рис. 1.11.

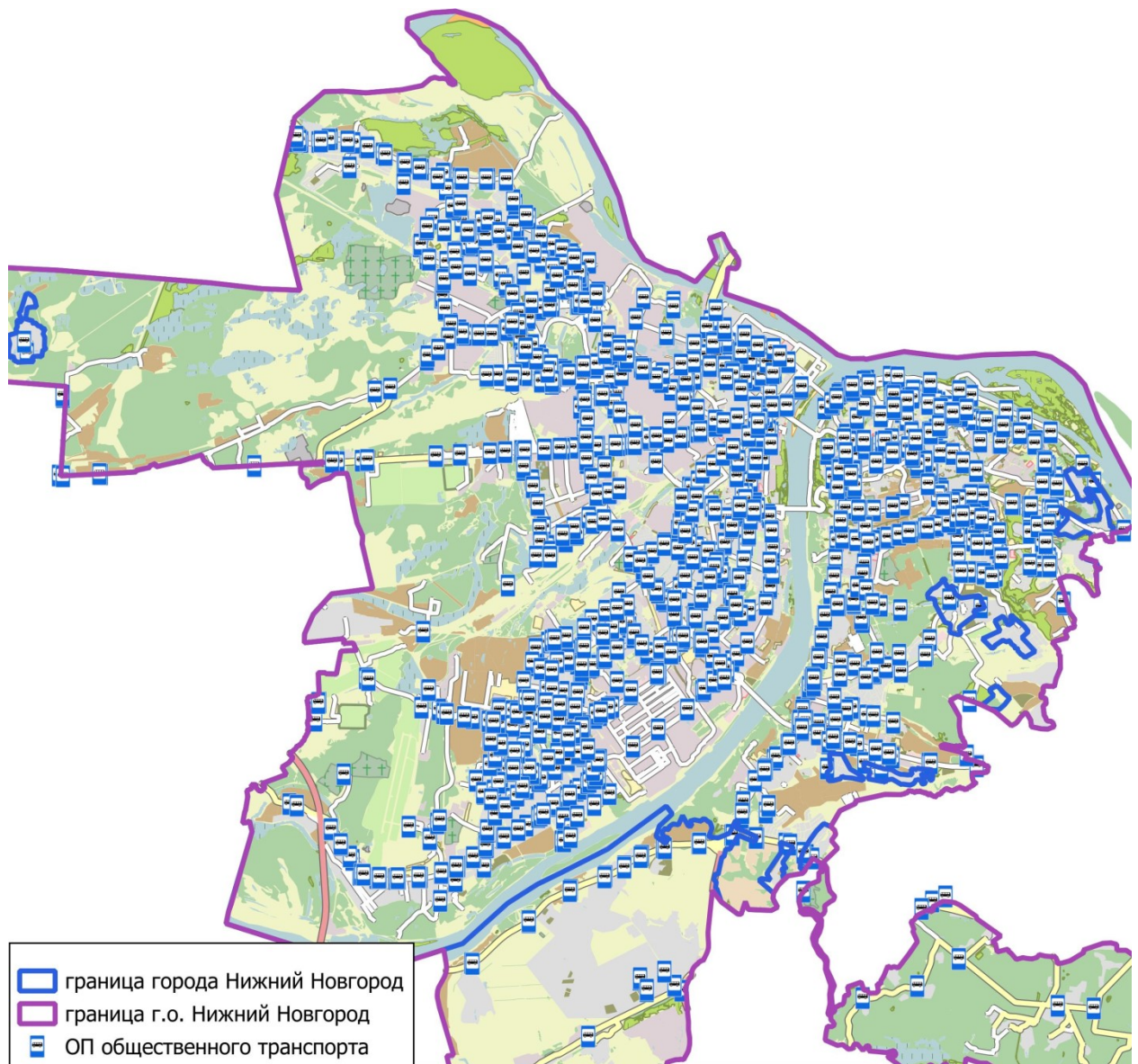


Рисунок 1.11 – Сеть ОП города Нижнего Новгорода

Как можно видеть из рис. 1.11, покрытие остановочными пунктами территории города можно оценить как высокое.

Помимо личного (индивидуального) и общественного транспорта в городе Нижнем Новгороде хорошо развита сеть такси и каршеринга. По данному направлению работают несколько федеральных операторов, проблемы с данными видами транспорта в городе отсутствуют.

1.4. Характеристика сети дорог городского округа город Нижний Новгород, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери, оценку качества содержания дорог)

Городской округ город Нижний Новгород характеризуется развитой сетью автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения. Через город проходит федеральная трасса М-7 «Волга», являющаяся частью второго панъевропейского коридора. Примыкает к городу важнейшая федеральная трасса Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов». Среди дорог регионального значения можно отметить 22К-0125 «Ряжск – Касимов – Муром – Н. Новгород» и 22Р-0159 «Н. Новгород – Шахунья – Киров».

В соответствии с постановлением Правительства Нижегородской области от 27 мая 2008 г. № 207 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области» по территории городского округа проходит девять региональных дорог и 18 дорог межмуниципального значения.

Общий перечень дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории представлен в таблице 1.8, а их расположение на территории города - на рис. 1.12.

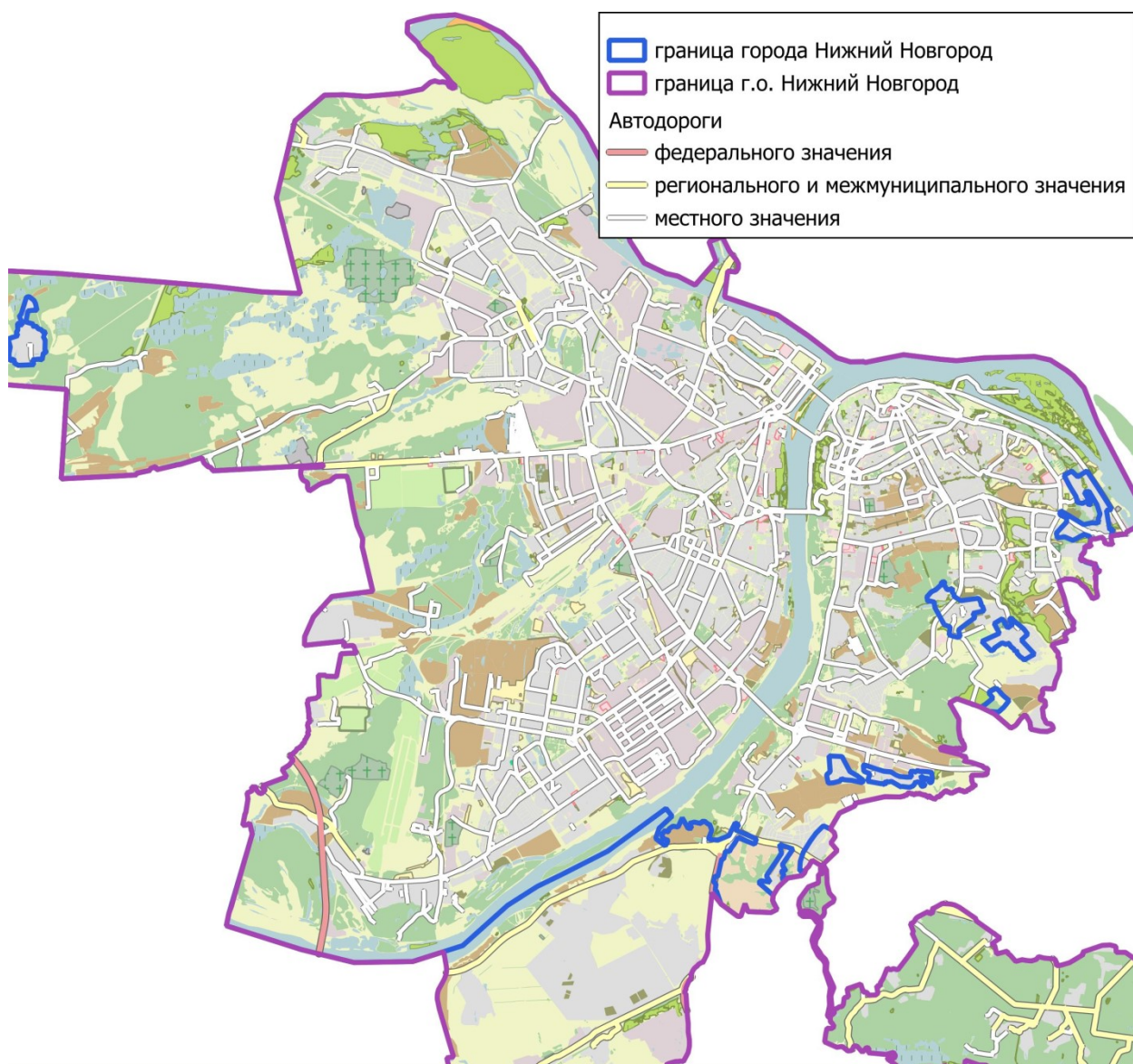


Рисунок 1.12 – Сеть дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, проходящих через город Нижний Новгород

Таблица 1.8 – Перечень дорог федерального, регионального и межмуниципального значения на территории городского округа город Нижний Новгород

№	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяж., км
1	2	3	4
Автомобильные дороги федерального значения			
1.	М-7	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа	5,76
2.	Р-158	Р-158 «Н.Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов»	1,05
Автомобильные дороги регионального межмуниципального значения			

3.	22 ОП МЗ 22Н-0306	Дубравный-Б.Козино	0.680
4.	22 ОП МЗ 22Н-4907	Дзержинск-Нагулино	1.249
5.	22 ОП МЗ 22Н-5004	Подъезд к лагерю отдыха им.Комарова от а/д Подъезд к пансионату ветеранов ВОВ	0.732
6.	22 ОП МЗ 22Н-5005	Подъезд к базе отдыха «Магистраль» от а/д Подъезд к курортному поселку Зеленый Город	1.445
7.	22 ОП МЗ 22Н-5008	Подъезд к курортному поселку Зеленый Город от а/д М-7 «Волга»	11.428
8.	22 ОП МЗ 22Н-5009	Подъезд к санаторию «Нижегородский» от а/д Подъезд к курорт-ному поселку Зеленый Город	2.132
9.	22 ОП МЗ 22Н-5010	Подъезд к профилакторию «Рассвет» от а/д Подъезд к санаторию «Нижегородский»	1.279
10	22 ОП МЗ 22Н-5011	Подъезд к лагерю отдыха «Искатели» от а/д Подъезд к курортному поселку Зеленый Город	1.653
11	22 ОП МЗ 22Н-5012	Подъезд к Мореновской школе от а/д Подъезд к лагерю отдыха «Искатели»	0.275
12	22 ОП МЗ 22Н-5013	Подъезд к Дому престарелых от а/д Подъезд к курортному поселку Зеленый Город	1.058
13	22 ОП МЗ 22Н-5014	Подъезд к пансионату ветеранов ВОВ от а/д Подъезд к курортному поселку Зеленый Город	1.853
14	22 ОП МЗ 22Н-5015	Подъезд № 1 к п.Березовый Клин от а/д Подъезд к ж/д станции Ройка	1.246
15	22 ОП МЗ 22Н-5018	Нагулино-Гнилицы	1.583
16	22 ОП МЗ 22Н-5019	Подъезд № 2 к п.Березовый Клин от а/д Подъезд № 1 к п.Березовый Клин	0.355
17	22 ОП МЗ 22Н-5020	Подъезд № 3 к п.Березовый Клин от а/д Подъезд № 1 к п.Березовый Клин	0.374
18	22 ОП МЗ 22Н-5021	Подъезд № 4 к п.Березовый Клин от а/д Подъезд № 1 к п.Березовый Клин	0.537
19	22 ОП МЗ 22Н-5022	Подъезд № 5 к п.Березовый Клин от а/д Подъезд № 1 к п.Березовый Клин	0.227
20	22 ОП МЗ 22Н-5027	Транспортная развязка в районе д.Ольгино на пересечении а/д Ряжск - Касимов - Муром - Нижний Новгород, Р-158 Н.Новгород-Саратов пр.Гагарина	1.497
21	22 ОП РЗ 22К-0028	Красный Мыс - Гнилицкие Дворики	3.610
22	22 ОП РЗ 22К-0031	Большая Ельня - Ольгино	2.247
23	22 ОП РЗ 22К-0100	Мостовой переход через р.Волга на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров	2.458
24	22 ОП РЗ 22К-0101	Западный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7 «Волга»	2.620
25	22 ОП РЗ 22К-0125	Ряжск - Касимов - Муром - Н.Новгород	7.879
26	22 ОП РЗ 22К-5006	Московское шоссе - торфопредприятие г.Н.Новгород	3.143
27	22 ОП РЗ 22К-	Автомобильные дороги по ул.Циолковского, ул.Кузьмина,	1.557

	5026	ул.Светлая	
28	22 ОП РЗ 22Р-0158	Н.Новгород-Саратов	0.306
29	22 ОП РЗ 22Р-0159	Н.Новгород-Шахунья-Киров	2.017

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Нижнем Новгороде утвержден постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 19.04.2017 № 1631.

Согласно реестру, в городе Нижнем Новгороде 4236 автомобильных дорог. Точная протяженность дорог местного значения в настоящий момент составляет 1676 км.

Большинство дорог относится к IV технической категории и имеет асфальтобетонное покрытие. Схема улично-дорожной сети городского округа город Нижний Новгород представлена на рисунке 1.12.

Магистральные улицы составляют основу планировочной структуры города. В нагорной части города основу улично-дорожной сети составляют следующие магистрали:

радиальные направления: проспект Гагарина, ул. Ванеева, ул. Родионова, в историческом центре: ул. Ильинская, ул. Варварская, ул. Минина;

хордовые направления: ул. Белинского, ул. М. Горького, ул. Бекетова.

В заречной части основными магистралями, формирующими каркас улично-дорожной сети города, являются:

радиальные направления: ул. Кима - ул. Хальзовская - ул. Свободы - ул. Коминтерна - Сорновское шоссе - Московское шоссе - ул. Литвинова - ул. Июльских дней - проспект Ленина;

хордовые направления: Бурнаковский проезд, Комсомольское шоссе, ул. Кузбасская - ул. Удмуртская - ул. Новикова-Прибоя.

Плотность сети магистральных улиц и дорог в настоящее время не превышает 600 м/км² территории городской застройки при рекомендуемой

плотности в диапазоне 2200-2400 м/км², что свидетельствует о недостаточности развития магистральной сети дорог в городе.

Все транспортные магистрали города имеют не менее 4 полос для движения автотранспортных средств.

Территория города разделена р. Ока на две части (нагорную и заречную), транспортная связанность которых недостаточна. Стабильными очагами транспортных заторов в часы пик являются мосты через водные преграды. Острота этой проблемы обусловлена тем, что значительная доля рабочих мест и основная часть объектов притяжения жителей сосредоточена в нагорной части, в то время как более 70 % населения проживает в заречной части.

В городе Нижнем Новгороде построено через Оку шесть мостов. Четыре моста соединяют верхнюю и нижнюю часть города: Канавинский, Молитовский, Мызинский, метромост. Метромост построен на относительной близости от Канавинского моста, включает автомобильную и метро-часть. Эксплуатируется ряд мостов через р. Волга. Технические характеристики мостов через реки Ока и Волга приведены в таблице 1.9.

Существующие искусственные сооружения не справляются с возросшими транспортными потоками. В числе наиболее перегруженных транспортных артерий города выделяются центральные магистральные улицы города, Канавинский и Молитовский мосты. В дачный сезон перегружен Борский мост.

Анализ сложившейся ситуации на территории городского округа город Нижний Новгород свидетельствует о том, что существующая дорожно-транспортная инфраструктура в недостаточной степени удовлетворяет фактическим потребностям движения потоков автотранспорта. В городе сохраняется диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и увеличивающейся интенсивностью движения автотранспортных средств. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобилизации и уровнем развития улично-дорожной сети к ухудшению условий дорожного движения, заторам и

увеличению расхода топлива, ухудшению экологической обстановки, повышенным рискам и потерям от дорожно-транспортной аварийности. В городе недостаточное количество транспортных развязок в разных уровнях.

Интенсивность, состав транспортных потоков, а также коэффициент загрузки принимались по результатам проведенной в 2020-2021 годах научно-исследовательской работе по разработке цифровой маршрутной сети города Нижнего Новгорода. В рамках данной работы исследовались 150 пересечений дорог в рамках Нижегородской агломерации. Некоторые из результатов представлены в таблице 1.10, а картограммы распределения интенсивности транспортных потоков по сети дорог города Нижнего Новгорода - на рис. 1.13-1.15.

Таблица 1.9 – Технические характеристики мостовых переходов

Наименование моста	Дата ввода в эксплуатацию	Тип сооружения	Местоположение	Улицы съезда/выезда	Материал несущей конструкции	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Кол-во полос, ед.	Огранич.
Борский мост	1965	Мост автомобильный, совмещенный с ж/д (нижний ярус)	р. Волга, АДОПРЗ 22 22Р-0159 «Нижний Новгород - Шахунья - Киров»	ул. Сергея Акимова – АДОПРЗ 22 ОП РЗ 22Р-0159 «Нижний Новгород - Шахунья - Киров»	металл	1 608,0	7,0	2 ж/д - однопутный	скорость 40 км/ч
	2017	Мост автомобильный				1450,9		2	-
Канавинский мост	1933	Мост автомобильный	р. Ока	Похвалинский съезд, Нижне-Волжская наб., ул. Черниговская - ул. Самаркандская, ул. Керченская, ул. Советская	металл	795,5	20,3	6	-
Метромост	2009	Мост автомобильный, совмещенный с метро (нижний ярус)	р. Ока	ул. Одесская, съезд к Метромосту - Московское ш., ул. Луначарского	металл	1 343,2	23,33	4	-
Молитовский мост	1965	Мост автомобильный (с трамвайным движением)	р. Ока	пл. Лядова, Окский съезд - Комсомольская пл., Комсомольское ш., ул. Октябрьской Революции	железобетон	952,0	25,06	6	масса ТС 23 т, до 10 тонн на ось
Мызинский мост	1981	Мост автомобильный	р. Ока	ул. Ларина - ул. Новикова-Прибоя	железобетон	1006,0	22,78	6	скорость (в дождь) 50 км/ч, до 10 тонн на ось
Сартаковский мост	1961	Мост железнодорожный	р. Ока	ж/д перегон Сартаково - Петряевка		1000,0	-	однопутный, с судоходным пролетом	-
Гнилицкий мост	1993	Автомобильный	р. Ока	-	металл	950	21,5	4	-

Таблица 1.10 – Интенсивность и состав транспортных потоков в узлах транспортной сети города Нижнего Новгорода

Адреса перекрестков	Направления движения на перекрестках	Автобусы	Микроавтобусы	Легковые а/м	Грузовые автомобили	Грузовые автомобили грузоподъем- ностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемнос- тью более 10 т	Приведенная интенсивность ТП (в пересчете на легковые а/м)	Доля грузовых а/м	Пропускная способность, ед./ч	Суммарная загрузка пере- крестка, ед./ч	Пропускная способность перекрестка ед./ч	Коэффициент загрузки перекрестка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ул. Большая Починковская - ул. Свободы - ул. Хальзовская	на ул. Свободы	17	4	671	37	29	8	783,6	5%	1800	4196	6000	0,70
	на ул. Хальзовская	1	1	110	5	5	0	122,3	9%	1800			
	на Б. Починковская	5	0	207	17	11	6	249,1	23%	1800			
	на ул. Героя Сутырина	25	4	861	37	31	6	994,3	16%	1200			
ул. Белинского – ул. Ванеева.	на ул. Белинского	19	20	1063	23	20	3	1186,7	2%	4200	4205	8000	0,53
	на ул. Ванеева	53	12	748	8	8	0	895,8	1%	4200			
	к ул. Полтавская	34	15	1142	22	11	11	1291,2	2%	4400			
	к ул. Генкиной	50	11	916	8	8	0	1079,4	1%	4200			
пр. Ленина - ул. Космонавта Комарова	на ул. Гончарова	12	5	738	34	32	2	826,6	4%	4200	5453	8000	0,68
	на ул. Норильская	93	14	1885	67	60	7	2234,8	3%	6900			
	ул. Дружбы	2	1	249	12	12	0	274	5%	4200			
	на бульвар Заречный	77	19	1986	73	60	13	2320,4	3%	6900			
ул. Баумана – ул. Памирская	на ул. Каширская	0	0	140	7	7	0	150,5	5%	1800	1786	6000	0,30
	на пер. Вайгач	0	2	594	63	50	13	696,5	10%	1800			
	на ул. Матросская	19	1	259	16	12	4	334,2	5%	1200			
	на ул. Композиторская	13	3	509	37	27	10	609,4	7%	1800			
б-р Юбилейный – ул. Коминтерна	на ул. Линдовская	71	9	1263	73	66	7	1583,4	5%	6600	4196	8000	0,52
	ул. Коминтерна	58	17	1861	80	69	11	2158,5	4%	6600			
	на б-в Юбилейный	1	4	564	21	20	1	605,2	4%	4400			
ул. Красная Слобода –Нишне-Волжская набережная	на ул. Родионова	0	2	620	8	5	3	636,7	1%	4200	2640	6000	0,44
	на Зеленский Съезд	6	3	1104	29	19	10	1153,6	3%	4200			
	на ул. Красная Слобода	0	3	782	23	13	10	827,3	3%	2800			
Ул. Ореховая – ул. Аркадия Гайдара - ул. Патриотов	на ул. Безводная	37	18	1013	86	48	38	1300	7%	4200	2397	6000	0,40
	на пер. Тяблинский	29	11	327	34	29	5	434,8	8%	2400			
	на ул. Зои Космодемьянской	37	14	543	64	43	21	785,4	10%	4200			
ул. Бекетова – ул. Ванеева	на ул. Маршала Рокоссовского	49	5	1251	23	20	3	1416,8	2%	4200	4291	8000	0,54
	на просп. Гагарина	45	7	765	27	23	4	889,3	3%	4200			
	на ул. Надежды Сусловой	50	22	1388	27	22	5	1596,4	2%	6600			

Адреса перекрестков	Направления движения на перекрестках	Автобусы	Микроавтобусы	Легковые а/м	Грузовые автомобили	Грузовые автомобили грузоподъем- ностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемнос- тью более 10 т	Приведенная интенсивность ТП (в пересчете на легковые а/м)	Доля грузовых а/м	Пропускная способность, ед./ч	Суммарная загрузка пере- крестка, ед./ч	Пропускная способность перекрестка ед./ч	Коэффициент загрузки перекрестка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	на ул. Вячеслава Шишкова	3	5	537	5	4	1	562	1%	4200			
пр. Кирова - ул. Краснодонцев	на ул. Ватутина	9	9	829	33	31	2	916,5	4%	4200	3145	6000	0,52
	на ул. Комсомольская	10	3	823	12	10	2	863,4	1%	4200			
	на ул. Школьная	41	7	537	28	26	2	693,6	5%	4200			
	на проспект Ильича	25	7	653	23	17	6	769,3	3%	1800			
ул. Малая Покровская - Похвалинский съезд - ул. Маслякова	на ул. Ильинская*	0	0	0	0	0	0	0	0%	-	3296	6000	0,55
	на ул. Малая Ямская	24	25	1490	21	21	0	1625,7	1%	4200			
	на ул. Чернышевского	1	0	68	0	0	0	70,2	0%	1800			
	на Канавинский мост	29	31	1548	19	1	18	1732,7	1%	4200			
Сормовское ш. - ул. Куйбышева - Бурнаковский пр- д	на ст. Варя	31	3	1283	57	55	2	1458,1	4%	4400	5569	8000	0,70
	на ул. Куйбышева	5	3	1256	137	103	34	1502,9	10%	4200			
	на ТПУ Канавинский	32	5	1565	45	36	9	1729,5	3%	4200			
	на ТЦ «Москва»	3	0	655	125	78	47	889,1	16%	4200			
Московское шоссе – ул. Кузбасская	на ул. Лесной городок	86	32	1712	264	190	74	2432	13%	6600	7859	8000	0,98
	на пересечение ул. Рябцева – ш. Московское	107	58	2534	288	178	110	3845	10%	4400			
	ул. Кузбасская	80	50	1746	175	142	33	2561	9%	6900			
Проспект Ленина – ул. Новикова Прибоя – ул. Переходникова	к ул. Аксакова	42	44	1602	323	136	187	2478	16%	6600	7548	8000	0,94
	к м. Двигатель Революции	71	4	1452	67	60	7	1733	4%	4200			
	на Мызинский Мост	49	49	1558	204	141	63	2135	11%	6600			
	к м. Пролетарская	62	1	1046	4	3	1	2270	0%	4200			
	на проспект Бусыгина	16	12	301	19	17	7	393	5%	4200			
пл. Лядова - ул. Большая Покровская	на ул. Ильинская	42	44	1602	323	136	187	2478	16%	4400	7548	8000	0,94
	на ул. Крупская	71	4	1452	67	60	7	1733	4%	6600			
	на ул. Ошарская	49	49	1558	204	141	63	2135	11%	6600			
	на ул. Кулибина	62	1	1046	4	3	1	2270	0%	4400			
	на проспект Гагарина	16	12	301	19	17	7	393	5%	6600			
	Окский съезд	42	44	1602	323	136	187	2478	16%	6600			



Рисунок 1.13 – Суточные интенсивности транспортных потоков по сети дорог города Нижнего Новгорода

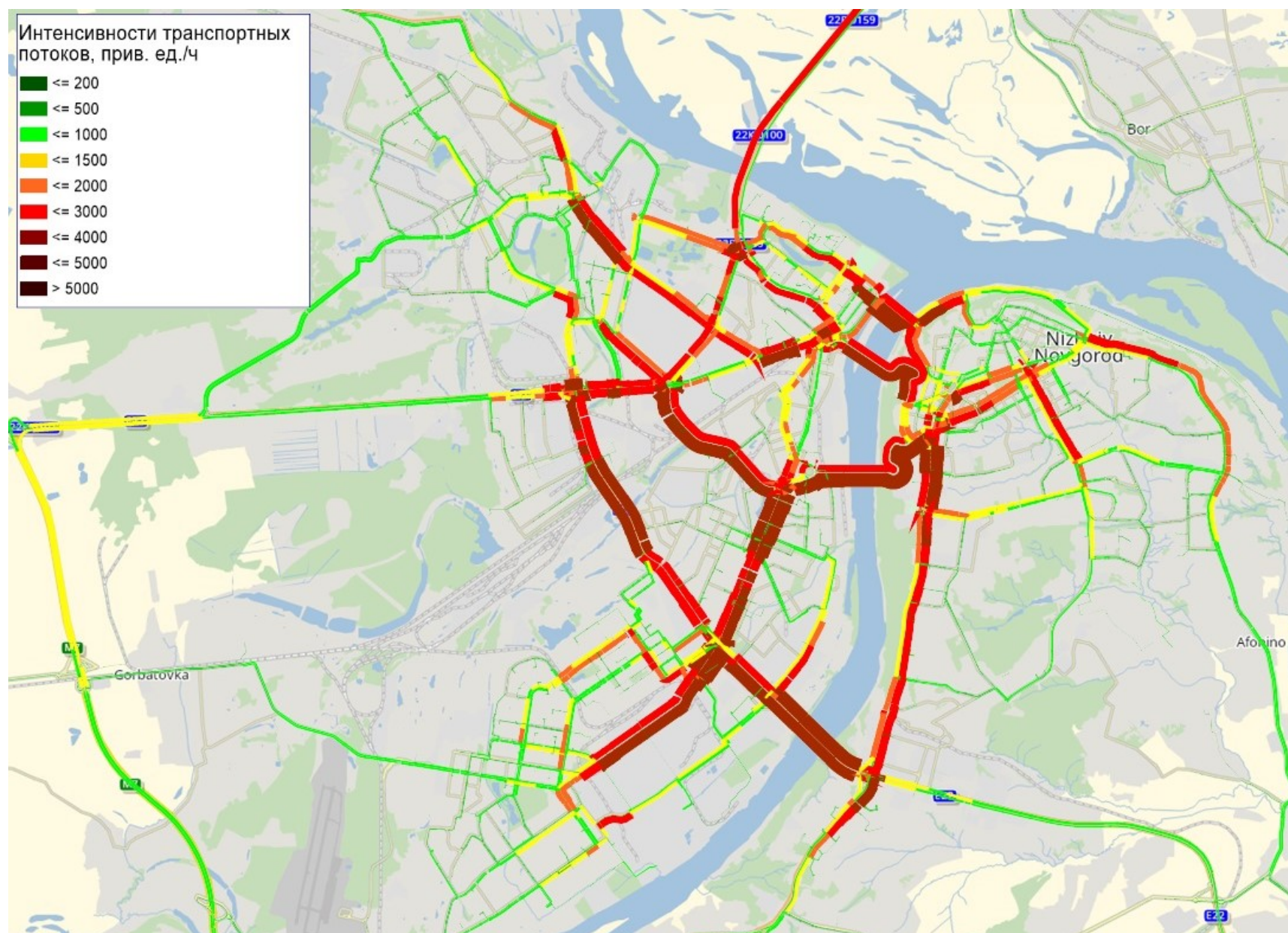


Рисунок 1.14 – Интенсивности транспортных потоков по сети дорог города Нижнего Новгорода (утренний час пик)

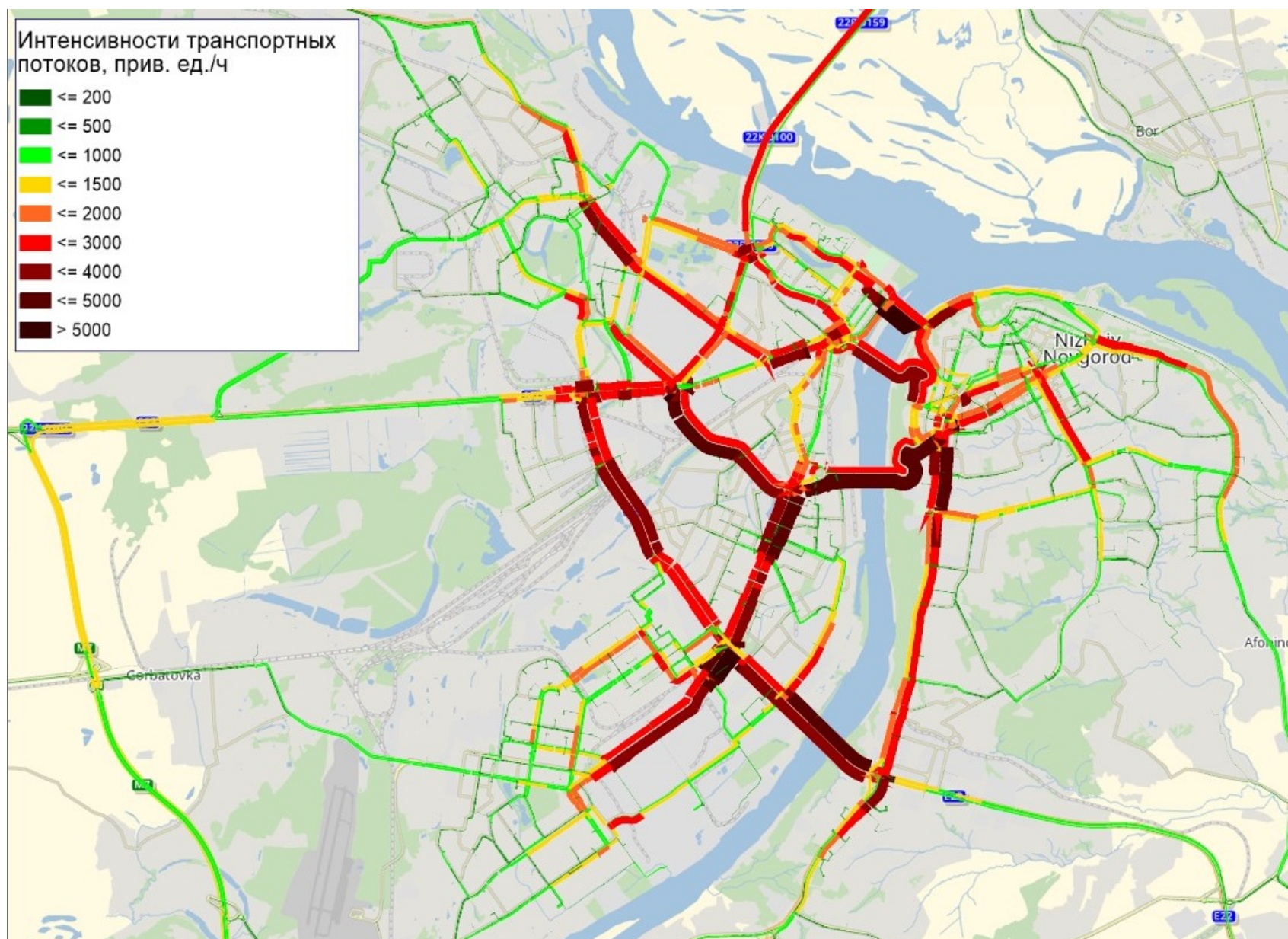


Рисунок 1.15 – Интенсивности транспортных потоков по сети дорог города Нижнего Новгорода (вечерний час пик)

Скорости движения транспортных средств определялись по данным сервиса Яндекс.Пробки для свободной транспортной сети, а также для периодов утреннего и вечернего часов пик. Результаты для некоторых типовых для города Нижнего Новгорода маршрутов движения представлены в таблице 1.11.

Таблица 1.11 – Скорости движения транспортных средств в городском округе город Нижний Новгород

№ п/п	Источник	Цель	Не загружен. сеть, ч	Утренний пик		Вечерний пик	
				Время ч	Скорость км/ч	Время ч	Скорость км/ч
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Канавинский район (Московский вокзал)	Нижегородский район (Корпус № 6 НГТУ им. Р. Е. Алексеева)	0,35	0,65	20,1	0,67	19,5
2.	Нижегородский район (Площадь Минина и Пожарского)	Сормовский район (ТЦ «Золотая Миля»)	0,32	0,47	27,7	0,82	16,0
3.	Нижегородский район (Площадь Минина)	Приокский район (Автовокзал «Щербинки»)	0,35	0,52	26,5	0,78	17,7
4.	Автозаводский район (Парк Культуры)	Нижегородский район (Площадь Минина и Пожарского)	0,40	0,57	28,6	0,97	16,8
5.	Автозаводский район (Парк Культуры)	Приокский район (Автовокзал «Щербинки»)	0,42	0,50	23,2	0,45	25,8
6.	Канавинский район (Московский вокзал)	Автозаводский район (Аэропорт «Стригино»)	0,42	0,58	32,4	0,83	22,7
7.	Сормовский район (ТЦ «Золотая Миля»)	Нижегородский район (Корпус № 6 НГТУ им. Р. Е. Алексеева)	0,52	1,05	18,3	1,15	12,8
8.	Сормовский район (ЗКПД-4)	Приокский район (Автовокзал Щербинки)	0,50	1,13	20,09	0,87	26,09
9.	Автозаводский район (мк-н Юг)	Канавинский район (ТЦ «Седьмое Небо»)	0,45	1,08	15,74	0,80	21,25
10.	Московский район (Авиационный квартал)	Нижегородский район (Площадь Максима Горького)	0,30	0,73	16,44	0,53	22,64

Как можно видеть из таблицы 1.11, средняя техническая скорость движения в утренние и вечерние часы пик не превышает 26-32 км/ч. А на многих направлениях, проходящих через загруженные участки центра города, скорость движения составляет 20 и даже менее км/ч.

Качество содержания дорог в городе Нижнем Новгороде находится на высоком уровне.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным 2019 года от УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области, уровень автомобилизации в городе составлял 375 автомобилей на 1000 жителей. 82,1 % от общего количества автопарка составляли легковые автомобили. В настоящий момент в силу ряда причин учет ведется только для Нижегородской области. Так, по данным Росстата на конец 2022 года на территории Нижегородской области обеспеченность легковыми автомобилями на 1000 жителей составила 427,6 ед.

Ввиду стремительного роста уровня автомобилизации последних лет в городе Нижнем Новгороде наблюдается дефицит парковочного пространства.

Хранение автотранспортных средств на территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород осуществляется в гаражных кооперативах с одноэтажными боксовыми гаражами, многоуровневых гаражах, подземных гаражах, на открытых платных охраняемых стоянках, на парковках в зонах жилой застройки и приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки. Основная масса гаражных кооперативов располагается за пределами селитебной территории, в промышленных зонах, полосах отвода железных дорог с расстоянием до жилья более 800 м, что затрудняет их ежедневное использование владельцами автотранспорта. В связи с этим большинство автомобилей хранятся вблизи жилых домов. В результате этого в городе Нижнем Новгороде имеется проблема с загруженностью дворовых проездов (рис. 1.16).

Острая нехватка парковочных мест наблюдается практически по всему городу, в первую очередь в его центральной части: пл. Минина, ул. Минина, пл. Горького, Нижневолжская набережная, ул. Алексеевская и др.

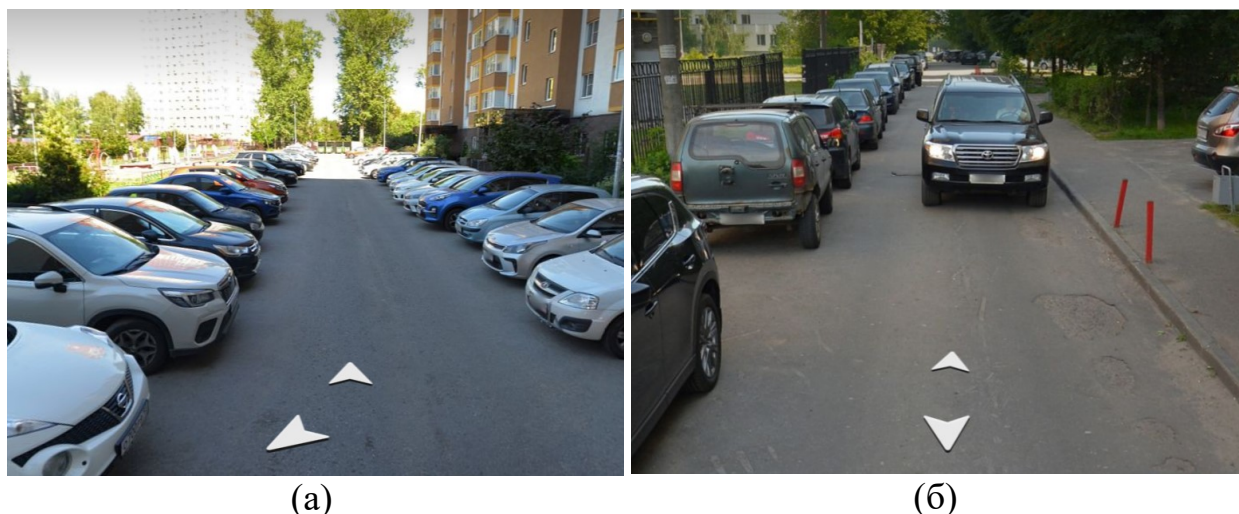


Рисунок 1.16 – Загруженные дворовые проезды в городе Нижнем Новгороде (источник Яндекс.Карты): а – ЖК «Гагаринский», проспект Гагарина, д. 101 к.5; б – мкр. Верхние Печеры, ул. Казанское шоссе, 12Б

Несмотря на столь существенный недостаток парковочного пространства, город идет не по пути его развития, а по пути введения платных парковок, чтобы снизить транспортный спрос к местам явной нехватки парковок. В этом имеется смысл, так как известно, что увеличение транспортного предложения ведет к росту транспортного спроса. И новые парковочные места ввиду увеличения предложения быстро приведут к ответному росту спроса, что, в свою очередь, приведет к «замкнутому кругу» проблем.

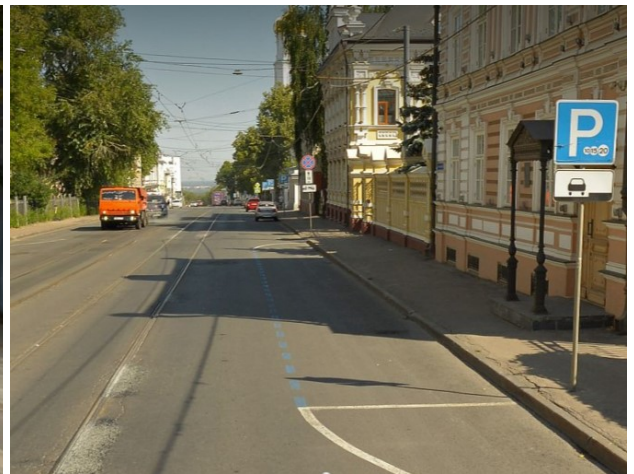
Город в этой части идет по пути ограничения использования индивидуального транспорта в соответствии с Транспортной Стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, которая одной из целей ставит повышение привлекательности общественного транспорта. Эта привлекательность достигается в городе Нижнем Новгороде в том числе ограничениями для транспорта личного.

Как следствие, в городе Нижнем Новгороде активно развивается сеть платного парковочного пространства (рис. 1.17).

Перечень платных парковок на территории городского округа город Нижний Новгород утвержден постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 15.10.2020 № 3749 «Об организации платных парковок в городе Нижнем Новгороде и утверждении перечня размещения парковок (парковочных мест) на платной основе, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода». Согласно данного постановления, на момент актуализации ПКРТИ в городе Нижнем Новгороде было 111 участков платного парковочного пространства (рис. 1.18).



(а)



(б)

Рисунок 1.17 – Платные парковки в городе Нижнем Новгороде (источник Яндекс): а – ул. Провиатская (НГТУ им. Р.Е. Алексеева); б – ул. Ильинская

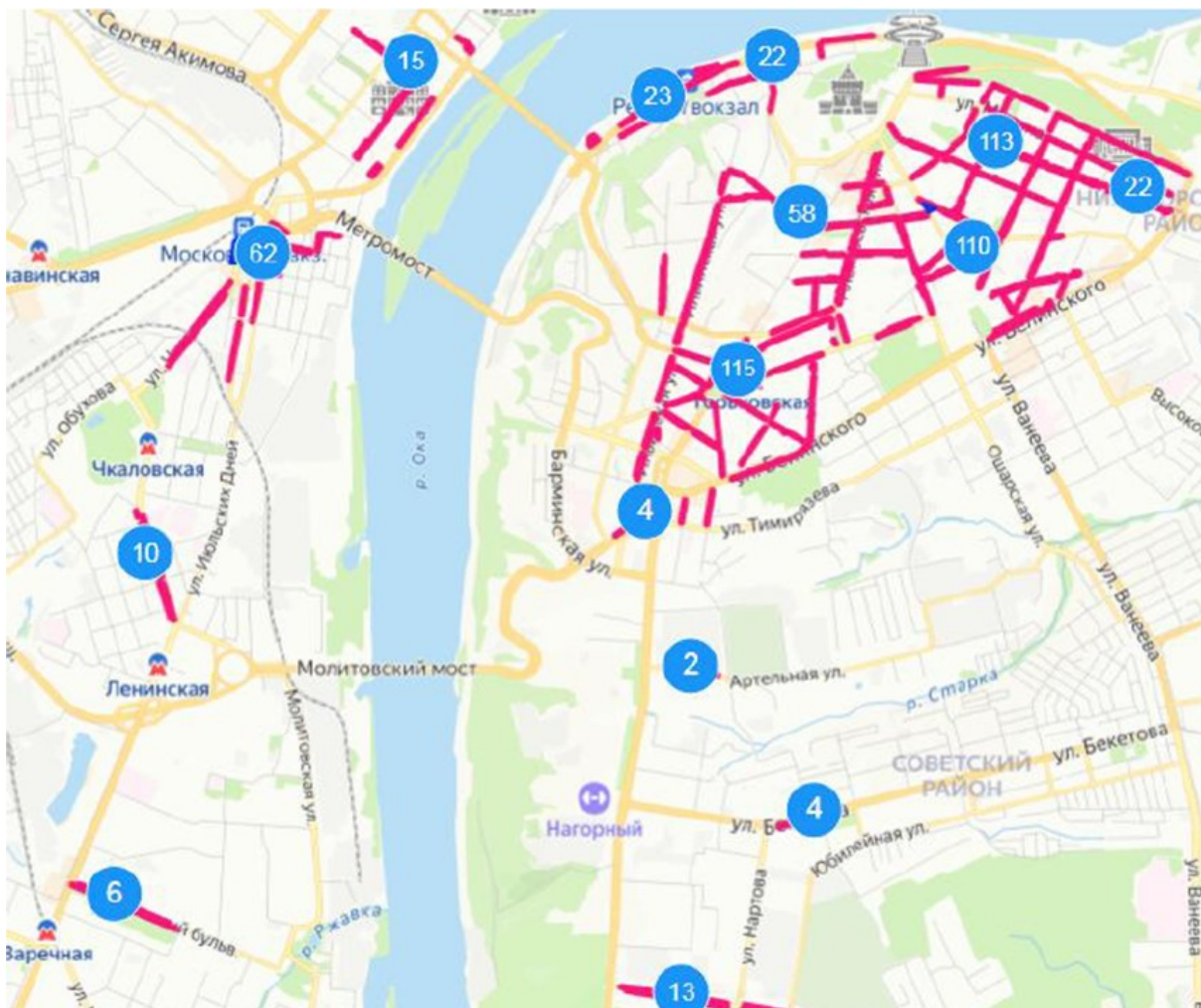


Рисунок 1.18 – Карта-схема платных парковок в городе Нижнем Новгороде

На момент актуализации ПКРТИ данные участки суммарно предоставляли 5637 машино-мест, из которых 550 предназначалось для МГН.

На перспективу вектор развития парковочного пространства целесообразно направить не только на развитие сети платных парковок, но также и на строительство перехватывающих парковок и многоуровневых парковок.

Также для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющие собой территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Устойчивое функционирование транспортной системы городского округа город Нижний Новгород на период до 2030 года напрямую зависит от развитости системы пассажирского транспорта общего пользования. На расчетный срок городскому транспорту общего пользования, осуществляющему основной объем пассажирских перевозок в городе, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании повседневной жизнедеятельности населения. В перегруженных автотранспортом районах города Нижнего Новгорода основное преимущество городского пассажирского транспорта - это значительно (в десятки раз) более высокая провозная способность, чем у одиночных легковых автомобилей. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в городском округе город Нижний Новгород наряду с немоторизованными способами передвижения на период до 2030 года должен стать общественный пассажирский автотранспорт, который должен быть привлекательным, доступным и безопасным.

Автомобильный транспорт

Действующая маршрутная сеть общественного пассажирского транспорта в городе долгое время была организована по принципу взаимного дополнения социального и коммерческого транспорта. Но в последние годы идет тенденция к сокращению доли частных перевозчиков, переводу маршрутов на брутто-контракты, что приводит к «стиранию» разницы между некогда «социальным» транспортом и коммерческими «маршрутками».

В настоящее время в городе Нижнем Новгороде, согласно реестру, действует 127 маршрутов регулярных перевозок, из которых 63 - автобусные муниципальные маршруты (имеют приставку «А» в начале номера маршрута), 36 – автобусные маршруты коммерческих перевозчиков (имеют приставку «Т»).

На территории города Нижнего Новгорода на автобусных маршрутах регулярных перевозок осуществляют работу один государственный перевозчик – ГП НО «Нижегородпассажиравтотранс» и 18 частных (таблица 1.12).

Таблица 1.12 – Перечень организаций, работающих на автобусных маршрутах города Нижнего Новгорода

№ п/п	Наименование перевозчика	Количество подвижного состава, ед.	Количество обслуживаемых маршрутов, ед.
1	ГП НО «Нижегородпассажиравтотранс»	572	60
2	ИП Алиев М.А.	23	2
3	ИП Мещерякова Л.И.	27	1
4	ИП Саакян Г.А.	35*	2
5	ИП Суровикин И.В.	15	1
6	ООО «Конка»	12	4
7	ООО «Солоавто»	3	1
8	ООО «Автоком»	20	1
9	ООО «Автолигатранс-НН»	105	6
10	ООО «Автопарк НН»	40	3
11	ООО «Автоспутник»	13	1
12	ООО «Восток»	18	1
13	ООО «Елена»	22	1
14	ООО «Максимус»	20	1
15	ООО «Мещеряков и К»	137	8
16	ООО «Рамкад»	18	1
17	ООО «Рейс-НН»	25	1
18	ООО «Футбол»	64	3
19	ООО «Фьючерс»	10	1

Примечание: маршрут Т-40 (17 ед.) совместно с ИП Сиволдаев А.В.

В 2020-2021 годах, как уже отмечалось выше, в городе Нижнем Новгороде проводилось масштабное исследование пассажиропотоков в рамках работы по разработке новой маршрутной сети города Нижнего Новгорода. По результатам установлено, что из числа автобусных маршрутов в городе наиболее востребованными оказались маршруты: А-71 (до 153 пассажиров за рейс и 298 за оборот, пиковая наполняемость 74 чел.), А-48 (до 107 пассажиров за рейс, пиковая наполняемость 70 чел.), А-90 (до 168 пассажиров за рейс, пиковая наполняемость 75 чел.), А-40 (до 125 пассажиров за рейс, пиковая наполняемость 56 чел.). Некоторые из результатов

обследования представлены в таблице 1.13 для отдельных маршрутов, а на рис. 1.19 - для всей сети.

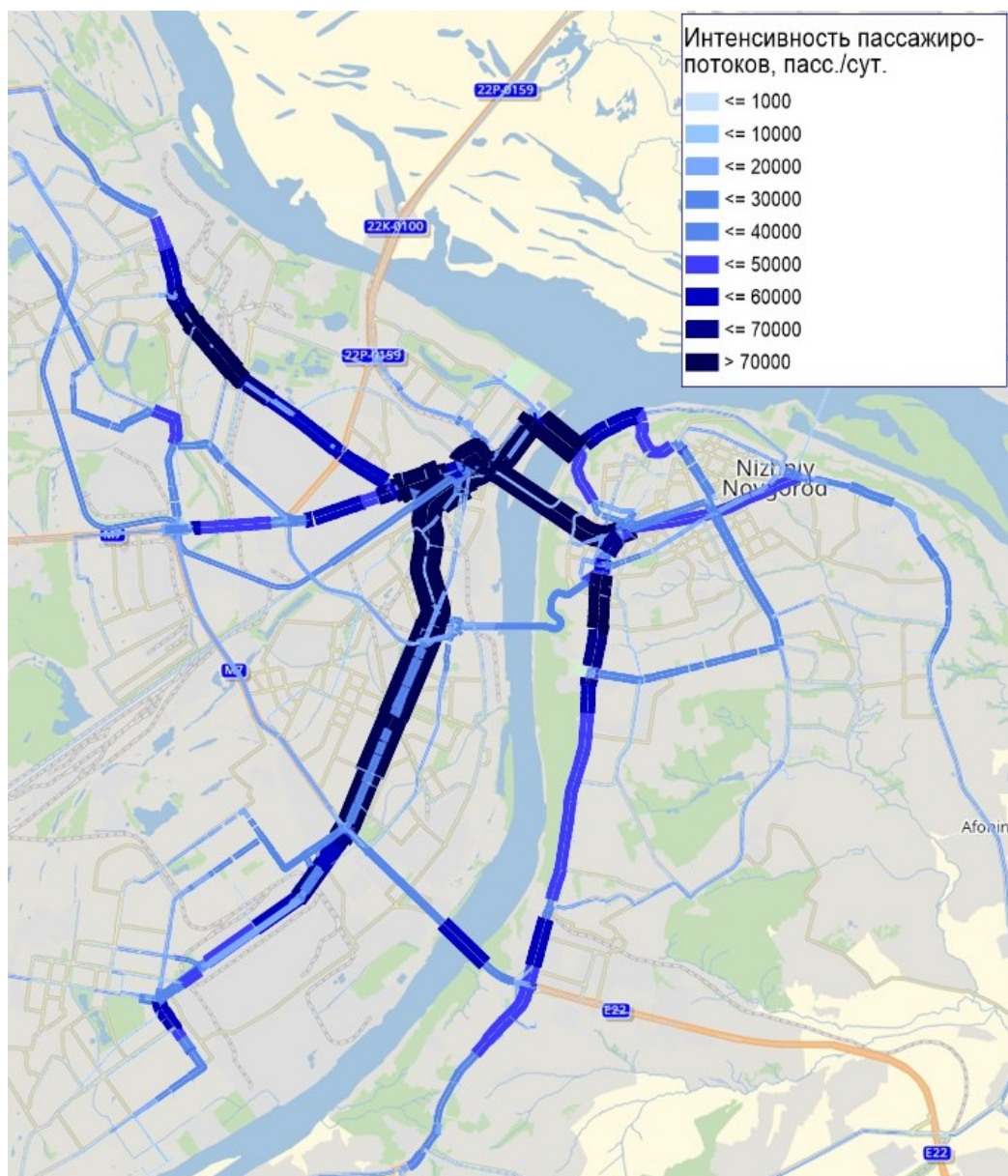


Рисунок 1.19 – Картограмма суточных пассажиропотоков по маршрутной сети города

Таблица 1.13 – Результаты обследования пассажиропотока на популярных автобусных маршрутах города Нижнего Новгорода

№	номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Результаты обследования (будни)												В среднем пасс. за рейс
			Утро				День				Вечер				
			Туда		Обратно		Туда		Обратно		Туда		Обратно		
			Макс. наполнение	Объем	Макс. наполнение	Объем	Макс. наполнение	Объем	Макс. наполнение	Объем	Макс. наполнение	Объем	Макс. наполнение	Объем	
1.	A-1	Площадь Минина и Пожарского - Автовокзал «Щербинки»	34	65	70	154	54	146	66	129	66	156	34	55	117,5
2.	A-2	Микрорайон Верхние Печеры - Автовокзал «Щербинки»	71	151	76	142	41	119	77	151	65	141	50	97	133,5
3.	A-3	ЗКПД-4 - Поселок Высоково	57	136	56	132	39	121	25	101	62	162	59	149	133,5
4.	A-10	Улица Дубравная - Московское шоссе	78	121	78	129	37	66	36	71	71	125	51	80	98,7
5.	A-20	Улица Деловая - Аэропорт	34	90	32	86	16	53	14	50	30	71	18	45	65,8
6.	A-40	Микрорайон Верхние Печеры - Микрорайон Юг	59	117	34	106	38	95	26	90	56	125	26	53	97,7
7.	A-43	Улица Долгополова - Автовокзал «Щербинки»	65	116	33	53	23	32	25	37	48	112	71	100	75,0
8.	A-48	Улица Долгополова - Поселок Сортировочный	38	117	9	68	15	34	26	52	56	91	69	103	77,5
9.	A-65	Улица Космическая - ЗКПД-4	20	58	26	89	53	126	93	427	40	107	27	42	141,5
10.	A-69	Микрорайон Седьмое небо - Микрорайон Юг	51	114	21	67	70	243	40	152	45	122	46	91	131,5
11.	A-71	Улица Федосеенко - Площадь Свободы	69	145	79	153	24	37	51	83	38	96	57	108	103,7
12.	A-85	Микрорайон Юг - Микрорайон Верхние Печеры	52	116	31	93	26	100	21	63	65	113	35	108	98,8
13.	A-90	ЗКПД-4 - Микрорайон Верхние Печеры	75	168	15	45	54	96	44	107	56	113	67	140	111,5
14.	T-18	Микрорайон Седьмое небо - Микрорайон Верхние Печеры	23	60	40	78	20	42	36	69	37	74	42	78	66,8
15.	T-24	Красное Сормово - Микрорайон Верхние Печеры	33	54	60	83	24	47	33	49	29	63	44	71	61,2
16.	T-31	Улица 40 лет Победы - Площадь Минина и Пожарского	37	78	17	39	27	54	26	44	38	69	26	59	57,2
17.	T-45	ЗКПД-4 - Микрорайон Верхние Печеры	55	104	35	56	37	70	36	76	31	81	28	57	74,0
18.	T-76	Улица Дубравная - Автовокзал «Щербинки»	27	69	38	101	24	134	46	150	26	59	35	74	97,8
19.	T-83	Микрорайон Соцгород-2 - Деревня Афоново	39	92	28	78	42	73	31	60	44	87	57	109	83,2
20.	T-97	Поселок Мостоотряда - Микрорайон Верхние Печеры	30	69	27	66	33	94	35	90	40	74	36	73	77,7
21.	ТЛ-10	Микрорайон Мещерское озеро - Авторынок «Московский»	23	47	57	98	19	30	14	31	14	30	25	46	47,0
22.	ТЛ-13	Площадь Минина и Пожарского - Микрорайон Щербинки-2	45	107	31	77	26	60	13	52	32	84	26	96	79,3
23.	ТЛ-14	Улица Патриотов - Улица Плотнокова	35	53	13	29	33	53	17	22	29	49	52	81	47,8
24.	ТЛ-31	Площадь Минина и Пожарского - Микрорайон Щербикни-2	30	62	39	58	43	64	19	31	34	58	27	32	50,8
25.	ТР-3	Парк «Дубки» - Московский вокзал	36	52	33	41	39	68	41	78	53	89	51	56	64,0
26.	ТР-6	Московский вокзал - Центр Сормова	118	313	К	К	66	193	К	К	153	300	К	К	134,3
27.	ТР-7	Московский вокзал - Улица Ярошенко	219	585	К	К	70	199	К	К	93	286	К	К	178,3

№	номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Результаты обследования (будни)												В среднем пасс. за рейс
			Утро				День				Вечер				
			Туда		Обратно		Туда		Обратно		Туда		Обратно		
			Макс. наполнение	Объем	Макс. наполнение	Объем	Макс. наполнение	Объем	Макс. наполнение	Объем	Макс. наполнение	Объем	Макс. наполнение	Объем	
28.	ТР-21	Парк «Дубки» - Черный пруд	14	25	58	72	22	42	36	72	46	107	48	111	71,5
29.	ТР-417	52 квартал Автозавода - Московский вокзал	23	58	48	96	16	52	24	61	85	126	25	44	72,8

Также в ходе уже отмеченной выше работы по оптимизации маршрутной сети города Нижнего Новгорода были сформированы и определены показатели качества транспортного обслуживания как по городу, так и для всей Нижегородской агломерации (таблица 1.14).

Таблица 1.14 – Значения показателей качества транспортного обслуживания на территории Нижегородской транспортной агломерации (данные 2021 года)

Показатель транспортного обслуживания	Город	Агломерация
1	2	3
Показатель 1. Отношение среднего времени корреспонденций на общественном транспорте к среднему времени корреспонденций на личном транспорте	1,7	1,6
Показатель 2. Доля перемещений на общественном транспорте от общего количества моторизированных перемещений.	48 %	42 %
Показатель 3. Количество перевезённых пассажиров на общественном транспорте в год	217,3	269,6
Показатель 4. Доля рейсов с соблюдением расписания	66,2 %	Нет данных
Показатель 5. Плотность транспортной сети	2,5	2,4
Показатель 6. Маршрутный коэффициент	4,4	2,4
Показатель 7. Коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов	78 %	68 %
Показатель 8. Коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов внеуличного и магистрального транспорта в районах многоквартирной застройки	34 %	21 %
Показатель 9. Соблюдение норм вместимости транспортных средств	81 %	74 %
Показатель 10. Технические характеристики транспортных средств, в т.ч.:		
Показатель 10.1. Доля транспортных средств, срок эксплуатации которых не превышает максимального срока, установленного заводом-производителем, от общего количества транспортных средств, используемых на маршрутах регулярных перевозок	69,4 %	60,6 %
Показатель 10.2. Доля транспортных средств с низким уровнем пола от общего количества транспортных средств, используемых на маршрутах регулярных перевозок	48,2 %	35,0 %
Показатель 10.3. Доля транспортных средств с высокими экологическими характеристиками	98,7 %	90,8 %

Стоимость проезда в общественном транспорте города Нижнего Новгорода составляет 40 руб. при оплате наличными и 35 руб. при оплате банковской или транспортной картой. Оператором АСКОП в городе выступает компания «Ситикард». Помимо оплаты разовой поездки в городе действует

широкое тарифное меню, учитывающее разное количество поездок в месяц, пересадки. Имеются различные виды проездных.

Совершенствование работы общественного транспорта идет по пути оптимизации маршрутной сети, обновлению парка подвижного состава и дорожной инфраструктуры, повышению качества обслуживания.

Отдельно стоит отметить работу по повышению скоростей движения общественного транспорта путем обустройства выделенных полос для движения общественного транспорта (рис. 1.20).



Рисунок 1.20 – Участки выделенных полос в городе Нижнем Новгороде:
а – ул. Бекетова; б – ул. Советская

На конец 2023 года в городе Нижнем Новгороде было девять участков с выделенными полосами для автобусов:

- 1) на ул. Советская от ул. Марата до Канавинского моста;
- 2) на Окском съезде от начала подъема до ул. Студенческая;
- 3) на проспекте Гагарина от дома № 222 до остановки ПАО «Нител» и от ул. Медицинская до ул. Студенческая;
- 4) на проспекте Ленина от станции метро «Автозаводская» до станции метро «Пролетарская»;
- 5) на ул. Бекетова от проспекта Гагарина до ул. Нартова;
- 6) на Московском шоссе от Сормовского шоссе до дома № 13 по Московскому шоссе;
- 7) на ул. Переходникова от ул. Лесная до пр. Бусыгина;

8) на ул. Пушкина от ул. Студенческая до ул. Тимирязева.

В настоящий момент рассматривается к внедрению еще целая группа участков для введения выделенных полос. Это нашло отражение в перечне мероприятий ПКРТИ (раздел 4).

На перспективу автобусы продолжают обеспечивать основную долю пассажирских перевозок в городе Нижнем Новгороде, однако эта доля будет планомерно снижаться по мере строительства новых станций метро, а также в случае инвестиций в электротранспорт.

Электротранспорт и метрополитен

Пассажирские перевозки, осуществляемые городским наземным электрическим транспортом, находятся в ведении ГП НО «Нижегородэлектротранс». В состав предприятия входят 6 депо, а также служба путевого и энергетического хозяйства (таблица 1.15). На существующих маршрутах работу осуществляют 160 единиц подвижного состава трамвая, в т.ч. 126 единиц большого класса и 34 единицы особо большого класса, и 158 единиц подвижного состава троллейбуса.

Таблица 1.15 – Перечень депо ГП НО «Нижегородэлектротранс»

№ п/п	Наименование	Вместимость депо, ед.	Протяженность контактной сети, км	Адрес и месторасположение
1	2	3	4	5
1	Трамвайное депо № 1	150	120,6	Советский район, ул. Генерала Ивлиева, 1
2	Трамвайное депо № 2	150	120,1	Московский район, ул. Народная, 43а
3	Трамвайное депо № 3	100	79,2	Автозаводской район, пр. Молодежный, 52-й квартал
4	Троллейбусное депо № 1	100	148,1	Советский район, ул. Генерала Ивлиева, 1
5	Троллейбусное депо № 2	75	143,5	Московский район, Сормовское шоссе, 16
6	Троллейбусное депо № 3	50	97,0	Ленинский район, пр. Ленина, 876

Электроснабжение подвижного состава осуществляется 33 тяговыми подстанциями. Общая протяженность контактной сети городского округа город

Нижний Новгород: по трамваю 183,04 км одиночного пути, по троллейбусу 249,87 км одиночного пути. Общая протяженность трамвайных путей составляет 179,5 км одиночного пути. Модельный ряд подвижного состава представлен в таблице 1.16.

Данные пассажиропотоков на популярных маршрутах электротранспорта представлены в таблице 1.13 и рис. 1.19 вместе с другими видами пассажирского транспорта.

Таблица 1.16 - Модельный ряд электротранспорта

Марка транспортного средства	Кол-во ед.	Суммарный пробег с начала эксплуатации, км	Усредненная эксплуатационная скорость, км/ч	Суммарный процент начисленной амортизации, %
1	2	3	4	5
ГП НО «Нижегородэлектротранс»				
71-403	21	16 259 346	11,7	8,4
71-407	31	8 442 614	12,5	10
71-409	1	34 593	10,4	10
КТМ 71-623	1	95 770	13,7	10
КТМ 71-608	27	20 262 084	13,7	6,3
КТМ 71-619	29	19 217 525	15,0	6,8
КТМ 71-605	60	81 723 969	17,1	6,3
ЛМ 71-153	12	2 101 669	10,4	9,7
Т-3	96	155 313 608	10,4	6,3
Т-3М	21	28 238 974	10,4	6,3
Итого амортизация парка подвижного состава трамваев, %				8,0
Тролза 5265	11	5 258 921	16,2	14,3
ЗиУ 682В	2	1 883 393	16,2	10
ЗиУ 682 (БТЗ)	8	10 151 788	15,8	10
ЗиУ 682Г 016	40	28 194 657	16,2	10
ЗиУ 682	78	105 273 105	15,7	10
ЗиУ 682Г	1	1 170 054	16,6	10
ЗиУ 683	1	1 460 062	16,6	10
Авангард 52981	21	9 122 052	15,7	14,3
Авангард 5298	1	268 422	16,2	14,3
АКСМ 321	18	9 904 934	15,9	14,3
АКСМ 201	1	1 000 965	16,6	10
АКСМ 101	3	3 169 170	14,8	10
ЛиАЗ 5280	20	13 433 477	16,6	10
ВМЗ 5298-01	4	1 218 830	14,8	14,3
Итого амортизация парка подвижного состава троллейбусов, %				11,5

Пассажирские перевозки, осуществляемые нижегородским метрополитеном, находятся в ведении муниципального предприятия «Нижегородское метро». В таблице 1.17 представлены основные технико-эксплуатационные характеристики метрополитена. Схема маршрутов метро в городе представлена в разделе 1.3.

Метро в городе Нижнем Новгороде является убыточным ввиду того, что развитие данного вида транспорта долгие годы отставало от развития территории города. Появилось большое количество новых жилых микрорайонов, где метро отсутствует. Здесь можно отметить: микрорайон Верхние Печеры, микрорайон Кузнечиха, 7-й микрорайон Сормова и др. Также долгое время отсутствовало метро в верхней части города, где сосредоточено большое количество мест притяжения труда горожан. После строительства станции метро «Горьковская» пассажиропоток метро существенно вырос, и в настоящее время это самая востребованная станция метро в городе (рис. 1.21).

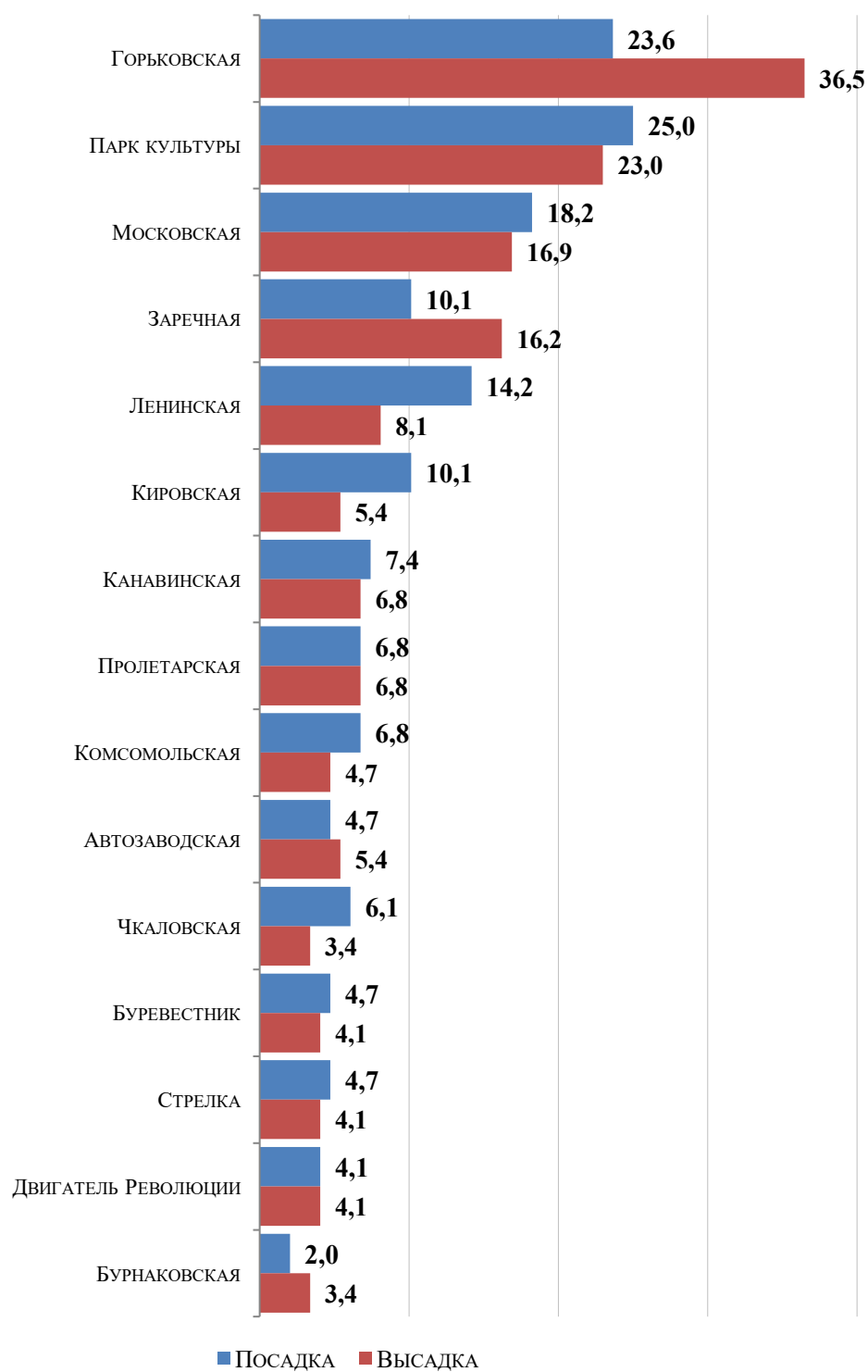


Рисунок 1.21 – Распределение пассажиров по станциям в % (данные опроса)

Таблица 1.17 – Основные технико-эксплуатационные характеристики Нижегородского метрополитена

№ п/п	Основные характеристики	Существующее положение
1	Эксплуатационная длина линии в 2-путном исчислении, км	23,22
2	Количество линий	2
3	Количество станций, в т.ч.:	15

	станций с одним выходом	3
4	Максимальная частота движения, пар поездов в час	14
5	Минимальный интервал движения, сек.	180
6	Инвентарный парк вагонов, ед.	107
7	Эксплуатационный парк вагонов, ед.	88
8	Количество электродепо, ед.	1
9	Средне-техническая скорость, км/ч	47,4
10	Участковая скорость, км/ч	37,3
12	Перевозка пассажиров за 2022 год, млн чел.	27

По мнению экспертов, пассажиропоток после строительства станций метро «Сенная» и «Сормовская» увеличится в 2,5 раза и к 2028 году составит 86 млн пассажиров в год.

Помимо автомобильного и электротранспорта в городе Нижнем Новгороде перевозка пассажиров осуществляется на пригородном железнодорожном транспорте и по канатной дороге. Оба этих вида транспорта и характеристики работы транспортных средств данных видом транспорта рассмотрены в разделе 1.3.

1.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

В городе Нижнем Новгороде ведется активная работа не только по развитию инфраструктуры для автомобильного и других видов транспорта, но также и для пешеходного движения. Так, например, на 2023 год на обновление тротуаров для пешеходов было запланировано потратить 100 млн рублей. Из наиболее значимых проектов 2023 года: обустройство тротуара в Автозаводском районе от ул. Раевского до дворца спорта «Северная звезда», а также по ул. Рябцева в Московском районе.

Что касается пешеходных улиц, то развитие в этом направлении также имеется. В 2022 году пешеходным стал участок ул. Кожевенная.

Большое внимание уделяется в городе Нижнем Новгороде развитию велосипедного движения. Действуют и активно используются жителями города велодорожки по Нижне-Волжской набережной и набережной Гребного канала.

В настоящее время разработан проект развития велосипедной сети для всего города. Проект начал реализацию с Автозаводского района (рис. 1.22), в ближайшие годы развитие велосети получат и другие районы города, что будет отражено в мероприятиях ПКРТИ.

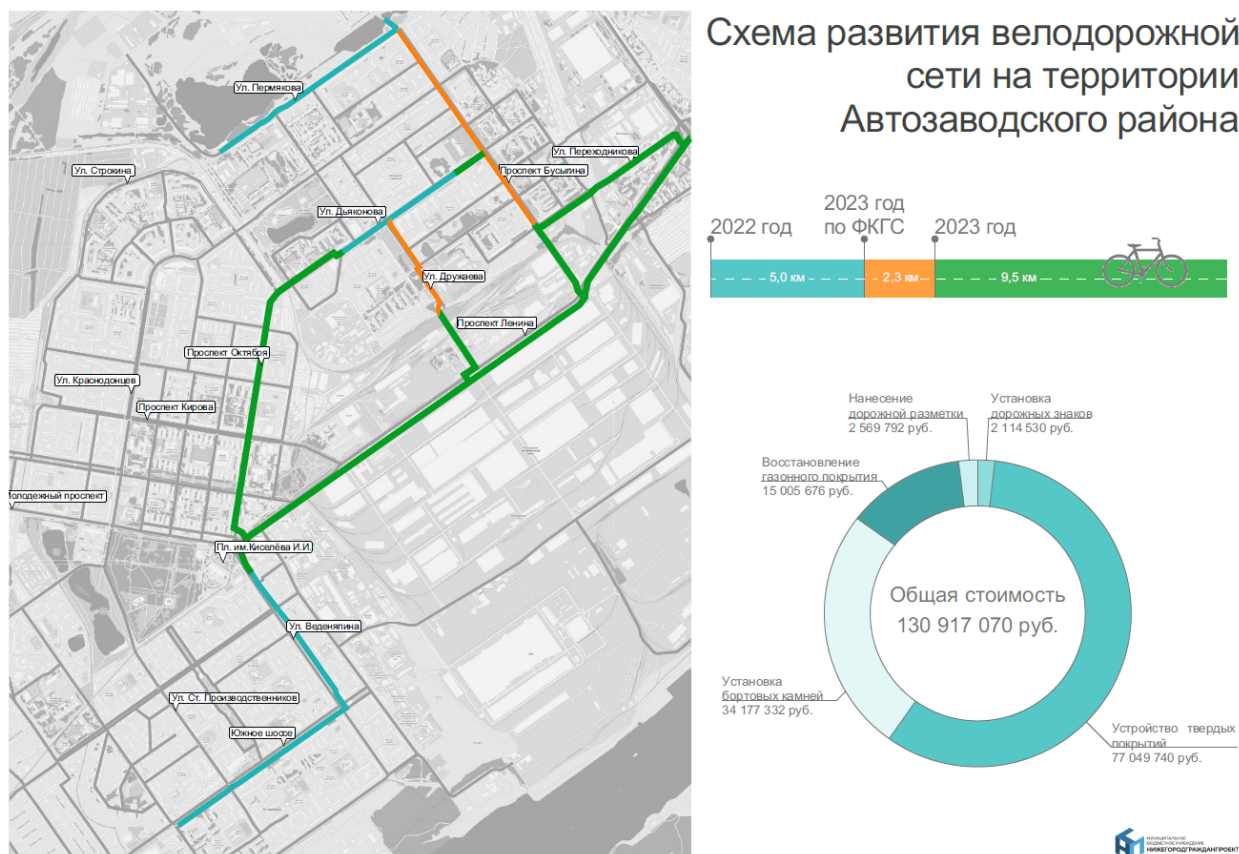


Рисунок 1.22 – Фрагмент презентации проекта по развитию велосети Автозаводского района (по материалам МБУ «Нижегородгражданпроект»)

Активное развитие данного вида транспорта на период до 2030 года позволит решить ряд транспортных, социальных и экологических проблем города:

снизится необходимость в наращивании общественного транспорта, уменьшится зависимость населения от автотранспорта, особенно в перемещениях на ближние (до 5 км) расстояния;

будет устранён недостаток связности между соседними микрорайонами;

снизится потребность в парковках автомобилей;

увеличится мобильность местного населения, в том числе возможность более быстрого и безопасного передвижения в городской черте и за ее пределами;

уменьшится уровень загрузки движением автомобилей на улицах города и негативное влияние автотранспорта на окружающую среду;

повысится эффективность использования существующей УДС за счет более широкого использования маломерных и немоторизованных велотранспортных средств;

сократится тяжесть последствий от ДТП, поскольку велодвижение представляет меньшую опасность, чем перемещения на автотранспорте.

Деятельность по использованию средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ) регулируется ежегодно заключаемым Соглашением о соблюдении правил использования СИМ в городе Нижнем Новгороде с операторами, предоставляющими услуги по аренде электросамокатов. На данный момент Соглашение подписано с тремя операторами: ООО «ВУШ», ООО «Шеринговые технологии» и ООО «Яндекс.Микромобильность».

Общий флот предоставляемых в аренду электросамокатов в городе Нижнем Новгороде составляет 7300 единиц, а количество участков размещения виртуальных парковок – 1800 единиц.

По сравнению с 2023 годом в новом Соглашении на сезон 2024 года расширен перечень территорий, на которых ограничивается скорость передвижения на СИМ, а также действует запрет на размещение и движение СИМ. К таким территориям относятся парки и скверы, пешеходные и общественные пространства. Таким образом, на 4 территориях введен запрет на размещение и движение средств индивидуальной мобильности, на одной территории ограничен скоростной режим до 10 км/ч, на 89 территориях ограничен скоростной режим до 15 км/ч и на 9 территориях ограничен скоростной режим до 20 км/ч. На других территориях ограничение скорости средств индивидуальной мобильности в городе Нижнем Новгороде составляет 25 км/ч.

В соответствии с Соглашением размещение СИМ должно осуществляться таким образом, чтобы не мешать движению пешеходов, входу и выходу из любого здания, подземного/надземного пешеходного перехода, станции метро, общественного транспорта. СИМ должны стоять на собственной подножке, не опираясь на объекты уличной инфраструктуры, не предназначенные для парковки.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения в отношении пешеходов, использующих средства индивидуальной мобильности, определяются отдельные территории города Нижнего Новгорода, в отношении которых на период проведения публичных и массовых мероприятий вводятся ограничения движения и размещения средств индивидуальной мобильности.

В целях упорядочения размещения СИМ Соглашением закрепляются участки, где их размещение после завершения поездки запрещается.

Парковки для арендных электросамокатов являются виртуальными (отображаются определенной зоной в мобильных приложениях соответствующих операторов). В случае если в конце поездки электросамокат не возвращен в границы одной из виртуальных парковок, завершение арендной сессии становится невозможным, и списание средств со счета пользователя продолжается.

Для возврата разряженных, брошенных или припаркованных с нарушением СИМ на виртуальные парковки операторами кикшеринга на постоянной основе организуется работа стюардов – сотрудников, которые осуществляют мониторинг улично-дорожной сети и оперативное перемещение СИМ в зоны их допустимого размещения.

В городе Нижнем Новгороде имеется инфраструктура для велосипедных путей (велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, велосипедных зон и полос для велосипедистов) на городских территориях различного функционального назначения.

Вариант создания велосипедной инфраструктуры в каждом конкретном случае выбирается с учетом транспортных, эксплуатационных и градостроительных особенностей территории.

Работы по устройству велодорожек в настоящее время поэтапно осуществляются как в рамках благоустройства общественных пространств и ремонта улиц, так и в рамках самостоятельных проектов. В 2023 году масштабный проект по развитию сети велосипедных дорожек реализован в Автозаводском районе. На 2024 год запланировано продление сети велосипедных дорожек в Ленинском районе.

Одновременно МБУ «Нижегородгражданпроект» ведется разработка концепции велосипедного маршрута вдоль проспекта Гагарина.

Ранее построенные и не оборудованные необходимыми дорожными знаками велосипедные дорожки также постепенно приводятся в надлежащее эксплуатационное состояние.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой автомобильный транспорт используется на территории города в целях коммунально-бытового обслуживания населения и перевозки строительных материалов для обеспечения строящихся объектов, для обеспечения сырьем и сбыта продукции промышленных предприятий, переработки грузов в логистических центрах.

Существующая схема организации транзитной транспортировки грузов через территорию города Нижнего Новгорода (рис. 1.23) приводит к интенсивному движению грузовых автомобилей, в том числе в наиболее напряженные периоды суток. Это негативно сказывается на уровне загрузки УДС и безопасности дорожного движения.

Наибольшей загруженностью характеризуются Московское шоссе и Южный Обход (федеральная автодорога М-7 «Волга»). Пиковая интенсивность

перекрестка Московского шоссе и Южного Обхода (вблизи западной границы города) составляет около 850 грузовых автомобилей в час. Кроме того, максимальной пиковой интенсивностью характеризуются потоки, проходящие через крупнейшие промышленные зоны и районы города Нижнего Новгорода: Канавинскую, Сормовскую и Мызинскую промзоны, район ГАЗ, а также через крупную промышленную зону в районе улицы Федосеенко.

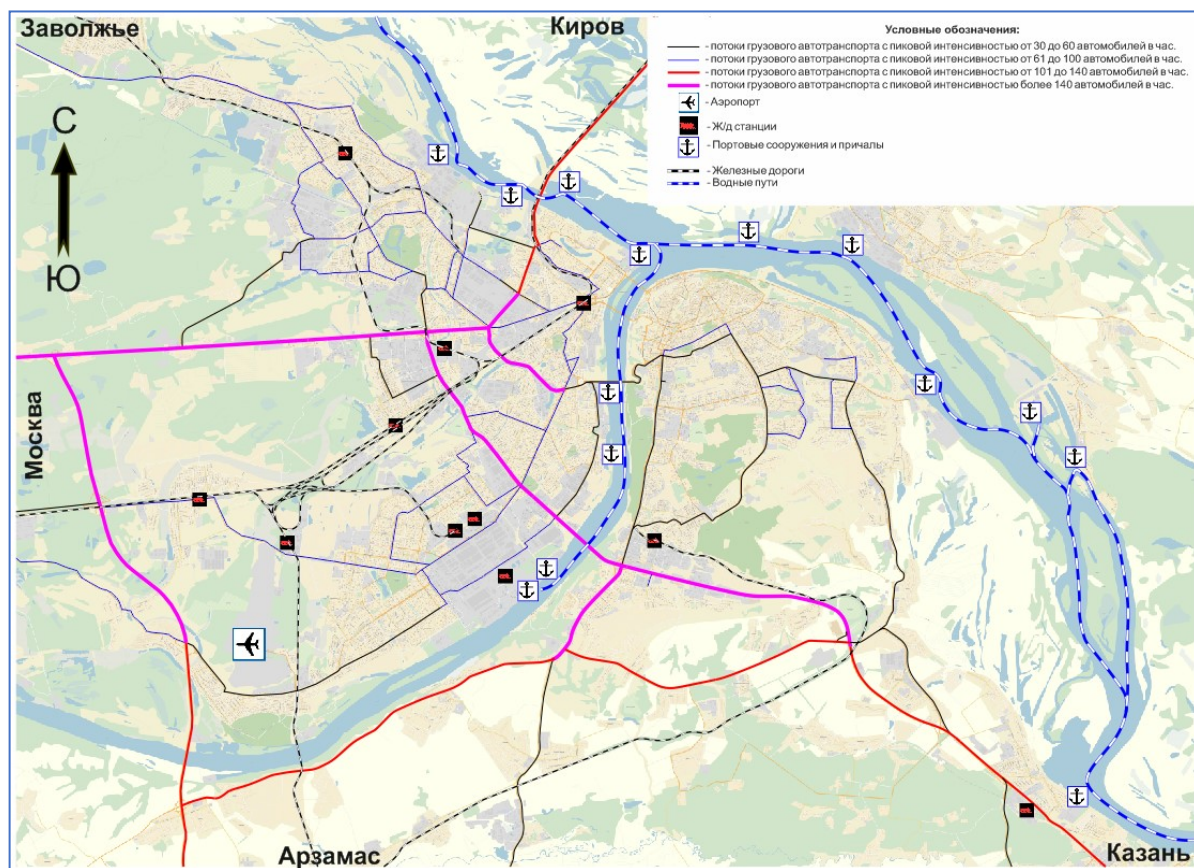


Рисунок 1.23 – Грузовой каркас города Нижнего Новгорода

В перспективе на 2030 год после завершения строительства Северного обхода города Нижнего Новгорода предлагается введение запрета на въезд в черту города Нижнего Новгорода транзитного грузового автотранспорта. В целях реализации мероприятия необходима установка запрещающих знаков для транзитного грузового автотранспорта на всех шоссе, ведущих в город, а также организация работы технических средств контроля на въездах в город, включая комплексы фото- и видеофиксации.

Предлагаемая схема маршрутов движения транзитного грузового автотранспорта включает Московское шоссе, Северный и Южный обходы

города, автомобильные дороги М-7 в направлении Казани, а также Р-158 (на Арзамас), Р-152 (на Балахну), Р-159 (на Киров), Р-125 (на Муром) и местные автодороги. По всем дорогам, ведущим в город Нижний Новгород, транзитное грузовое движение осуществляется только до пересечения с Северным либо Южным обходами, при этом по дороге М-7 «Волга» со стороны Казани разрешается въезд в город Кстово, а по дороге Р-159 со стороны Кирова - въезд в город Бор. Схема маршрутов транзитного грузового автотранспорта на перспективу 2030 года представлена на рисунке 1.24.



Рисунок 1.24 – Маршруты движения транзитного грузового автотранспорта на 2030 год

Планируемая сеть внешних автомобильных дорог решит задачу вывода транзитного грузового движения транспорта из городского округа город Нижний Новгород, обеспечит устойчивые транспортные связи, как на территории города, так и с соседними муниципальными районами, обеспечит связь между наиболее загруженными направлениями.

В Комплексной транспортной схеме (КТС) города Нижнего Новгорода, разработанной в 2016 году, предлагалась группа мероприятий по развитию

инфраструктуры для грузового транспорта. Некоторые из этих мероприятий, сохранивших актуальность, включены в настоящий документ (рис. 1.25).

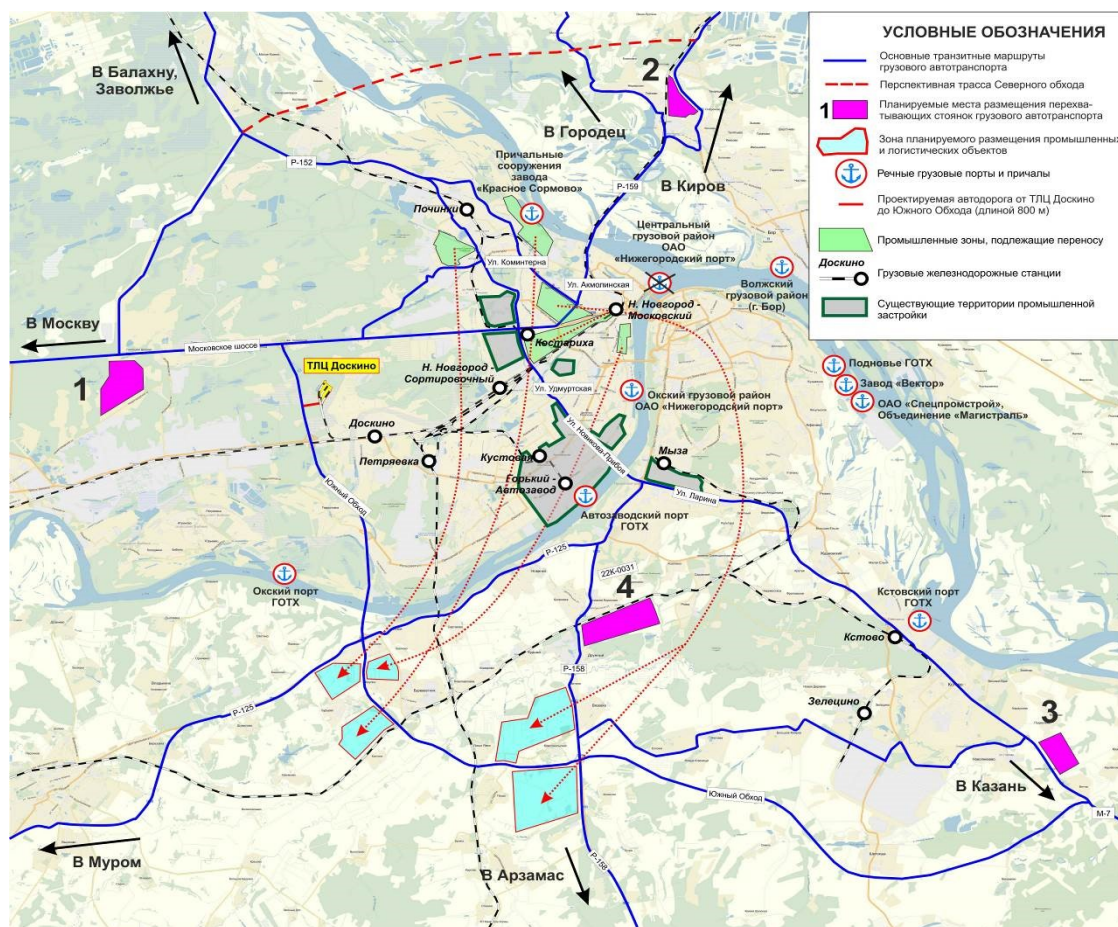


Рисунок 1.25 – Схема развития инфраструктуры грузового транспорта до 2030 года по материалам КТС

Территория городского округа город Нижний Новгород разделена на 8 районов. Протяженность обслуживаемых дорог города составляет 1 661 км, площадь дорог - 15,36 млн м²; тротуаров и остановочных площадок - 2,6 млн м², количество остановок общественного транспорта - 1463 шт., дождеприемных колодцев - 5 068.

Администрацией города Нижнего Новгорода сформированы муниципальные задания и заключены муниципальные контракты на содержание автомобильных дорог и элементов обустройства автомобильных дорог города.

В рамках утвержденных муниципальных заданий на постоянной основе содержание улично-дорожной сети 7 районов города осуществляется муниципальными бюджетными учреждениями:

в Нижегородском районе – МБУ «Центр»;

в Автозаводском, Ленинском, Московском и Советском районах - МБУ «Ремонт и эксплуатация дорог»;

в Канавинском районе – МБУ «Стрелка»;

в Сормовском районе МБУ «Дорожник»;

содержание территории Новинского сельсовета осуществляется МБУ «ОКА»;

в Приокском районе (с 01.07.2022 по 30.06.2023) заключен муниципальный контракт на содержание УДС района, заказчик - администрация Приокского района, подрядная организация ООО «Нижавтодорстрой».

Для производственно-хозяйственной деятельности муниципальных бюджетных учреждений в целях содержания автомобильных дорог города Нижнего Новгорода организованы производственные базы по адресам, представленным в таблице 1.18.

Таблица 1.18 – Производственные базы обслуживающих организаций

№ п/п	Наименование МБУ	Адрес производственной базы
1	2	3
1	МБУ «Центр»	г. Нижний Новгород, ул. Набережная Гребного канала, д. 15
2	МБУ «Ремонт и эксплуатация дорог» Автозаводский район	г. Нижний Новгород, ул. Монастырка, д. 15
3	Ленинский район	г. Нижний Новгород, ул. Адм. Нахимова, д. 13 (территория завода РУМО)
4	Московский район	г. Нижний Новгород, ул. Сормовское шоссе, д. 1в
5	Советский район	г. Нижний Новгород, ул. Солганская, д. 11
6	МБУ «Дорожник»	г. Нижний Новгород, ул. Коминтерна, д. 49
7	МБУ «Стрелка»	г. Нижний Новгород, ул. Гордеевская, д. 139в
8	МБУ «ОКА»	п. Кудьма, ул.Заводская, д. 18

Производственные базы максимально приближены к зоне обслуживания, что позволяет снизить затраты на нулевые пробеги автотранспорта и оперативно реагировать на поставленные задачи. В зимний период время и скорость выезда дорожной техники напрямую влияет на качество содержания улично-дорожной сети. Дорожными предприятиями выполняется комплекс работ, направленный на обеспечение чистоты и безопасности дорожного движения на дорогах города.

В содержании улично-дорожной сети города с учетом вспомогательной техники (автобусы, газели, легковые автомобили) без погрузочно-самосвальной техники, привлекаемой на вывоз снега, задействовано порядка 526 ед. специализированной техники (в том числе 116 комбинированных дорожных машин).

Для минимизации подтоплений проведены работы по вывозу снега, особенно с подтопляемых территорий, в зимний период 2022-2023 годов с территории улично-дорожной сети города вывезено более 1,284 млн м³ снега, проведена работа по очистке от снега и наледи дождеприемных колодцев.

Комплекс дорожных работ по обеспечению безопасных и комфортных условий движения транспортных средств и пешеходов в летний период заключаются в поддержании чистоты на проезжей части дорог и пешеходных тротуарах, обеспечению нормальных условий их эксплуатации, повышению безопасности движения.

Всего, с учетом вспомогательной техники (автобусы, газели, грузотакси, легковые), для работ в летний период будет задействовано 505 ед.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В городе Нижнем Новгороде, как и во всем крупных городах, остро стоит вопрос безопасности дорожного движения. Ввиду высоких интенсивностей движения, наличия большого количества сложных пересечений, в городе имеется проблема с ДТП.

На её снижение направлено сразу несколько программ. На региональном уровне действует программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области», в рамках которой реализуется подпрограмма № 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области». На местном уровне действует муниципальная программа города Нижнего Новгорода «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2023-2028 годы, утвержденная постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 23.12.2022 № 7098.

Анализ безопасности движения был произведен на основе статистики ДТП за период с 01.01.2022 по 31.12.2022.

За обозначенное время на территории города было зарегистрировано 1710 ДТП, в которых 2050 человек пострадали и 34 погибли. Схема распределения ДТП по видам представлена на рис. 1.26, а детализация ДТП по их видам представлена в таблице 1.19.

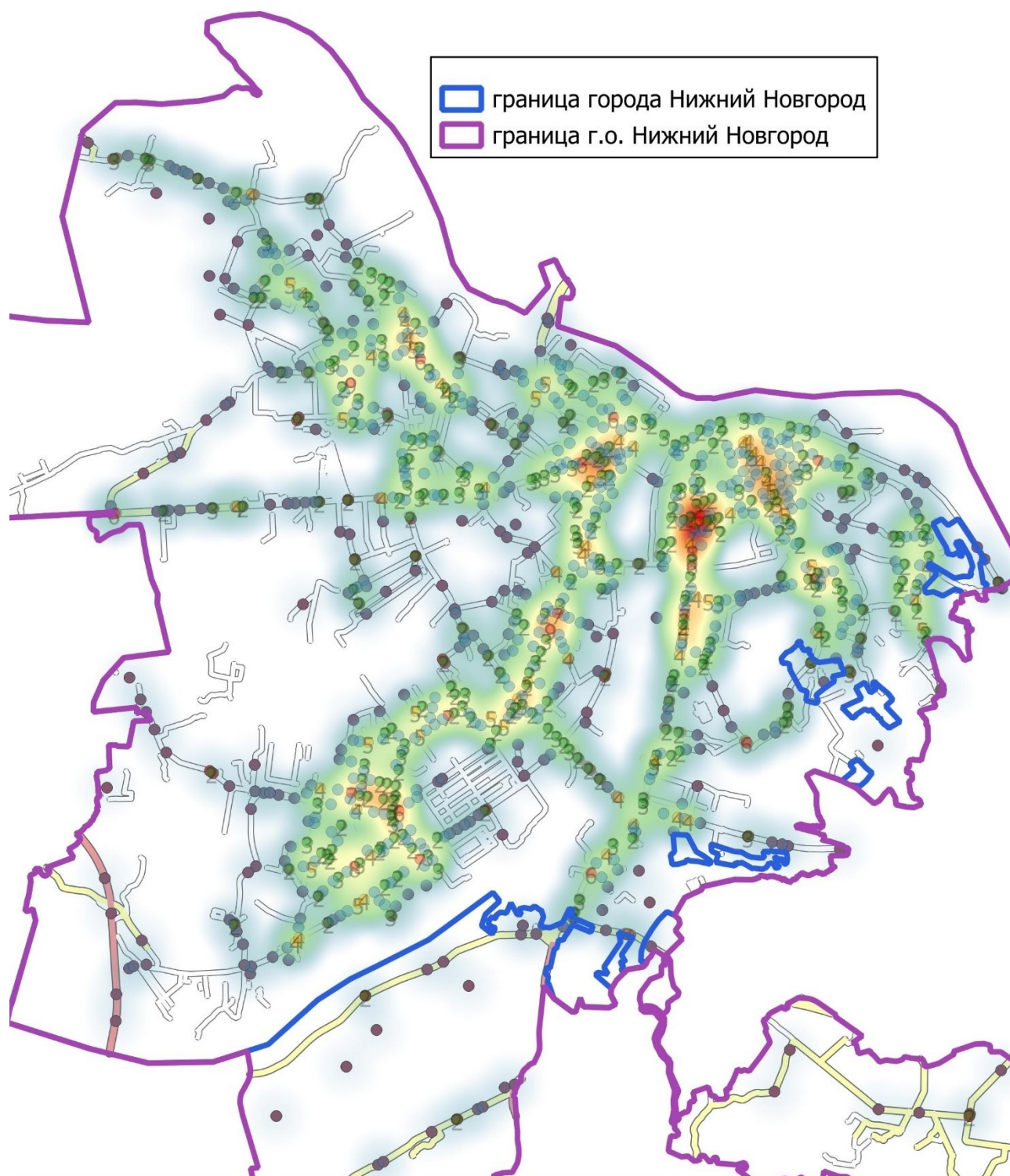


Рисунок 1.26 – Тепловая карта мест ДТП в 2022 году

Как можно видеть из рис. 1.26, ДТП имеются на всех дорогах, составляющих каркас транспортной сети. Также можно отметить области их наибольшей концентрации: центр Сормова, район Московского вокзала, площадь Лядова, проспект Ленина.

Таблица 1.19 – Количество ДТП по категориям

Категория ДТП	Кол-во ДТП	Пострадало	Погибло
1	2	3	4
Столкновение	754	1052	10
Наезд на пешехода	578	582	16
Падение пассажира	119	121	0
наезд на велосипедиста	73	73	0
Наезд на препятствие	56	71	3
Наезд на стоящее ТС	45	52	4
Опрокидывание	33	37	0
Съезд с дороги	30	38	0
Иной вид ДТП	16	17	1
Наезд на лицо, не являющееся участником ДД	3	3	0
Отбрасывание предмета	2	2	0
Наезд на животное	1	2	0

Всего в городе за обозначенный период насчитывалось 65 очагов аварийности. Таким образом, впереди в городе предстоит большая работа по снижению аварийности на дорогах и снижению количества мест концентрации ДТП.

1.10. Оценка негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Расположение города Нижнего Новгорода на слиянии двух крупнейших рек Европейской России благоприятно отражается на экологии воздушного бассейна. Однако деятельность промышленных предприятий и рост количества автомобильного транспорта, а также близкое соседство промышленных городов с высоким уровнем загрязнения атмосферы создают определенную угрозу экологической безопасности города. Экологическую комфортность городского округа город Нижний Новгород существенно снижает шумовое воздействие,

интенсивность которого ежегодно возрастает из-за увеличения количества транспорта, технологического и бытового оборудования, уплотнения городской застройки. При этом транспортный комплекс является одним из основных источников загрязнения окружающей среды и вредного шумового воздействия, что негативно сказывается на условиях жизнедеятельности населения.

На рис. 1.27 показаны эпюры выбросов основных загрязняющих веществ от автомобильного транспорта.

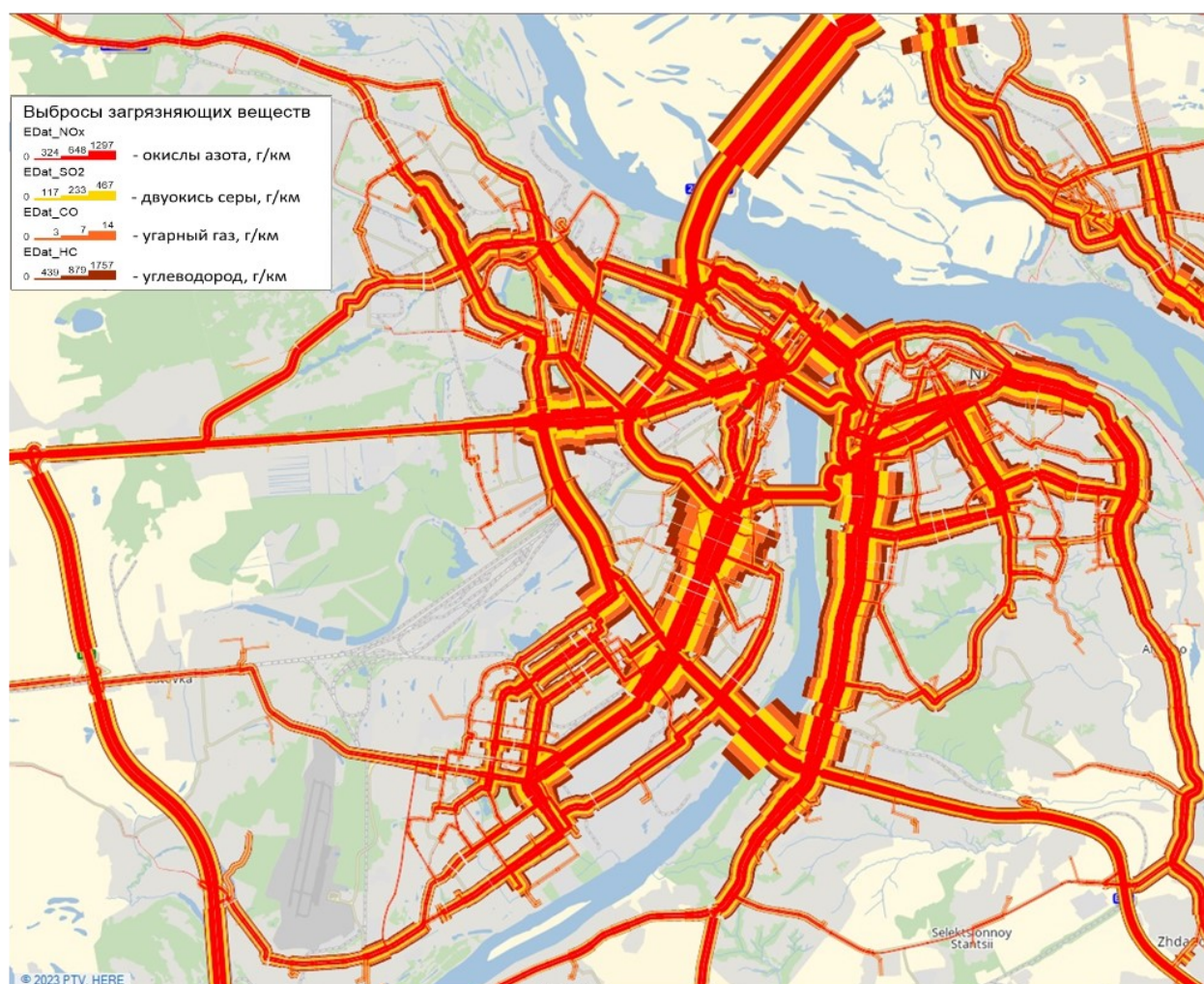


Рисунок 1.27 – Распределение выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на окружающую среду является расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, электротранспорта, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизированных способов передвижения населения.

Важным средством борьбы с перегрузками УДС и связанными с этим повышенными выбросами в атмосферу вредных веществ из-за движения автотранспорта на неэкономичных режимах является развитие сети улиц и дорог, обеспечение качественного маршрутного ориентирования и информационного обеспечения дорожного движения в городе. Также к снижению выбросов, как ожидается, приведет введение элементов интеллектуальных транспортных систем, таких как «умные» светофоры. Данные мероприятия учтены и будут реализовываться в рамках ПКРТИ.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

В городе Нижнем Новгороде созданы достаточно хорошие условия для развития и размещения транспортной инфраструктуры: строительство транспортной развязки по ул. Циолковского, строительство станции метро «Сенная» и др.

Основные сложности связаны с наличием исторически сложившейся капитальной застройки, объектов культурного и исторического наследия и естественных преград (р. Ока, р. Волга и др.).

Основные опасения в перспективах развития могут быть связаны со строительством масштабных проектов: новых станций метро, транспортных развязок, мостов и путепроводов, так как данные мероприятия не могут быть реализованы без привлечения федеральных средств.

1.12. Оценка нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа город Нижний Новгород

Действующая нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа город Нижний Новгород, в целом находится на достаточном уровне. Однако при

разработке программы были отмечены следующие проблемы, решение которых повысило бы эффективность функционирования транспортной инфраструктуры:

реестр автомобильных дорог города не содержит информацию о категории дорог, а также не содержит идентификаторов дороги, например, кадастровый номер, ссылку на картографический сервис с отображением дороги для её легкой идентификации;

не в полном объеме имеются проекты организации дорожного движения и технические паспорта на автомобильные дороги;

отсутствует реестр парковок (не считая платных);

не ведется статистика уровня автомобилизации в городе;

не соответствует нормативным требованиям и требует актуализации программа «Комплексная схема организации дорожного движения» (КСОДД);

отсутствует действующая транспортная модель города, необходимая для принятия грамотных управленческих решений и, как следствие, отсутствуют механизмы сбора и обновления данных для такой модели.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры в части дорожной деятельности реализуется в соответствии с муниципальной программой «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2023-2028 годы, утвержденной постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 23.12.2022 № 7098. Так, например, на ее реализацию в 2024 году предусмотрено порядка 23,5 млрд рублей, из которых более 4,8 млрд – средства городского бюджета.

Таким образом, можно сделать вывод об относительно хороших объемах финансирования дорожной деятельности, однако, все-таки не позволяющих реализовывать масштабные проекты, такие как новые станции метро, транспортные развязки, мосты и путепроводы, масштабное обновление общественного транспорта. Реализация этих проектов требует привлечения средств регионального и федерального бюджетов. В ряде случаев, как с

дублером проспекта Гагарина, удастся привлечь и внебюджетные источники финансирования в рамках концессионных соглашений.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЙ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования городской округ город Нижний Новгород

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города составлен на основе соответствующих показателей Генерального плана города и представлен в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Техничко-экономические показатели Генерального плана города Нижнего Новгорода на расчетный срок 2030 год

Показатели	Единицы измерения	Расчетный срок 2030 год
1. Население в существующих границах города		
1.1 Постоянное население	тыс. чел.	1470,0
1.2 Плотность населения	чел./га	31,5
1.3 Возрастная структура населения		
младше трудоспособного	тыс. чел.	198,5
	%	13,5
трудоспособное	тыс. чел.	904,0
	%	61,5
старше трудоспособного	тыс. чел.	323,4
	%	25,0
2. Экономика		
2.1. Численность занятых	тыс. чел.	660,5
2.2. Доля занятых в производстве	%.	28,0
2.3. Доля занятых в обслуживании	%	72,0
3. Территория		
3.1. Общая территория в существующих административных границах города, в том числе:	тыс. га	46,6
	%	100
3.1.1. Жилые территории	тыс. га	9,1
	%	19,5
3.1.1.1. Жилые территории многоквартирной застройки	тыс. га	5,8
	%	12,4
3.1.1.2. Жилые территории индивидуальной застройки	тыс. га	3,3
	%	7,1
3.1.1.3. Жилые территории сохраняемые	тыс. га	0,6
	%	1,3
3.1.1.4. Жилые территории реконструируемые	тыс. га	6,1
	%	13,1
3.1.1.5. Новые жилые территории за счет трансформации существующей застройки	тыс. га	1,5
	%	3,2
	тыс. га	0,9

Показатели	Единицы измерения	Расчетный срок 2030 год
3.1.1.6. Новые жилые территории на свободных от застройки землях	%	1,9
3.1.2. Производственные территории	тыс. га	4,1
	%	8,8
3.1.3. Общественные территории	тыс. га	2,9
	%	6,2
3.1.4. Рекреационные территории	тыс. га	17,8
	%	38,2
3.1.5. Территории специального назначения	тыс. га	2,5
	%	5,4
3.1.6. Транспортная инфраструктура	тыс. га	2,9
	%	6,2
3.1.7. Территории внешнего транспорта	тыс. га	1,2
	%	2,6
3.1.8. Акватории	тыс. га	3,0
	%	6,4
3.1.9. Территории сельскохозяйственного назначения	тыс. га	0,3
	%	0,7
3.1.10. Прочие территории	тыс. га	2,8
	%	6,0
3.2. Территория перспективного развития города за границей существующей городской черты, в том числе:	тыс. га	25,9
	%	100
3.2.1. Жилые территории	тыс. га	3,9
	%	15,1
3.2.2. Производственные территории	тыс. га	1,3
	%	5,0
3.2.3. Общественные	тыс. га	0,8
	%	3,1
3.2.4. Территории сельскохозяйственного назначения	тыс. га	4,2
	%	16,2
3.2.5. Территории специального назначения	тыс. га	0,9
	%	3,5
3.2.6. Прочие территории	тыс. га	14,8
	%	57,1
4. Застройка в существующих границах города		
4.1. Жилой фонд	тыс. кв.м.	51542
	%	100
4.1.1. Многоквартирный жилой фонд	тыс. кв.м.	45446
	%	88,2
4.1.2. Индивидуальный жилой фонд	тыс. кв.м.	6096
	%	11,8
4.1.3. Выбытие жилого фонда	тыс. кв. м.	2495
4.1.4. Новое строительство	тыс. кв. м.	24947
4.1.5. Обеспеченность жилым фондом	кв.м./чел	35,0
4.1.6. Объем строительства в год	тыс. кв. м.	1247,0
4.2. Общественная застройка специализированная	кв. м.	8 736 382
4.2.1. Детские сады	кв. м.	707 400

Показатели	Единицы измерения	Расчетный срок 2030 год
	тыс. мест	58.5
4.2.2. Школы	кв. м.	1 864 000
	тыс. мест	150 696
4.2.3. Больницы	кв. м.	894 800
	тыс. мест	21 597
4.2.4. Поликлиники	кв. м.	364 882
	посещений в смену	26 924
4.2.5. Учреждения культуры	кв. м.	990 500
4.2.6. Физкультурно-спортивные сооружения	кв. м.	746 900
4.2.7. Вузы и техникумы/училища	кв. м.	3 167 900
5. Транспортная инфраструктура		
5.1. Улично-дорожная сеть		
5.1.1. Протяженность магистральных улиц и дорог	км	730
5.2. Пассажирский транспорт		
5.2.1. Протяженность линии метро	км	33
5.2.2. Протяженность трамвайных линий:		
автономный трамвай	км	32
обычный трамвай	км	53
5.3. Транспортная подвижность населения:	поездок за год на 1 жителя	415
общественным транспортом		415
автомобилем		
5.4 Средняя дальность поездки любым способом	км	8,6
5.5 Рост пассажирской работы общественным транспортом автомобилем	раз	1,35
		1,53
5.6. Распределение работы в системе общественного пассажирского транспорта: скоростной внеуличный обычный на УДС	%	79
		46
5.7. Время поездки на работу	мин.	31

2.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта на территории городского округа город Нижний Новгород

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат насущные потребности населения города Нижнего Новгорода в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми, туристическими и другими целями по видам используемого транспорта. Понимание изменений в работе городской транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, грузовых, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу разработки настоящей Программы. Основными факторами роста

пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются достижение увеличения численности и деловой активности населения, роста доходов физических и юридических лиц в городе Нижнем Новгороде.

Спрос на транспортные передвижения населения города на плановые периоды определяется следующими факторами: системой расселения населения; распределением мест приложения труда и учебы; размещением объектов социального и культурного назначения, рекреационных зон, транспортной доступностью, особенностью транспортной системы.

В ходе уже ранее отмеченной работы по разработке новой маршрутной сети города Нижнего Новгорода был рассмотрен прогноз изменения численности населения города по «транспортным районам», а также были отмечены основные зоны развития и зоны притяжения труда. Результаты прогнозирования на 2025 год представлены на рис. 2.1-2.3.

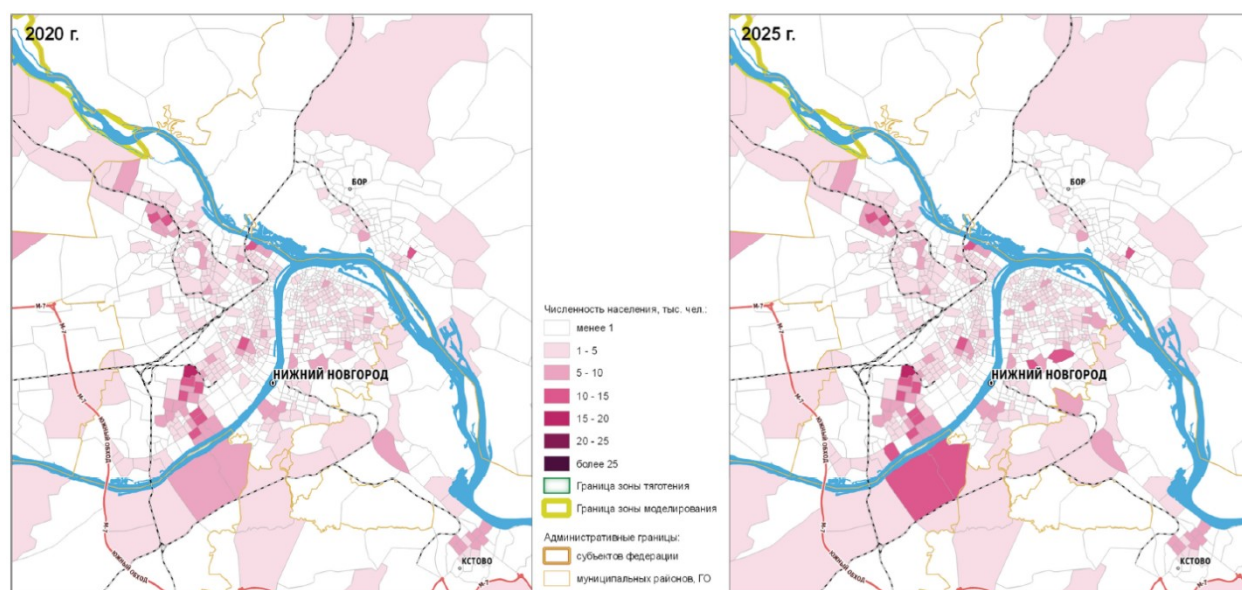


Рисунок 2.1 – Тепловая карта изменения численности населения

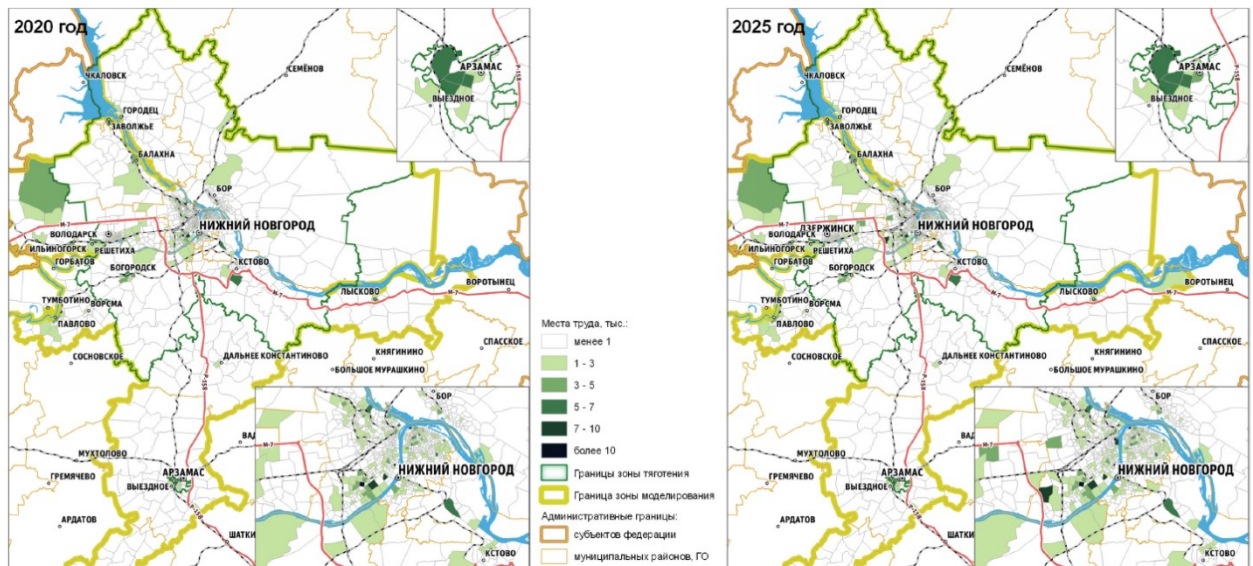


Рисунок 2.2 – Места приложения труда на территории

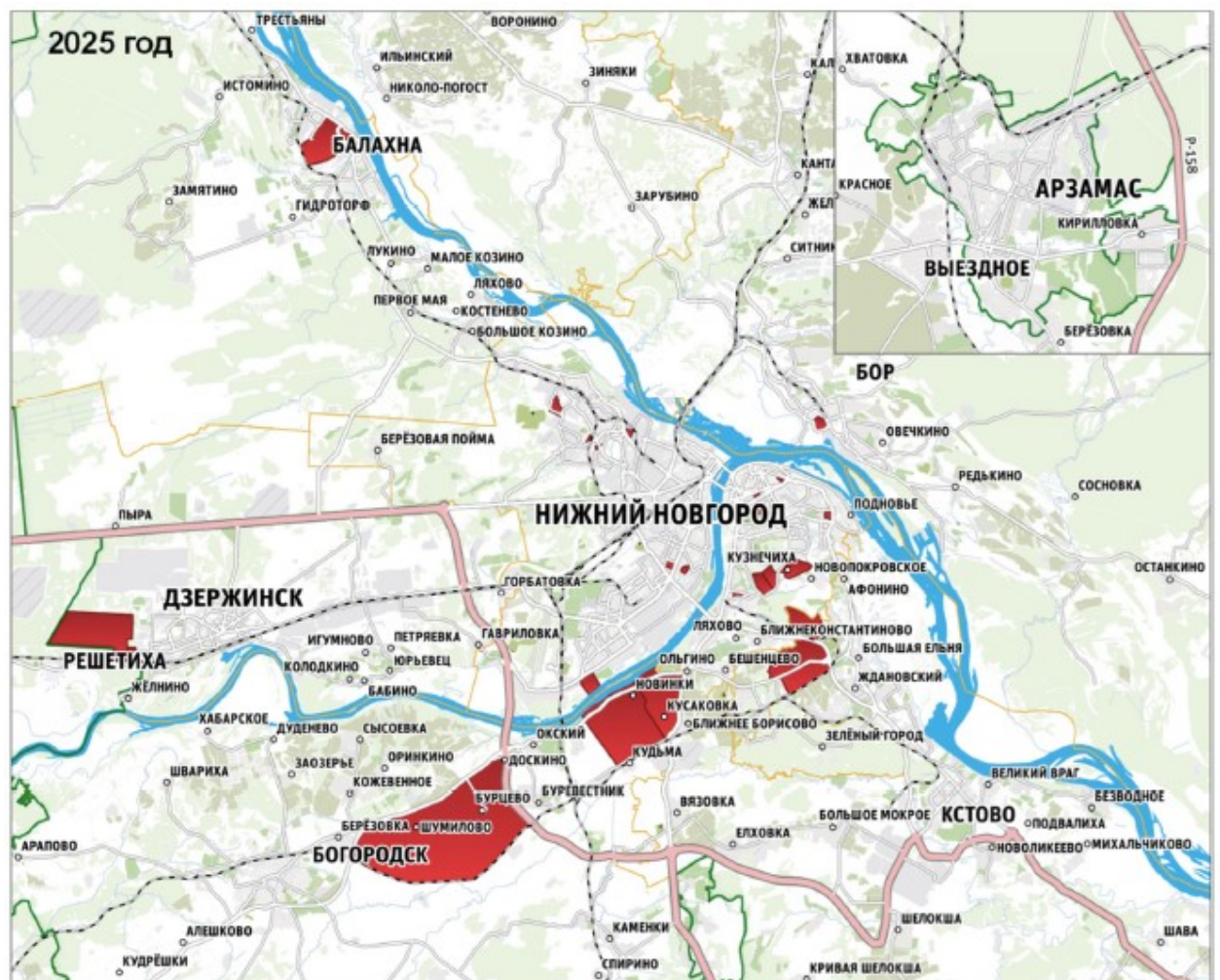


Рисунок 2.3 – Основные зоны развития городского округа
город Нижний Новгород

Ожидается, что реализация мероприятий по развитию общественного транспорта уже на 2025 год приведет к изменению соотношения перемещений

на личном и общественном транспорте. Так, по прогнозам для городского округа город Нижний Новгород, доля перемещений на общественном транспорте возрастет на 3 % и составит 51 % против текущих 48 %, а количество перевезенных пассажиров достигнет в 2025 году 284,4 млн против 249,4 млн (модельные значения на 2021 год). Прогноз на 2030 год не проводился ввиду высокой неопределенности со строительством новых станций метро, которые существенно повлияют на изменение пассажиропотоков.

Что касается перевозки грузов, то существенного изменения объемов и характера перемещений не ожидается. Движение грузовых автомобилей будет следовать за строительством новых магистралей, таких как дублер проспекта Гагарина.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Серьезные изменения прогнозируются в инфраструктуре пассажирского транспорта. Спустя долгие годы продолжилось развитие такого вида транспорта как метрополитен. На момент подготовки актуализированной ПКРТИ строилась станция метро «Сенная». На перспективу 2030 года в планах строительство еще нескольких станций, в первую очередь в направлении Сормова.

В части наземного пассажирского транспорта прогнозируется увеличение трамвайной сети, а также модернизация уже существующей сети. Также электротранспорт получит новые электробусы, что позволит развить и троллейбусную сеть.

Существенных изменений не ожидается в части инфраструктуры водного и авиатранспорта, а вот в части железнодорожного транспорта многое будет зависеть от планов федеральных властей, касающихся строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань». Строительство запланировано Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, однако проект в настоящее время пока не нашел финансирования.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

В случае сохранения текущих объемов финансирования ожидается продолжение развития автодорожной деятельности на территории городского округа город Нижний Новгород. До 2030 года прогнозируется увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения до 1770 км, что на 108 км больше текущего значения. Прогнозируется выполнение работ по капитальному ремонту и реконструкции на 34 автомобильных дорогах общей протяженностью 40,7 км.

На расчетный период должно произойти увеличение количества мостов через р. Ока и Волга на один мост.

Все вышеперечисленное с учетом дополнительно пешеходной инфраструктуры, элементов интеллектуальной транспортной системы, мероприятий по развитию парковочного пространства и повышения безопасности дорожного движения должно привести к существенному повышению качества улично-дорожной сети в соответствие с потребностями развивающегося города.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Для прогнозирования уровня автомобилизации были использованы данные Росстата по Нижегородской области с 2000 по 2022 годы.

В свете последних событий, происходящих в России (уход многих автомобильных брендов из России, рост стоимости автомобиля и расходов на его содержание, а также вводимые в городе Нижнем Новгороде всевозможные меры по снижению количества автомобилей на дорогах, например, платные парковки, выделенные полосы для общественного транспорта и т.д.), можно спрогнозировать продолжение роста уровня автомобилизации, но уже более замедленного из-за сдерживающих факторов(рис. 2.4).

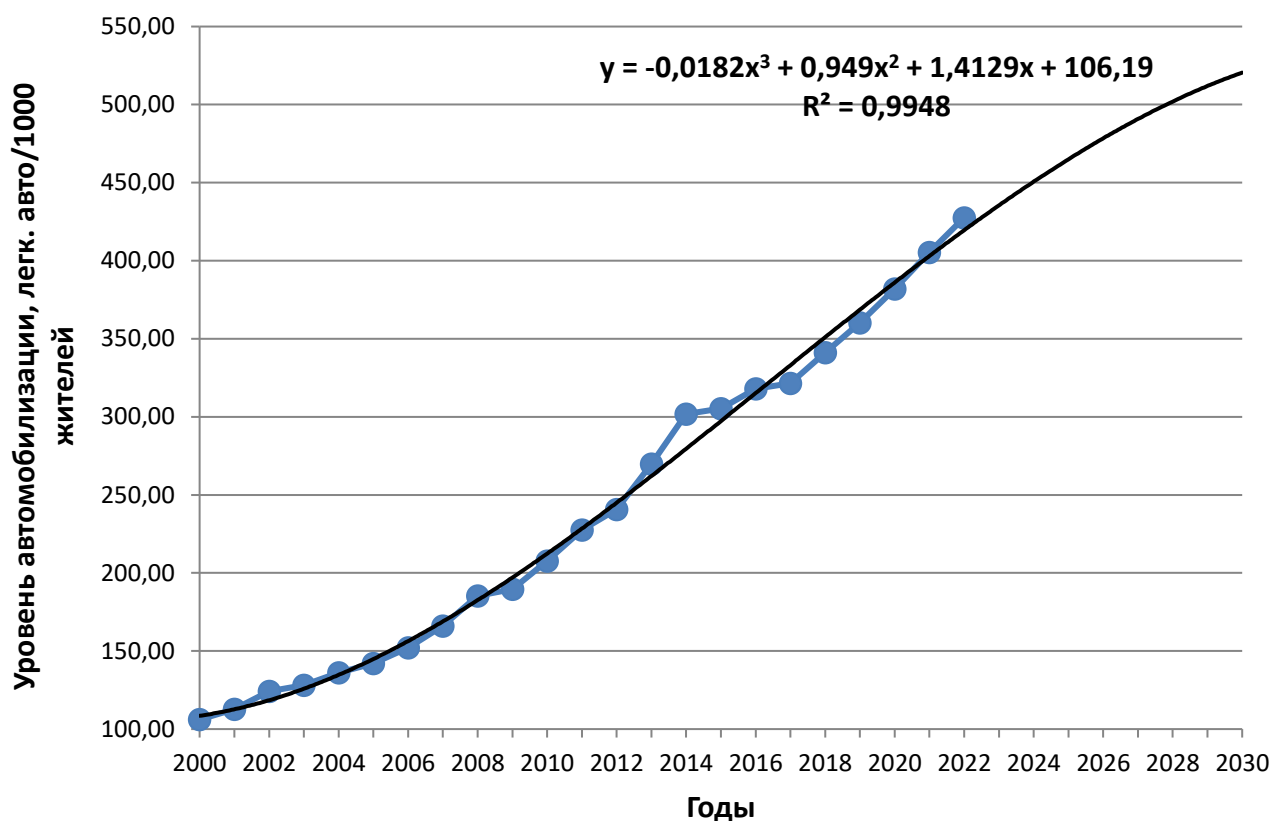


Рисунок 2.4 – Прогноз уровня автомобилизации города Нижнего Новгорода

Прогноз построен с помощью полиномиальной кривой 3 порядка как дающей наиболее высокое значение коэффициента детерминации R^2 . Также кривая соответствует прогнозам о замедлении темпов роста уровня автомобилизации.

На основании кривой рис. 2.4 на 2030 год можно ожидать расчетное значение уровня автомобилизации на отметке 519,8 авто/1000 жителей, что в 1,195 раза больше прогнозного уровня на 2023 год, полученного по этой же кривой.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Как уже отмечалось в предыдущих разделах, за период с 01.01.2022 по 31.12.2022 в городе Нижнем Новгороде было зарегистрировано 1710 ДТП, в которых пострадали 2050 человек и погибли 34 человека. Количество очагов аварийности составило 65.

Планы по снижению аварийности на дорогах заложены в комплексную схему организации дорожного движения (КСОДД) города Нижнего Новгорода на период до 2033 года (разработана в рамках муниципального контракта от 22.08.2017 № ОК-278.17). Согласно комплексу мероприятий КСОДД, планируется снизить количество очагов аварийности на 75 % и на столько же снизить социальный риск (количество погибших на 100 тыс. населения).

Таким образом, в случае выполнения программы можно ожидать снижения количества очагов аварийности до нулевых значений.

Для более уверенной реализации планов по снижению аварийности в программу ПКРТИ также будут заложены финансовые средства, необходимые для реализации необходимых мероприятий.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В настоящий момент в мире сформировался устойчивый тренд на снижение выбросов загрязняющих веществ. Россия не остается в стороне от мировых процессов, и распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2021 г. № 3052-р была утверждена Стратегия социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года.

Согласно данной Стратегии, к 2030 году удастся стабилизировать выбросы, однако они несколько возрастут с базовых для Стратегии 2019 года. При выбросах на 2019 год в размере 2119 млн тонн эквивалента углекислого газа, выбросы на 2030 год составят 2212 млн тонн для целевого сценария и 2253 млн тонн для инерционного сценария. Существенного же снижения удастся добиться только на рубеже 2030-2050 гг.

Город Нижний Новгород, вероятнее всего, будет находиться в фарватере общероссийских тенденций. Учитывая тот факт, что уровень автомобилизации продолжит расти, но уже замедленными темпами, а также прогнозируя повышение доли пользователей общественного транспорта и учитывая меры по

снижению количества автомобилей на дорогах, на период до 2030 года стоит ожидать примерно сохранения выбросов загрязняющих веществ или их медленного сокращения.

3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

В качестве целевых показателей ПКРТИ были приняты показатели, представленные в таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Целевые показатели ПКРТИ

№	Целевые показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора) на 2023 год
1	2	3	4
1. Автомобильный транспорт, автодорожная инфраструктура и дорожное хозяйство			
1.1	Количество участков автомобильных дорог местного значения, по которым реализуются мероприятия ПКРТИ, в том числе: ремонт; капитальный ремонт; реконструкция; строительство	ед.	183 154 8 11 10
1.2	Протяженность автомобильных дорог местного значения, по которым реализуются мероприятия ПКРТИ, км., в том числе: ремонт; капитальный ремонт; реконструкция; строительство	км.	221,32 178,658 3,01 31,46 8,194
1.3	Протяженность дорог общего пользования местного значения (за счет строительства)	км	1661,59
1.4	Количество мостов через р. Ока и р. Волга	ед.	6
2. Пассажирский транспорт			
2.1	Доля населения города, передвигающегося на общественном пассажирском транспорте	%	48
2.2	Среднее время поездки	%	39,3
2.3	Протяженность сети выделенных полос для общественного транспорта	км	10,7
2.4	Количество станций метро	ед	15
2.5	Протяженность трамвайной сети	км	198
2.6	Протяженность трамвайной сети, подлежащей реконструкции	км о.п.	42,34
2.7	Количество автостанций, автовокзалов и ТПУ	ед.	5
3. Велосипедная инфраструктура			
	Протяженность велосипедных дорожек	км	31,144

4. Безопасность дорожного движения			
4.1	Количество ДТП с пострадавшими и погибшими в год, ед.	ед.	1710
4.2	Количество очагов аварийности, ед.	ед.	65
5. Интеллектуальные транспортные системы			
	Количество новых и модернизируемых подсистем интеллектуальной транспортной системы города	ед.	5

При подготовке ПКРТИ было рассмотрено два сценария развития транспортной системы города Нижнего Новгорода.

Сценарий «Сбалансированное развитие»

Сценарий основывается на продолжении существующих тенденций в развитии транспортной системы городского округа город Нижний Новгород и планомерном решении наиболее востребованных задач по всем видам транспортной инфраструктуры. Объемы финансирования данного варианта соответствуют текущим финансовым возможностям города с учетом доступа к ресурсам регионального и федерального значения. Сценарий исключает многие мероприятия в части развития дорожной сети, предусмотренные Генеральным планом, ввиду ограниченности источников финансирования.

Сценарий «Ускоренное развитие»

Сценарий основывается на мероприятиях Сбалансированного развития (таблица 4.1) и предполагает максимально возможное развитие транспортной инфраструктуры, необходимое для реализации Генерального плана города. Он предполагает увеличение объемов финансирования, ускорение выполнения отдельных мероприятий, предусмотренных Сбалансированным сценарием, и, как следствие, оставляет время до 2030 года на реализацию капиталоемких мероприятий, таких как, например: строительство автомобильного тоннеля глубокого заложения от Молитовского моста под проспектом Гагарина, строительство автомобильной дороги от Южного обхода города Нижнего Новгорода до Комсомольского шоссе, строительство новых развязок в разных уровнях на пересечении обходных автодорог и городских дорог непрерывного движения с магистральными улицами городского и районного значения и т.д.

Выбор варианта развития

Город Нижний Новгород – шестой город в России по численности населения, центр Приволжского федерального округа и Нижегородской агломерации. Город является важным экономическим, промышленным, научно-образовательным и культурным центром России. От развитости транспортной инфраструктуры города зависит качество жизни и удовлетворенность жителей, что во многом позволяет сохранять трудовой, научный потенциал, не допускать имеющихся в стране процессов миграции высококвалифицированных специалистов в города Москва, Санкт-Петербург. Транспортная система формируется для жителей города и, следовательно, должна быть ориентирована на них.

Учитывая определенные недостатки в развитии транспортной инфраструктуры и отставание её развития от прогнозов и схем Генерального плана, состав мероприятий утверждаемого варианта должен соответствовать варианту «Ускоренного развития». Однако данный вариант требует существенно больших объемов финансирования (таблица 3.2).

Таблица 3.2 – Укрупненная оценка вариантов развития транспортной инфраструктуры по объемам финансирования на период 2024-2030 годов

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн руб.	
		Сбалансированное развитие	Ускоренное развитие
1	2	3	4
1	Местный бюджет	31 454,8	36 316,8
2	Региональный бюджет	250 935,7	256 367,5
3	Федеральный бюджет	93 459,4	254 074,6
4	Внебюджетные средства	169 410,8	177 112,1
5	Всего	545 260,7	723 871,0

Как видно из таблицы 3.2, вариант «Ускоренное развитие» требует в 1,33 раза большего объема финансирования, что создает существенные риски невыполнения мероприятий ПКРТИ. Этот риск остаётся высоким при существующих тенденциях, поэтому итоговый оптимизированный состав

мероприятий сводится к сохранению сценария «Сбалансированное развитие» и реализации предложенных в нем мероприятий в рамках ПКРТИ.

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА,
ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ
(ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

Перечень мероприятий выбранного варианта проектирования в сравнении с вариантом «Ускоренное развитие» представлен в таблице 4.1. Для визуализации мероприятий был разработан сайт: <https://its-nntu.nextgis.com/resource/196/display?panel=layers>, где можно посмотреть расположение всех мероприятий на карте города.

Таблица 4.1 – Перечень и сроки реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городской округ город Нижний Новгород

№ п/п	Мероприятие	Сроки реализации	
		Сбалансированное развитие	Ускоренное развитие
1	2	3	4
1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта		
1.2	Воздушный транспорт и инфраструктура		
1.3	Водный транспорт и инфраструктура		
1.4	Мероприятия по развитию сети дорог		
	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков		
1.4.1	Строительство а/д, соединяющей ул. Стрелка и ул. Совнаркомовскую (включая тротуары и стоянки (парковки) транспортных средств) в Канавинском районе (0,160 км)	2024	2024
1.4.2	Капитальный ремонт ИДС: «Путепровод на 4 км Московского шоссе через ул. Кузбасскую» (0,072 км)	2024	2024
1.4.3	Капитальный ремонт ул. Ухтомского от пер. Камчатский до ул. Электровозной, ул. Ухтомского от ул. Электровозной до ул. Таллинской (1,604 км)	2025	2025
1.4.4	Капитальный ремонт ул. Грузинская от ул. Ошарская до ул. Б. Покровская (0,660 км)	2025	2025

1.4.5	Капитальный ремонт ул. Пискунова от ул. Минина до ул. Алексеевская (0,858 км)	2024	2024
1.4.6	Капитальный ремонт ул. Октябрьская от ул. Б. Покровская до ул. Варварская (0,660 км)	2025	2025
1.4.7	Капитальный ремонт ул. Славянская от ул. Решетниковская до ул. Короленко, ул. Короленко от ул. Белинского до ул. М. Горького (0,304 км)	2024	2024
1.4.8	Капитальный ремонт ул. Ошарская от ул. Пискунова до ул. Белинского (1,080 км)	2025	2025
1.4.9	Капитальный ремонт пер. Чернопрудский от ул. Алексеевская до ул. Ошарская (0,180 км)	2024	2024
1.4.10	Капитальный ремонт ул. М. Покровская от ул. Звездинка до Похвалинского съезда (0,700 км)	2024	2024
1.4.11	Капитальный ремонт ул. Ванеева от ул. Панина до ул. Республиканская (0,300 км)	2025	2025
1.4.12	Капитальный ремонт «Путепровод у Мызинского моста» (0,084 км)	2025	2025
1.4.13	Капитальный ремонт ул. Касьянова от Казанского шоссе до ул. Ген.Ивлиева (1,320 км)	2025	2025
1.4.14	Капитальный ремонт дороги 22-401 ОП МГ 2170 «Дамба Гребного канала от АЗС с вертолетной площадкой» на участке от створа канатной дороги до яхт-клуба «Лето» (0,800 км)	2024	2024
1.4.15	Капремонт а.д., соединяющей ул. Коломенскую и ул. Толбухина вдоль домов №13 по ул. Сазанова и № 3, корпус 1 по ул. Мончегорской (0,380 км)	2025	2025
1.4.16	Ремонт Восточного транспортного путепровода (0,495 км)	2028	2028
1.4.17	Ремонт ул. К. Маркса от разворотного кольца (по ул. Бетанкура) в р-не ТЦ «Касторама» до спорткомплекса Мещера (школа №176), вдоль домов жилого комплекса «Седьмое небо» (1,183 км)	2025	2025
1.4.18	Ремонт проспекта Гагарина от ул. Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино (8,118 км)	2024-2025	2024-2025
1.4.19	Ремонт ул. Веденяпина от проспекта Ленина до Южного шоссе (1,320 км)	2027	2027
1.4.20	Ремонт ул. Гайдара от ул. Я. Купалы до ул. Патриотов (2,456 км)	2029	2029
1.4.21	Ремонт ул. Ореховская от ул. Патриотов до ул. Безводная (1,552 км)	2025	2025
1.4.22	Ремонт проспекта Кирова от проспекта Ленина до ул. Красных Партизан (2,140 км)	2026	2026
1.4.23	Ремонт проспекта Октября от проспекта Молодёжный до ул. Дьяконова (1,863 км)	2028	2028
1.4.24	Ремонт ул. Монастырка от ул. Юлиуса Фучика до ул. Восточный проезд (3,163 км)	2030	2030
1.4.25	Ремонт ул. Юлиуса Фучика от проспекта Ленина до Южного шоссе (1,448 км)	2026	2026
1.4.26	Ремонт дороги ОП МГ 40 «Дорога от трассы М-7 до МР «Доскино» (1,168 км)	2029	2029
1.4.27	Ремонт ул. Комсомольская от ул. Поющева до проспекта Октября (0,197 км)	2025	2025
1.4.28	Ремонт ул. Долгополова от ул. Даля до ул. Литвинова (0,753 км)	2025	2025
1.4.29	Ремонт ул. Июльских Дней от ул. Интернациональной до ул. Литвинова (0,320 км)	2025	2025

1.4.30	Ремонт ул. Кузбасская от Московского шоссе до путепровода на 435 км ГЖД (учтены два съезда транспортной развязки у Московского шоссе) (2,070 км)	2025	2025
1.4.31	Ремонт путепровода по ул. Кузбасской на 435 км ГЖД (в границах деформ. швов, включая лестничные сходы) (0,102 км)	2025	2025
1.4.32	Ремонт левобережной развязки метромоста (1,640 км)	2026	2026
1.4.33	Ремонт ул. Литвинова от пл. Революции до ул. Июльских Дней (1,152 км)	2025	2025
1.4.34	Ремонт путепровода на 437 км по Комсомольскому шоссе, учитывая съезды с путепровода (0,164 км)	2024	2024
1.4.35	Ремонт ул. Фильченкова от пл. Революции до ул. Чкалова (0,167 км)	2025	2025
1.4.36	Ремонт ул. Алеши Пешкова от ул. Луначарского до ул. Вокзальной (0,099 км)	2026	2026
1.4.37	Ремонт ул. Григорьева от ул. Октябрьской Революции до ул. Июльских Дней (0,480 км)	2026	2026
1.4.38	Ремонт ул. Коммунистическая от ул. Советской до ул. Приокской (исключая развязку метромоста) (0,798 км)	2026	2026
1.4.39	Ремонт ул. Марата от ул. Вокзальной до ул. Советской (0,420 км)	2026	2026
1.4.40	Ремонт ул. Прокофьева от ул. Чкалова до ул. Коммунистической (0,424 км)	2028	2028
1.4.41	Ремонт ул. Совнаркомовская от ул. Самаркандской до ул. Советской (1,192 км)	2027	2027
1.4.42	Ремонт пл. Комсомольская (+ круг) (1,493 км)	2027	2027
1.4.43	Ремонт проспекта Ленина (от транспортной развязки проспект Ленина - ул. Новикова-Прибоя до границы с Автозаводским районом) (0,949 км)	2028	2028
1.4.44	Ремонт ул. Переходникова (от транспортной развязки проспект Ленина - ул. Новикова-Прибоя до ул. Лесная) (0,950 км)	2028	2028
1.4.45	Ремонт транспортной развязки на пересечении проспекта Ленина и Комсомольского шоссе (1,451 км)	2028	2028
1.4.46	Ремонт ул. Удмуртская (от ул. Игарская до путепровода 435 км) (2,116 км)	2028	2028
1.4.47	Ремонт ул. Донбасская (от ул. Гвоздильная до ул. Удмуртская) (1,037 км)	2028	2028
1.4.48	Ремонт ул. Дружбы (от проспект Ленина до ул. Гвоздильная) (1,522 км)	2028	2028
1.4.49	Ремонт ул. Молитовская (подъемный ус с ул. Молитовская на пл. Комсомольская и спусковой ус с пл. Комсомольская на ул. Молитовская) (0,290 км)	2026	2026
1.4.50	Ремонт ул. Октябрьской Революции (от пл. Комсомольской до ул. Июльских Дней) (0,414 км)	2027	2027
1.4.51	Ремонт Московского шоссе от к/т «Москва» до 405 км (6,6 км)	2024	2024
1.4.52	Ремонт подъема на путепровод по Московскому шоссе с ул. Рябцева (0,408 км)	2025	2025
1.4.53	Ремонт развязки у путепровода на 4 км Московского шоссе (0,330 км)	2026	2026
1.4.54	Ремонт путепровода по Московскому шоссе у к/т «Москва» (0,458 км)	2026	2026
1.4.55	Ремонт ул. Рябцева (1,384 км)	2025	2025
1.4.56	Ремонт ул. Рождественская от пл. Благовещенской до ул. Кожевенной (1,122 км)	2026	2026

1.4.57	Ремонт ул. Красносельская (дублер) от ул. Белинского до ул. М. Горького (0,983 км)	2026	2026
1.4.58	Ремонт пл. Лядова от ул. Белинского до дублера ул. Красносельской (0,200 км)	2025	2025
1.4.59	Ремонт ул. Белинского от пл. Лядова до ул. М. Горького (3,220 км)	2026	2026
1.4.60	Ремонт ул. Добролюбова от ул. Ильинская до Лыковой Дамбы (0,368 км)	2025	2025
1.4.61	Ремонт ул. Касьянова от Казанского шоссе до ул. В. Печерская (0,437 км)	2026	2026
1.4.62	Ремонт наб. Федоровского от ул. Суетинская до пер. Урожайного (0,634 км)	2024	2024
1.4.63	Ремонт ул. Черниговская от Канавинского моста до дома № 20 по ул. Черниговская (1,313 км)	2027	2027
1.4.64	Ремонт ул. Воровского от ул. Костина до ул. Ильинская (0,366 км)	2026	2026
1.4.65	Ремонт ул. Донецкая от ул. Родионова до дома № 9 по ул. Донецкая (0,427 км)	2026	2026
1.4.66	Ремонт ул. Сеченова от ул. Тургенева до наб. Казанской (0,302 км)	2026	2026
1.4.67	Ремонт ул. Яблонева от ул. Фруктовая до ул. Деловая (0,690 км)	2026	2026
1.4.68	Ремонт пл. Лядова (0,377 км)	2025	2025
1.4.69	Ремонт ул. Терешковой (0,706 км)	2027	2027
1.4.70	Ремонт ул. Корейская (0,779 км)	2026	2026
1.4.71	Ремонт Анкудиновского шоссе (2,441 км)	2026	2026
1.4.72	Ремонт ул. Шатковская (0,610 км)	2026	2026
1.4.73	Ремонт Молитовского моста (1,362 км)	2026	2026
1.4.74	Ремонт подхода к метромосту от ул. М. Горького, вкл. путепровод через Окский съезд и до ул. Студенческая (1,025 км)	2026	2026
1.4.75	Ремонт ул. Ковская (1,73 км)	2027	2027
1.4.76	Ремонт ул. Академика Сахарова (2,400 км)	2028	2028
1.4.77	Ремонт Высоковского проезда от ул. Республиканская до ул. Овражная (с разворотной площадкой автобусов) (1,007 км)	2026	2026
1.4.78	Ремонт ул. Гужевая от ул. Ошарской до кольца «Лапшиха» (0,580 км)	2024	2024
1.4.79	Ремонт ул. Тверская (0,286 км)	2026	2026
1.4.80	Ремонт проспекта 70 лет Октября от ул. Светлоярской до проспекта Кораблестроителей (0,730 км)	2026	2026
1.4.81	Ремонт ул. Б.Починковская от ул. Свободы до ул. Бутырская (0,783 км)	2028	2028
1.4.82	Ремонт ул. Бутырская от ул. Б.Починковская до ул. Новосельской (0,479 км)	2028	2028
1.4.83	Ремонт проспекта Кораблестроителей дорога на ЗКПД-4 от разворотной площадки ул. Гаугеля до ост. ЗКПД (1,541 км)	2028	2028
1.4.84	Ремонт ул. Новосельская от ул. Старая Канава до ул. Баренца (0,840 км)	2027	2027
1.4.85	Ремонт ул. Новые Пески уч.1 от ул. Планировочной до ул. Ясной (1,016 км)	2028	2028
1.4.86	Ремонт ул. Планировочная от дома №81 по ул. Стрелковая до ж/д переезда (0,951 км)	2028	2028
1.4.87	Ремонт ул. Кузьмина от ул. Светлоярской до ул. Циолковского (0,347 км)	2026	2026
1.4.88	Ремонт проспект Союзный от ул. Коминтерна до ул. Сутырина (0,757 км)	2028	2028

1.4.89	Капитальный ремонт ул. Грузинская от ул. Б. Покровская до Почаинского оврага (0,410 км)	2024	2024
1.4.90	Ремонт ул. Раевского от проспекта Октября до ул. Плотникова (0,531 км)	2028	2028
1.4.91	Ремонт Восточного проезда от ул. Монастырка до ул. Г. Попова (0,136 км)	2026	2026
1.4.92	Ремонт ул. Рельсовая от ул. Безводная до ул. Новополевая (2,135 км)	2025	2025
1.4.93	Ремонт ул. Юлиуса Фучика от Южного шоссе до ул. Шнитникова (0,586 км)	2028	2028
1.4.94	Ремонт ул. Лоскутова от пер. Моторного до проспекта Молодежный (1,446 км)	2025	2025
1.4.95	Ремонт ул. Акимова от ул. Мурашкинской до ул. Карла Маркса (4,333 км)	2027	2027
1.4.96	Ремонт транспортной развязки ул. Акимова - ул. Пролетарская (0,143 км)	2025	2025
1.4.97	Ремонт ул. Бетанкура (1,453 км)	2027	2027
1.4.98	Ремонт ул. Керченская от ул. Советской до ул. Должанской (0,551 км)	2027	2027
1.4.99	Ремонт ул. Мурашкинская от ул. Совнаркомовской до ул. Акимова (0,91 км)	2027	2027
1.4.100	Ремонт бульвара Мещерский от ул. Бетанкура до ул. Пролетарской (1,67 км)	2027	2027
1.4.101	Ремонт ул. Сергея Есенина от ул. Акимова до Мещерского бульвара (0,335 км)	2026	2026
1.4.102	Ремонт ул. Октябрьской Революции от ул. Чкалова до проспекта Ленина (1,896 км)	2027	2027
1.4.103	Ремонт ул. Пролетарская от ул. Акимова до ул. Карла Маркса (1,358 км)	2025	2025
1.4.104	Ремонт ул. Советская от Канавинского моста до пл. Революции (включая лестничный сход) (1,626 км)	2027	2027
1.4.105	Ремонт ул. Чкалова от ул. Прокофьева до ул. Октябрьской Революции (0,875 км)	2027	2027
1.4.106	Ремонт ул. Должанская от ул. Самаркандской до ул. Мурашкинской (1,366 км)	2027	2027
1.4.107	Ремонт бульвара Мира от ул. Должанской до ул. Совнаркомовской (0,24 км)	2026	2026
1.4.108	Ремонт бульвара Мира от Ярмарочного проезда до ул. Должанской (0,305 км)	2026	2026
1.4.109	Ремонт ул. Стрелка от ул. Советской до собора Александра Невского (0,573 км)	2025	2025
1.4.110	Ремонт ул. Луначарского от ул. Коммунистической до ул. Марата (0,222 км)	2027	2027
1.4.111	Ремонт пер. Балаклавский от ул. Обухова до ул. Украинской (0,385 км)	2027	2027
1.4.112	Ремонт ул. Обухова от ул. Н. Пахомова до ул. Спортивной (1,263 км)	2027	2027
1.4.113	Ремонт ул. Напольно-Выставочная от ул. Н. Пахомова до ул. Обухова (0,249 км)	2025	2025
1.4.114	Ремонт ул. Новикова-Прибоя (от Мызинского моста до ул. Игарская) от д. № 70 по ул. Суздальская до д. № 6В по ул. Новикова-Прибоя (1,38 км)	2024	2024
1.4.115	Ремонт ул. Героя Попова (от ул. Композиторская до ул. Новикова-Прибоя) (0,982 км)	2027	2027

1.4.116	Ремонт ул. Героя Попова (от ул. Новикова-Прибоя до Восточного проезда) (1,316 км)	2027	2027
1.4.117	Ремонт Восточного проезда (от проспекта Ленина до ул. Героя Попова) (1,49 км)	2026	2026
1.4.118	Ремонт Бурнаковского проезда (1,38 км)	2025	2025
1.4.119	Ремонт ул. Куйбышева (1,855 км)	2027	2027
1.4.120	Ремонт ул. Ванеева от пл. Свободы до ул. Белинского (0,26 км)	2025	2025
1.4.121	Ремонт пл. М. Горького (0,744 км)	2026	2026
1.4.122	Ремонт ул. М. Горького от ул. 3-я Ямская до ул. Решетниковская (2,304 км)	2025	2025
1.4.123	Ремонт ул. М. Горького от пл. Свободы до пл. Сенной с лестницами (1,291 км)	2025	2025
1.4.124	Ремонт ул. Максима Горького от ул. Барминская до ул. 3-я Ямская (0,156 км)	2026	2026
1.4.125	Капитальный ремонт ул. Алексеевская от пл. Минина до ул. Звездинка (0,920 км)	2025	2025
1.4.126	Ремонт ул. Богдановича от Казанского шоссе до ул. В. Печерской (0,592 км)	2026	2025
1.4.127	Ремонт пер. Кожевенный от наб. Нижневолжской до ул. Рождественская (0,101 км)	2025	2025
1.4.128	Ремонт ул. Решетниковская от ул. Звездинка до ул. М.Горького (0,165 км)	2026	2025
1.4.129	Ремонт ул. Усилова от ул. Фруктовой до ул. Ковровской с подходами к переходам, разворотным карманом у д. 3 по ул. Усилова и лестницей от д.9 к ул. Яблоневой (0,7 км)	2024	2024
1.4.130	Ремонт ул. Фруктовая от ул. Родионова до ул. Яблоневой (0,79 км)	2024	2024
1.4.131	Ремонт ул. Академика Блохиной от ул. Ошарская до ул. Ковалихинская (0,406 км)	2024	2024
1.4.132	Ремонт ул. Крупской от ул. Б.Покровская до ул. Арзамасская (0,113 км)	2025	2025
1.4.133	Ремонт ул. Нижегородская от ул. Ильинская до ул. Заломова (0,555 км)	2025	2025
1.4.134	Ремонт ул. Нестерова от ул. Ковалихинская до наб. Верхневолжской (0,803 км)	2026	2026
1.4.135	Ремонт ул. Тверская от ул. Белинского до ул. Славянской (0,177 км)	2024	2024
1.4.136	Ремонт ул. Студенческая от Окского съезда до ул. Барминская и от проспекта Гагарина до ул. Пушкина (0,495 км)	2026	2026
1.4.137	Строительство подъезда № 2 от автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-0409 к ЖК «Окский берег» в г. Нижнем Новгороде» (0,600 км)	2024	2024
1.4.138	Реконструкция ул. Ильинская от ул. Красносельская до ул. Добролюбова (1,920 км); реконструкция пер. Плотничный от ул. Сергиевская до ул. Ильинская (0,430 км)	2024	2024
1.4.139	Реконструкция участка ул. М. Горького (от ул. Решетниковская до пл. Свободы) (0,82 км)	2025	2025
1.4.140	Строительство путепровода над железнодорожными путями на проспекте Молодежный в районе станции «Петряевка» (2 очередь строительства проспекта Молодежный)	2028	2028
1.4.141	Строительство путепровода над железнодорожным переездом в Сормовском районе (ул. Федосеенко)	2030	2029
1.4.142	Строительство транспортной развязки на улице Должанской в Канавинском районе, г. Нижний Новгород (2,6 км)	2028	2028

1.4.143	Реконструкция Московского ш. от развязки с ул. Кузбасской и ул. Героя Рябцева до пересечения с Сормовским ш., с реконструкцией надземного пешеходного перехода в районе остановки ГПТ «Улица Красных Зорь» и реконструкцией транспортной развязки на пересечении Московского ш. - Бурнаковского проезда - проспекта Героев - Комсомольского ш. (3,8 км)	2028	2027
1.4.144	Реконструкция Канавинского моста и подходов к Канавинскому мосту	2029	2029
1.4.145	Строительство улицы районного значения от ул. Бринского по ул. А. Хохлова вдоль ул. Родионова (3,3 км)	2026	2026
1.4.146	Строительство улицы районного значения от ул. Тимирязева до ул. Студеной (0,26 км)	2026	2026
1.4.147	Строительство участка дороги, продлевающего ул. Космическую до ул. Аркадия Гайдара (0,68 км)	2027	2026
1.4.148	Строительство а.д., соединяющей ул. Мокроусова и ул. Вузовскую (0,09 км)	2030	2030
1.4.149	Строительство дублера Сормовского ш. на участке от ул. Коммунальной до ул. Васенко (с эстакадой) в Сормовском районе (с двумя транспортными развязками) (1,759 км)	2030	2029
1.4.150	Реконструкция ул. Свободы на участке от пер. Союзный до ул. Хальзовской (1,03 км)	2028	2028
1.4.151	Реконструкция пересечения проспект Гагарина – ул. Бекетова с уширением проезжей части проспекта Гагарина	2025	2024
1.4.152	Строительство отнесенного левого поворота на пересечении Московское ш. – ул. Вторчермета	2026	2026
1.4.153	Уширение участка проезжей части ул. Ванеева по правой стороне при движении к ул. Свободы на участке ул. Карельская – ул. Красноводская (0,161 км)	2030	2030
1.4.154	Уширение участка проезжей части ул. Ванеева по правой стороне при движении к ул. Свободы на участке ул. Невзоровых – ул. Белинского (0,145 км)	2030	2030
1.4.155	Уширение участка проезжей части ул. Ванеева на пересечении ул. Ванеева – ул. Генкиной	2030	2030
1.4.156	Реконструкция ул. Пушкина с организацией движения транспорта и реконструкцией трамвайных путей (2,09 км)	2026	2025
1.4.157	Реконструкция проспекта Ленина на участке ст. м. «Автозаводская» - ст. м. «Кировская» (2,0 км)	2030	2029
1.4.158	Строительство дублера ул. Большая Покровская (0,89 км) от ул. Малая Покровская до Зеленского съезда	2029	2028
1.4.159	Строительство путепровода через железнодорожные пути на км 20+878 перегона ст. Починки - ст. Заволжье (о.п. Дубравная) в Сормовском районе г. Нижнего Новгорода (0,85 км)	-	2030
1.4.160	Строительство продолжения проезда под Волжским мостом до ул. Коминтерна	2030	2030
1.4.161	Строительство (продолжение) Волжской наб. от ул. Коммунальная до ул. Пролетарской (6,01 км)	2030	2030
1.4.162	Строительство (продолжение) ул. Большевицкая до продолжения ул. Бурнаковская (2,31 км)	2030	2030
1.4.163	Строительство (продолжение) ул. Маршала Казакова (2,14 км)	2027	2027
1.4.164	Строительство (продолжение) ул. Бригадная до ул. Генерала Зимина (0,88 км)	2029	2029

1.4.165	Строительство (продолжение) ул. Красных Зорь до ул. Березовская (1,04 км)	2030	2030
1.4.166	Строительство путепровода через ж/д пути на продолжении проспекта Кораблестроителей (0,3 км)	2030	2030
1.4.167	Реконструкция ул. Лесной Городок - ул. Ухтомского - ул. Электровозная - ул. Движенцев (3,42 км)	2030	2030
1.4.168	Строительство (продолжение) ул. Вязниковская от ул. Айвазовского до ул. Федосеенко (через Московское шоссе) (2,57 км)	2026	2028
1.4.169	Строительство новой городской дороги на въезде в город со стороны Балахны, дублирующей улицы Ужгородская, КИМа, Коминтерна (10,17 км)	2030	2030
1.4.170	Реконструкция ул. Зайцева (1,77 км)	2030	2030
1.4.171	Реконструкция ул. Чаадаева (1,65 км)	2030	2030
1.4.172	Строительство новой а/д из района Б.Козино в Сормовский район (16,76 км)	2028	2028
1.4.173	Строительство путепровода через ж/д пути у станции «Нижний Новгород-Сортировочная» (3,65 км)	2028	2028
1.4.174	Строительство путепровода через ж/д пути у станции «Нижний Новгород-Московский» (1,6 км)	2027	2027
1.4.175	Строительство развязки на ул. Белинского (0,3 км)	-	2030
1.4.176	Строительство магистральной улицы районного значения с выходом на ул. Ореховская (6,52 км)	-	2030
1.4.177	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение ул. Коломенская до проспекта Ильича (1,13 км)	2030	2030
1.4.178	Строительство магистральной улицы районного значения от Продолжение ул. Ванеева через Кузнечиху до ул. Ларина и далее до Ольгино до дороги межмуниципального значения Подъезд к д. Анкудиновка от а/д Восточный подъезд к г. Н. Новгород (2,51 км)	-	2030
1.4.179	Реконструкция ул. Украинская (2,22 км)	2030	2028
1.4.180	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение ул. Кораблестроителей (2,05 км)	-	2030
1.4.181	Строительство ул. Пермькова, ул. Керженская, ул. Чусовая с подключением к ул. Строкина (путепровод) (3,00 км)	2027	2026
1.4.182	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение Оранжевого пер. до ул. Бекетова (1,81 км)	2028	2027
1.4.183	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение ул. Чачиной до ул. Моховая и от ул. Моховая до ул. Ванеева (2,8 км)	2030	2030
1.4.184	Прокладка дороги по Изоляторному оврагу и долине р. Старки с устройством коллекторных водотоков и необходимых развязок с пересекаемыми магистральными улицами (9,1 км)	-	2030
1.4.185	Строительство а/д тоннеля глубокого заложения от Моликовского моста под проспектом Гагарина, далее в сторону ул. Надежды Суловой к ул. Родионова до выхода на перспективную магистральную улицу по Изоляторному оврагу (2,3 км)	-	2030
1.4.186	Строительство а/д от Южного обхода города Нижнего Новгорода до Комсомольского ш. (15 км)	-	2030
1.4.187	Строительство новых развязок в разных уровнях на пересечении обходных автодорог и городских дорог непрерывного движения с магистральными улицами городского и районного значения	-	2030

1.4.188	Строительство а/д дублер ул. Родионова от ул. Белинского до пр. Героев Донбасса (13,32 км)	2026	2026
1.4.189	Реконструкция ул. Лысогорская (2,09 км)	-	2030
1.4.190	Строительство дублера проспекта Ленина по ул. Баумана и ул. Героя Попова на участке от Моликовского до Мызинского моста и от Моликовского моста до пл. Ленина (7,8 км)	2029	2028
1.4.191	Строительство дублера проспекта Ленина на участке от Мызинского моста до ул. Веденяпина (5,22 км)	-	2030
1.4.192	Реконструкция дороги по улице Маршала Голованова (от ул.40 лет Победы до ул. Кащенко)	2030	2028
1.4.193	Строительство дороги, соединяющей ул. Ковровская и ул. Балхашская	2025	2024
1.4.194	Строительство дороги, соединяющей дорогу вдоль радиорынка с ул. Нижне-Печерская	2025	2024
1.4.195	Строительство дороги вокруг «Школа 800»	-	2030
1.4.196	Строительство дорог в ЖК «Окский берег» (соединяющих Арзамасскую и Богородскую трассы);	2025	2025
1.4.197	Реконструкция дороги от ул. Ларина до пос. Черепичный	-	2030
1.4.198	Уширение проезжей части дороги, участок от ул. Ярошенко до ул. Героя Рябцева	2026	2026
1.4.199	Реконструкция дороги по ул. Красных Партизан от ул. Комсомольская до проспекта Ильича	2025	2025
1.4.200	Реконструкция дорог по улицам Ореховская - Рельсовая;	2028	2028
1.4.201	Строительство (продление) дороги по ул. Вязниковская от ул. Айвазовского до ул. Гороховецкая (1,18 км)	2027	2027
1.4.202	Реконструкция ул. Архангельская (к ФОЦ Здоровье);	-	2030
1.4.203	Строительство дублера проспекта Гагарина, 1 очередь (протяженность 2,3 км)	2030	2029
1.4.204	Строительство дублера проспекта Гагарина, 2 очередь (протяженность 3,45 км)	2029	2029
1.4.205	Строительство дублера проспекта Гагарина, 3 очередь (протяженность 1,9 км)	2029	2029
1.4.206	Строительство дублера проспекта Гагарина, 4 очередь (протяженность 2,0 км)	2029	2029
1.4.207	Реконструкция ул. Светлоярская от пересечения с ул. Станиславского до пересечения с проспектом 70 лет Октября	2025	2024
1.4.208	Строительство а/д от ул. Аксакова до ул. Бурденко (1,25 км)	2025	2025
1.4.209	Строительство а/д от Московского шоссе до ул. Лесной Городок за д. 296 (0,450 км)	2025	2025
1.4.210	Ремонт ул. Краснодонцев от пр. Молодежный до ул. Советской Армии (0,370 км)	2024	2024
1.4.211	Капитальный ремонт проспекта Ленина от Восточного путепровода до ул. Веденяпина (главной проходной) (0,4 км)	2024	2024
1.4.212	Ремонт Комсомольского шоссе (от Комсомольской площади до 7 поста) (1,265 км)	2024	2024
1.4.213	Ремонт ул. Волочиная (от ул. Премудрова до ул. Дружбы) (0,182 км)	2024	2024
1.4.214	Ремонт ул. Гвоздильная (0,142 км)	2024	2024
1.4.215	Ремонт эстакады на Московское шоссе (продолжение совмещенного моста через р. Ока) (1,100 км)	2024	2024

1.4.216	Капитальный ремонт ул. Ярошенко (0,546 км)	2024	2024
1.4.217	Ремонт ул. Провиантская от наб. Верхневолжской до ул. Ижорская (1,17 км)	2024	2024
1.4.218	Ремонт проезда от ул. М. Ямская до дома 17 по ул. Большие Овраги, проезда от ул. М. Ямская до дома 18 по ул. Большие Овраги (0,215 км)	2024	2024
1.4.219	Ремонт ул. Шевченко от ул. М. Ямская до ул. Дальняя, ул. Ереванская от ул. 3-я Ямская до ул. Дальняя (0,650 км)	2024	2024
1.4.220	Ремонт ул. М. Ямская (0,45 км)	2024	2024
1.4.221	Строительство а/д от ЖК «Анкудиновский парк» в д. Анкудиновка Кстовского района Нижегородской области до участка магистральной улицы районного значения от ул. Ак. Сахарова до Казанского шоссе (МРРД Г) в Советском районе (2,580 км)	2024	2024
1.4.222	Реконструкция: ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда (0,200 км); ул. Сергиевская от ул. Гоголя до ул. Добролюбова (0,320 км); ул. Обозная от ул. М. Покровская до пл. Маслякова (0,170 км); ул. Гоголя от ул. М. Покровская до дома 7 по ул. Суетинская (0,66 км)	2024	2024
1.4.223	Строительство а/д общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода от ул. Ак. Сахарова до пересечения с ул. Ген. Ивлиева в Советском районе (2,376 км)	2024	2024
2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов		
2.1	Продление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. «Горьковская» до ст. «Сенная» (3,2 км)	2024-2026	2024-2026
2.2	Продление Сормово-Мещерской линии метрополитена в городе Нижний Новгород до ст. «Волга»	2030	2030
2.3	Продление Сормово-Мещерской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. «Буревестник» до ст. «Сормовская»	2024-2026	2024-2026
2.4	Продление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. «Парк Культуры» со строительством ст. «Мончегорская» и ст. «Юго-Западная» (3,7 км)	2030	2030
2.5	Реконструкция трамвайных путей по маршрутам: м-т № 2 узел Ошарская - ул. Белинского - до узла Маслякова (5,7 км); м-т № 2 от узла Ошарская - Большая Печерская - до Чернопрудного кольца (6,97 км); м-т № 2 Чернопрудные кольца - Лыковая дамба - ул. Добролюбова (2,4 км); м-т № 18, 27 ул. Кузнечихинская от петли Лапшиха до ул. Бекетова (0,8 км); м-т № 8 от петли Малышева - петля Гнилицы (8,03 км); м-т № 27 Окский съезд - ул. Малая Ямская - до узла Красносельская (4,2 км); м-т № 417 узел 6-я проходная (0,8 км); м-т № 8 узел 6 проходная - петля Малышева (вкл. петлю Малышева) (9,97 км)	2024	2024
2.6	Реконструкция трамвайных путей по маршрутам: м-т № 3, 21, 27 Узел Комсомольская площадь (0,5 км); м-т № 417, 22 Соцгород 1 - Соцгород 2 (4,8 км); м-т № 2 Зеленский съезд (1,6 км);	2025	2025

	м-т № 3 От кольца Комсомольская площадь - Дубки (8,5 км); м-т № 27 От узла Ошарская - ул. Ошарская - ул. Кузнечихинская - узел Лапшиха - ул. Н. Суловой (включая петлю у тр. Депо №1) (7,262 км); м-т № 417 пр. Кирова - узел Соцгород 1- пр. Молодежный (8,3 км); м-т № 3, 27 ул. Октябрьской Революции (3,1 км)		
2.7	Реконструкция трамвайных путей по маршрутам: м-т № 417 от узла Сад 1 Мая - Аксакова - Игарская (12,24 км); м-т № 417 Путепровод Восточный (0,96 км); м-т № 18 ул. Бекетова (4,4 км); м-т № 27, 3, 417 ул. Чкалова (1,6 км); м-т № 8, 417 петля Игарская - ул. Н. Прибоя - Восточный путепровод (8,1 км); м-т 8, 417 петля Северная - пр. Ленина - узел 6 проходная (4,5 км); м-т № 3, 27, 417 Вокзальные кольца (2,4 км); м-т 3, 21, 27, 417 Гордеевский путепровод (1,0 км)	2026	2026
2.8	Строительство двухпутной выделенной линии скоростного трамвая от д. Ольгино до пл. Горького в пределах существующих транспортных коммуникаций по проспекту Гагарина (21,3 км оп)	2028	2028
2.9	Строительство двухпутного участка выделенной трамвайной линии ускоренного движения от пересечения ул. Ошарской с ул. Белинского до ул. Октябрьской (0,9 км)	2030	2030
2.10	Строительство двухпутной трамвайной линии, соединяющей район Сормово с Нагорной частью города от ул. Гордеевская до ул. Октябрьская по маршруту: Московское ш. - ул. И. Романова - ул. Советская - Канавинский мост - ул. Рождественская (реконструкция путей) - Зеленский съезд (реконструкция путей) (3,8 км)	2030	2030
2.11	Строительство двухпутной трамвайной линии от Коминтерна, 31 по ул. Бурнаковская до пересечения ул. Народная с ул. Акмолинская (4,0 км)	-	2030
2.12	Строительство двухпутной трамвайной линии от тр. Депо №1 до микрорайона Верхние Печеры, ост. «Академическая» (6,74 км)	-	2030
2.13	Строительство двухпутной трамвайной линии от Дубки до Восточный путепровод (1,0 км)	-	2030
2.14	Закупка трамвайных вагонов	2024	2024
2.15	Строительство автостанции «Верхние Печеры»	2024	2024
2.16	Строительство автовокзала в д. Ольгино с диспетчерским пунктом и разворотной площадкой	2025	2025
2.17	Формирование интегрированной системы скоростного рельсового транспорта	2024	2024
2.18	Строительство депо	2024-2025	2024-2025
2.19	Строительство тяговых подстанций	2024-2026	2024-2026
2.20	Создание электробусной маршрутной сети	2024	2024
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства		
3.1	Организация перехватывающих парковок вблизи автостанций и станций метрополитена	2025-2030	2025-2030
3.2	Строительство многоуровневой парковки на ул. Богдановича	2024	2024

3.3	Увеличение количества парковок для долгосрочного и временного хранения ТС	2024-2030	2024-2030
3.4	Организация специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	2029	2029
3.5	Мероприятия по регулированию парковки и формированию системы стоянок и парковок с предложениями по строительству перехватывающих паркингов с учетом градостроительной ситуации	2027-2030	2027-2030
3.6	Программа поэтапного перевода территорий существующей гаражной застройки под многоярусные парковки	2026-2030	2026-2030
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности		
4.1	Обустройство велосипедного маршрута по пр. Ленина в Ленинском районе (5,2 км)	2024	2024
4.2	Строительство надземного пешеходного перехода на проспекте Гагарина у ост. «Жукова» в Приокском районе г.Н.Новгорода	2025	2025
4.3	Строительство внеуличных пешеходных переходов на ключевых магистралях города	2025-2029	2025-2029
4.4	Обустройство велобеговой дорожки вдоль р. Борзовка (0,71 км + 1,59 км)	2025	2025
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб		
5.1	Строительство терминала контейнерных перевозок от Нижнего Новгорода в сторону Москвы на территории ТЛЦ «Доскино»	-	2024
5.2	Перенос функционирующих логистических центров из районов Сормово (в т.ч. с ул. Федосеенко), Канавино – в район Южного обхода г. Нижнего Новгорода	-	2024
6	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков		
6.1	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по Московскому шоссе от ул. Гордеевская до Сормовского шоссе (1,15 км - в направлении от ул. Гордеевская до Сормовского шоссе)	2025	2025
6.2	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по проспекту Гагарина от ул. Горной до ул. Медицинской (3,03 км)	2025	2025
6.3	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по проспекту Ленина от бульвара Заречный до Комсомольского шоссе (2,0 км - общая протяженность в обоих направлениях)	2026	2026
6.4	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по проспекту Ленина от ул. Дружбы до ул. Новикова-Прибоя (1,83 км - в направлении ул. Новикова-Прибоя) с изменением схемы движения на пересечении проспекта Ленина и ул. Адмирала Нахимова	2027	2027
6.5	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по ул. Новикова-Прибоя от проспекта Ленина до проспекта Гагарина (7,5 км - общая протяженность в обоих направлениях, включая Мызинский мост)	2027	2027
6.6	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по Комсомольскому шоссе от пл. Комсомольская до проспекта Ленина и по ул. Октябрьской Революции от пл. Комсомольская до ул. Июльских Дней (0,76 км общая протяженность)	2027	2026

6.7	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по проспекту Героев от Московского шоссе до ул. 50-летия Победы (2,74 км в обоих направлениях) с уширением проезжей части.	2029	2027
6.8	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по Московскому шоссе от Сормовского шоссе до Бурнаковского проезда (3,62 км в обоих направлениях) в рамках реконструкции участка проезжей части до 6-ти полос.	2028	2027
6.9	Организация выделенной полосы для общественного транспорта проспекту Ленина от ст. метро «Автозаводская» до проспекта Кирова (4,4 км в обоих направлениях) (в рамках мероприятия по реконструкции до 6-ти полос участка проспекта Ленина)	2030	2029
6.10	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по Московскому шоссе от Бурнаковского проезда до ул. Кузбасская (2,6 км в обоих направлениях) в рамках реконструкции проезжей части участка до 6-ти полос.	2028	2027
6.11	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по Комсомольскому шоссе от проспекта Ленина до Московского шоссе (6,32 км в обоих направлениях)	2029	2027
6.12	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по ул. Ванеева от ул. Бориса Панина до ул. Канадской (0,57 км - в направлении от ул. Бориса Панина до ул. Канадской)	2025	2025
6.13	Строительство светофорных объектов	2024-2030	2024-2030
6.14	Реконструкция светофорных объектов	2024-2030	2024-2030
6.15	Выполнение работ по снижению очагов аварийности	2024-2030	2024-2030
7	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем		
7.1	Создание подсистемы метеомониторинга	2024-2025	2024-2025
7.2	Модернизация единой платформы управления транспортной системой (ЕПУТС)	2024-2025	2024-2025
7.3	Модернизация системы обеспечения информационной безопасности (СОИБ)	2024-2025	2024-2025
7.4	Модернизация центра обработки данных (ЦОД)	2024-2025	2024-2025
7.5	Модернизация подсистемы мониторинга параметров транспортного потока	2024-2025	2024-2025
7.6	Модернизация светофорных объектов	2024-2025	2024-2025
7.7	Дооснащение светофорных объектов	2024-2025	2024-2025

**5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ
МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий ПКРТИ разделена на две таблицы. В таблице 5.1 представлены мероприятия, выполненные в рамках реализации ПКРТИ в 2019-2023 годах. В таблице 5.2 представлены мероприятия сценария «Сбалансированное развитие», планируемые к реализации на период с 2024 по 2030 год.

Таблица 5.1 – Перечень мероприятий, выполненных в рамках реализации ПКРТИ в период 2019-2023 годов

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ВСЕГО	71 630,4	9 449,31	6 562,2	2 962,7	19 220,3	33 435,9
		ФБ	25 039,8	1 435,48	5 602,6	978,7	1 888,42	15 134,6
		РБ	25 432,4	3 719,83	551,9	963,7	15 329,5	4 867,5
		МБ	3 807,1	443,39	357,7	1 020,3	1 108,26	877,5
		ВБ	17 351,1	3 850,61	50,00	0,00	894,15	12 556,3
1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта							
1.1	Железнодорожный транспорт и инфраструктура							
1.2	Воздушный транспорт и инфраструктура							
1.2.1	Реконструкция аэропортового комплекса «Стригино» в соответствии с поэтапной инвестиционной программой АО УК «Аэропорты Регионов»	Всего	3 850,6	3 850,6				
		ВБ	3 850,6	3 850,6				
1.3	Водный транспорт и инфраструктура							
1.3.1	Реконструкция речного вокзала	Всего	397,9			397,9		
		МБ	397,9			397,9		
1.4	Мероприятия по развитию сети дорог							
1.4.1	Ремонт дублера Сормовского шоссе до ул. Коммунальная (1,95 км)	Всего	35,45	35,45				
		ФБ	34,33	34,33				
		МБ	1,12	1,12				
1.4.2	Ремонт Сормовского шоссе от Московского шоссе до ул. 50-летия Победы (1,550 км)	Всего	32,44	32,44				
		ФБ	31,41	31,41				
		МБ	1,03	1,03				
1.4.3	Ремонт ул. Просвещенская (0,685 км)	Всего	12,56	12,56				
		ФБ	12,16	12,16				
		МБ	0,40	0,40				
1.4.4	Ремонт ул. Чаадаева (1,84 км)	Всего	36,27	36,27				
		ФБ	35,12	35,12				

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		МБ	1,15	1,15				
1.4.5	Ремонт пер. Рессорный (0,295 км)	Всего	5,59	5,59				
		ФБ	5,41	5,41				
		МБ	0,18	0,18				
1.4.6	Ремонт ул. Чаадаева (от ж/д переезда до базы №8) (1,4 км)	Всего	10,49	10,49				
		ФБ	10,16	10,16				
		МБ	0,33	0,33				
1.4.7	Ремонт ул. Циолковского от ул. Кузьмина (ж/д переезд) до бульвара Юбилейного (включительно) (0,210 км)	Всего	6,82	6,82				
		ФБ	6,60	6,60				
		МБ	0,22	0,22				
1.4.8	Ремонт ул. Гороховецкая от ул. Архангельской до Автодорожного проезда (2,550 км)	Всего	37,03	37,03				
		ФБ	35,86	35,86				
		МБ	1,17	1,17				
1.4.9	Ремонт ул. Гордеевская от Московского шоссе до ул. Народной (1,75 км)	Всего	27,60	27,60				
		ФБ	26,73	26,73				
		МБ	0,87	0,87				
1.4.10	Ремонт ул. Украинская от Комсомольского шоссе до пер. Балаклавского (0,818 км)	Всего	12,75	12,75				
		ФБ	12,35	12,35				
		МБ	0,40	0,40				
1.4.11	Ремонт ул. Электровозная от ул. Ухтомского до ул. Кузбасской (1,43 км)	Всего	22,78	22,78				
		ФБ	22,06	22,06				
		МБ	0,72	0,72				
1.4.12	Ремонт ул. Июльских Дней (от ул. Октябрьской Революции до д.№1 по ул. Июльских Дней) (1,085 км)	Всего	20,53	20,53				
		ФБ	19,88	19,88				
		МБ	0,65	0,65				
1.4.13	Ремонт ул. Аксакова (от ул. Удмуртская до ул. Магистральная) (0,590 км)	Всего	5,48	5,48				
		ФБ	5,31	5,31				
		МБ	0,17	0,17				

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.4.14	Ремонт ул. Дачная; тротуары на автодорожном мосту, вдоль д.д.20, 6, 5, 15, 16, 18, 17, 28 по ул. Дачная (0,92 км)	Всего	7,57	7,57				
		ФБ	7,33	7,33				
		МБ	0,24	0,24				
1.4.15	Ремонт ул. Космонавта Комарова (1,5 км)	Всего	31,45	31,45				
		ФБ	30,46	30,46				
		МБ	0,99	0,99				
1.4.16	Ремонт ул. Снежная; тротуары от ул. Премудрова до ул. Дружбы по четной и нечетной стороне, от д.50 по ул. Дружбы до д.25/4 по ул. Снежная, от д.27 по ул. Снежная до д.20 по ул. Херсонская (2,0 км)	Всего	31,81	31,81				
		ФБ	30,81	30,81				
		МБ	1,00	1,00				
1.4.17	Ремонт ул. Лескова от ул. Юлиуса Фучика до ул. Коломенской, в т.ч. разворотное кольцо (3,780 км)	Всего	57,08	57,08				
		ФБ	55,27	55,27				
		МБ	1,81	1,81				
1.4.18	Ремонт ул. Дьяконова от ж/д переезда до проспекта Бусыгина (1,690 км)	Всего	47,53	47,53				
		ФБ	46,03	46,03				
		МБ	1,50	1,50				
1.4.19	Ремонт ул. Старых Производственников от проспекта Молодежного до Южного шоссе (2,010 км)	Всего	31,33	31,33				
		ФБ	30,34	30,34				
		МБ	0,99	0,99				
1.4.20	Ремонт ул. Мончегорская от ул. Коломенской до ул. Космической (2,370 км)	Всего	31,39	31,39				
		ФБ	30,40	30,40				
		МБ	0,99	0,99				
1.4.21	Ремонт ул. Космическая от ул. Минеева до разворотной площадки (0,650 км)	Всего	7,84	7,84				
		ФБ	7,59	7,59				
		МБ	0,25	0,25				
1.4.22	Ремонт ул. Ермоловой от ул. Магистральная до ул. Детская (0,180 км)	Всего	2,43	2,43				
		ФБ	2,35	2,35				
		МБ	0,08	0,08				

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.4.23	Ремонт ул. Пермькова от проспекта Бусыгина до ВОС «Волга-ВОС» (1,540 км)	Всего	22,03	22,03				
		ФБ	21,34	21,34				
		МБ	0,69	0,69				
1.4.24	Ремонт ул. Деловая от ул. Родионова до ул. Овражной с разворотной площадкой (1,880 км)	Всего	26,15	26,15				
		ФБ	25,32	25,32				
		МБ	0,83	0,83				
1.4.25	Ремонт ул. Новая от ул. Ильинская до ул. Белинского (0,560 км)	Всего	6,96	6,96				
		ФБ	6,74	6,74				
		МБ	0,22	0,22				
1.4.26	Ремонт набережной Гребного канала от Казанского съезда до Лысогорского съезда (с площадкой перед школой академической гребли и разворотной площадкой) (6,350 км)	Всего	83,26	83,26				
		ФБ	80,63	80,63				
		МБ	2,63	2,63				
1.4.27	Ремонт ул. Володарского от ул. Семашко до дома 4 по ул. Володарского (0,440 км)	Всего	3,83	3,83				
		ФБ	3,71	3,71				
		МБ	0,12	0,12				
1.4.28	Ремонт ул. Ковровская от ул. Родионова до ул. Овражная (0,599 км)	Всего	8,43	8,43				
		ФБ	8,16	8,16				
		МБ	0,27	0,27				
1.4.29	Ремонт ул. Полярная от Анкудиновского шоссе до ул. Горная (0,800 км)	Всего	8,51	8,51				
		ФБ	8,24	8,24				
		МБ	0,27	0,27				
1.4.30	Ремонт ул. Бекетова (1,710 км)	Всего	49,32	49,32				
		ФБ	47,76	47,76				
		МБ	1,56	1,56				
1.4.31	Ремонт ул. Надежды Сусловой от ул. Ванеева до моста через р. Старку (вкл.) (1,520 км)	Всего	29,42	29,42				
		ФБ	28,49	28,49				
		МБ	0,93	0,93				
1.4.32		Всего	13,95	13,95				

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ремонт ул. Тимирязева от пл. Лядова до ул. Генкиной (с проездом до ул. 1-ая Оранжерейная) (1,590 км)	ФБ	13,51	13,51				
		МБ	0,44	0,44				
		Всего	14,94	14,94				
1.4.33	Ремонт ул. Нартова от ул. Бекетова до ул. Медицинской (1,050 км)	ФБ	14,47	14,47				
		МБ	0,47	0,47				
		Всего	49,07	49,07				
1.4.34	Ремонт проспекта Героев (1,450 км)	ФБ	47,52	47,52				
		МБ	1,55	1,55				
		Всего	33,11	33,11				
1.4.35	Ремонт ул. Коминтерна уч.1 от ул.50 лет Победы до ул. Свободы (1,030 км)	ФБ	32,06	32,06				
		МБ	1,05	1,05				
		Всего	22,01	22,01				
1.4.36	Ремонт пл. Буревестника - перед зданием администрации района (0,107 км)	ФБ	21,31	21,31				
		МБ	0,70	0,70				
		Всего	56,33	56,33				
1.4.37	Ремонт ул. Карла Маркса от разворотного кольца (ул. Карла Маркса, 20) до школы №176 (включая лестничный сход) (0,751 км)	РБ	54,64	54,64				
		МБ	1,69	1,69				
		Всего	77,70	77,70				
1.4.38	Ремонт ул. Карла Маркса от разворотного кольца (Карла Маркса, 20) до ул. Акимова (1,036 км)	РБ	75,37	75,37				
		МБ	2,33	2,33				
		Всего	13,04		13,04			
1.4.39	Ремонт ул. Патриотов от ул. Космическая до ул. Гайдара (0,945 км)	ФБ	12,25		12,25			
		МБ	0,79		0,79			
		Всего	15,88		15,88			
1.4.40	Ремонт ул. Колхозная от Янки Купалы до ул. Старых Производственников (0,820 км)	ФБ	14,92		14,92			
		МБ	0,96		0,96			
		Всего	22,20		22,20			
1.4.41	Ремонт ул. Комсомольская от пр. Октября до ул. Строкина (1,490 км)	ФБ	20,85		20,85			

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		МБ	1,35		1,35			
1.4.42	Ремонт ул. Красноуральская от проспекта Ильича до ул. Спутник (0,984 км)	Всего	10,05		10,05			
		ФБ	9,44		9,44			
		МБ	0,61		0,61			
1.4.43	Ремонт ул. Памирская (0,710 км)	Всего	13,11		13,11			
		ФБ	12,31		12,31			
		МБ	0,80		0,80			
1.4.44	Ремонт проспекта Ленина (от УГЖД до транспортной развязки проспект Ленина-ул. Новикова-Прибоя) (0,180 км)	Всего	5,97		5,97			
		ФБ	5,61		5,61			
		МБ	0,36		0,36			
1.4.45	Ремонт ш. Московское от ул. Гордеевской до путепровода у к/т Москва (1,630 км)	Всего	41,91		41,91			
		ФБ	39,37		39,37			
		МБ	2,54		2,54			
1.4.46	Ремонт ул. Путейская от ул. Архангельской до Автодорожного проезда (1,940 км)	Всего	29,29		29,29			
		ФБ	27,51		27,51			
		МБ	1,78		1,78			
1.4.47	Ремонт ш. Сорновское от Московского шоссе до ул. 50-летия Победы (0,300 км)	Всего	11,44		11,44			
		ФБ	10,75		10,75			
		МБ	0,69		0,69			
1.4.48	Ремонт ул. Страж Революции (1,330 км)	Всего	23,41		23,41			
		ФБ	21,99		21,99			
		МБ	1,42		1,42			
1.4.49	Ремонт Казанского съезда от наб. Верхневолжской до наб. Нижневолжской (0,877 км)	Всего	13,47		13,47			
		ФБ	12,65		12,65			
		МБ	0,82		0,82			
1.4.50	Ремонт ул. Генкиной от ул. Тимирязева до ул. Родниковой и от дома №100 до ул. Белинского (1,310 км)	Всего	19,49		19,49			
		ФБ	18,31		18,31			
		МБ	1,18		1,18			

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.4.51	Ремонт ул. Ошарская от ул. Белинского до ул. Республиканской (0,644 км)	Всего	21,14		21,14			
		ФБ	19,86		19,86			
		МБ	1,28		1,28			
1.4.52	Ремонт ул. Ошарская от ул. Республиканская до ул. Гужевая (0,565 км)	Всего	12,90		12,90			
		ФБ	12,12		12,12			
		МБ	0,78		0,78			
1.4.53	Ремонт ул. Республиканская от ул. Ломоносова до ул. Родионова (0,690 км)	Всего	14,38		14,38			
		ФБ	13,51		13,51			
		МБ	0,87		0,87			
1.4.54	Ремонт ул. Республиканская от ул. Ломоносова до ул. Родниковая (0,240 км)	Всего	5,25		5,25			
		ФБ	4,93		4,93			
		МБ	0,32		0,32			
1.4.55	Ремонт ул. Рокоссовского от ул. Ванеева до ул. Ген. Ивлиева (1,030 км)	Всего	24,41		24,41			
		ФБ	22,93		22,93			
		МБ	1,48		1,48			
1.4.56	Ремонт ул. Адмирала Васюнина от Ванеева до Ген. Ивлиева (с 2-мя развязками) (1,120 км)	Всего	35,32		35,32			
		ФБ	33,18		33,18			
		МБ	2,14		2,14			
1.4.57	Ремонт ул. Артельная от проспекта Гагарина до ул. Чачиной (1,700 км)	Всего	26,71		26,71			
		ФБ	25,09		25,09			
		МБ	1,62		1,62			
1.4.58	Ремонт ул. Агрономическая от ул. Ванеева до ул. Саврасова (1,080 км)	Всего	15,44		15,44			
		ФБ	14,50		14,50			
		МБ	0,94		0,94			
1.4.59	Ремонт ул. Федосеенко уч.1 от ул. Культуры (ж/д переезд) до ул. Федосеенко д.54 (1,270 км)	Всего	22,29		22,29			
		ФБ	20,94		20,94			
		МБ	1,35		1,35			
1.4.60		Всего	27,80		27,80			

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ремонт проезда от ул. Коминтерна до ул. Щербакова включая круговое движение в районе ст. Варя (3,30 км)	ФБ	26,11		26,11			
		МБ	1,69		1,69			
1.4.61	Ремонт бульвара Юбилейный от ул. Коминтерна до ул. Циолковского (1,744 км)	Всего	24,76		24,76			
		ФБ	23,26		23,26			
		МБ	1,50		1,50			
1.4.62	Ремонт проспекта Гагарина от ул. Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино (0,810 км)	Всего	13,67		13,67			
		ФБ	12,84		12,84			
		МБ	0,83		0,83			
1.4.63	Ремонт ул. Медицинская от проспекта Гагарина до ул. Нартова (0,750 км)	Всего	19,86		19,86			
		ФБ	18,66		18,66			
		МБ	1,20		1,20			
1.4.64	Реконструкция автомобильных дорог по ул. Циолковского, ул. Кузьмина, ул. Светлоярская со строительством транспортной развязки в разных уровнях в Сормовском районе г. Нижнего Новгорода	Всего	4 560,97		4 560,97			
		ФБ	4 378,53		4 378,53			
		РБ	136,83		136,83			
		МБ	45,61		45,61			
1.4.65	Ремонт проспекта Молодежный от проспекта Октября до ул. Безводная (0,360 км)	Всего	6,11			6,11		
		ФБ	1,26			1,26		
		РБ	4,66			4,66		
		МБ	0,19			0,19		
1.4.66	Ремонт ул. Минеева от ул. Коломенской до ул. Космическая (1,060 км)	Всего	15,92			15,92		
		ФБ	3,28			3,28		
		РБ	12,13			12,13		
		МБ	0,51			0,51		
1.4.67	Ремонт дороги на п. «Новое Доскино» от ж/д переезда «Петряевка» до ж/д в пос. Н. Доскино (3,801 км)	Всего	46,11			46,11		
		ФБ	9,50			9,50		
		РБ	35,13			35,13		
		МБ	1,48			1,48		
1.4.68		Всего	11,47			11,47		

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ремонт ул. Интернациональная от ул. Приокской до ж./д переезда (0,756 км)	ФБ	2,36			2,36		
		РБ	8,74			8,74		
		МБ	0,37			0,37		
1.4.69	Ремонт ул. Премудрова (0,64 км)	Всего	10,26			10,26		
		ФБ	2,11			2,11		
		РБ	7,82			7,82		
		МБ	0,33			0,33		
1.4.70	Ремонт ул. Героя Самочкина (1,133 км)	Всего	14,88			14,88		
		ФБ	3,07			3,07		
		РБ	11,33			11,33		
		МБ	0,48			0,48		
1.4.71	Ремонт ул. Чадаева (от базы №8 до границы с Сормовским районом) (0,933 км)	Всего	7,33			7,33		
		ФБ	1,51			1,51		
		РБ	5,59			5,59		
		МБ	0,23			0,23		
1.4.72	Ремонт дороги от Московского шоссе до поселка Березова Пойма (4,2 км)	Всего	27,91			27,91		
		ФБ	5,75			5,75		
		РБ	21,26			21,26		
		МБ	0,90			0,90		
1.4.73	Ремонт ул. Свободы от ул. Баррикад до ул. Хальзовской (1,64 км)	Всего	35,08			35,08		
		ФБ	7,23			7,23		
		РБ	26,73			26,73		
		МБ	1,12			1,12		
1.4.74	Ремонт ул. Стрелковая от пр-кта Кораблестроителей до д.81 ул. Стрелковая (0,33 км)	Всего	5,88			5,88		
		ФБ	1,21			1,21		
		РБ	4,48			4,48		
		МБ	0,19			0,19		
1.4.75		Всего	16,79			16,79		

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ремонт ул. Сутырина уч.1 от пер. Союзного до ул. Старая Канава (0,7 км)	ФБ	3,46			3,46		
		РБ	12,79			12,79		
		МБ	0,54			0,54		
1.4.76	Ремонт проспекта Кораблестроителей от ул. Баренца до ул. Коновалова (0,945 км)	Всего	17,94			17,94		
		ФБ	3,69			3,69		
		РБ	13,67			13,67		
		МБ	0,58			0,58		
1.4.77	Ремонт ул. Родионова от ул. Большая Печерская до ул. Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницами (0,68 км)	Всего	35,48			35,48		
		ФБ	26,83			26,83		
		РБ	8,30			8,30		
		МБ	0,35			0,35		
1.4.78	Ремонт Казанского шоссе от ул. Родионова до знака «Нижний Новгород» с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой (0,55 км)	Всего	25,55			25,55		
		ФБ	19,33			19,33		
		РБ	5,97			5,97		
		МБ	0,25			0,25		
1.4.79	Ремонт Транспортной развязки на пересечении проспекта Гагарина с ул. Ларина (1,54 км)	Всего	14,35			14,35		
		ФБ	2,96			2,96		
		РБ	10,93			10,93		
		МБ	0,46			0,46		
1.4.80	Ремонт ул. Геологов (0,95 км)	Всего	12,14			12,14		
		ФБ	2,50			2,50		
		РБ	9,25			9,25		
		МБ	0,39			0,39		
1.4.81	Ремонт ул. Кащенко от ул. Ларина до ул. Шапошникова (0,83 км)	Всего	13,78			13,78		
		ФБ	2,84			2,84		
		РБ	10,50			10,50		
		МБ	0,44			0,44		
1.4.82		Всего	17,41			17,41		

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ремонт Окского съезда от пл. Лядова до Молитовского моста (1,48 км)	ФБ	3,55			3,55		
		РБ	13,31			13,31		
		МБ	0,55			0,55		
1.4.83	Ремонт ул. Коломенская от ул. Лескова до ул. Колхозной (1,06 км)	Всего	31,88			31,88		
		ФБ	6,57			6,57		
		РБ	24,29			24,29		
		МБ	1,02			1,02		
1.4.84	Ремонт пл. Минина (в том числе вдоль Большого и Малого скверов и МБОУ СОШ №1) (0,504 км)	Всего	54,63		3,61	51,02		
		ФБ	3,39		3,39			
		РБ	49,31			49,31		
		МБ	1,93		0,22	1,71		
1.4.85	Ремонт ул. Варварская от пл. Свободы до пл. Минина (1,049 км)	Всего	72,00		5,12	66,88		
		ФБ	4,81		4,81			
		РБ	63,87			63,87		
		МБ	3,32		0,31	3,01		
1.4.86	Ремонт ул. Ковалихинская от ул. Варварская до ул. Максима Горького (1,25 км)	Всего	40,57		2,88	37,69		
		ФБ	2,71		2,71			
		РБ	36,12			36,12		
		МБ	1,74		0,17	1,57		
1.4.87	Ремонт пл. Сенная от ул. Максима Горького до наб. Верхне-Волжской (0,332 км)	Всего	15,63			15,63		
		ФБ	3,22			3,22		
		РБ	11,91			11,91		
		МБ	0,50			0,50		
1.4.88	Ремонт ул. Студеная от ул. Белинского до пер. Холодный (0,885 км)	Всего	22,52			22,52		
		ФБ	4,64			4,64		
		РБ	17,16			17,16		
		МБ	0,72			0,72		
1.4.89		Всего	175,14			175,14		

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ремонт проспекта Гагарина от пл. Лядова до ул. Медицинской (2,731 км)	ФБ	36,09			36,09		
		РБ	133,43			133,43		
		МБ	5,62			5,62		
1.4.90	Ремонт ул. Ульянова от пл. Минина до ул. Нестерова (0,476 км)	Всего	22,08			22,08		
		ФБ	4,55			4,55		
		РБ	16,82			16,82		
		МБ	0,71			0,71		
1.4.91	Ремонт ул. Алексеевская от пл. Минина до ул. Звездинская (0,14 км)	Всего	5,90			5,90		
		ФБ	1,22			1,22		
		РБ	4,49			4,49		
		МБ	0,19			0,19		
1.4.92	Ремонт ул. Заломова от ул. Нижегородская до ул. Малая Покровская (0,743 км)	Всего	12,75			12,75		
		ФБ	2,63			2,63		
		РБ	9,71			9,71		
		МБ	0,41			0,41		
1.4.93	Ремонт ул. Минина от пл. Минина до пл. Сенная (дом 1 по ул. Минина, площадка вокруг клумбы) (1,730 км)	Всего	50,0			50,0		
		ФБ	5,00			5,00		
		РБ	40,0			40,0		
		МБ	5,0			5,0		
1.4.94	Ремонт ул. Лесной городок от Московского шоссе до ул. Ухтомского (1,016 км)	Всего	23,92				23,92	
		ФБ	0,09				0,09	
		РБ	23,01				23,01	
		МБ	0,82				0,82	
1.4.95	Ремонт ул. Глеба Успенского (1,443 км)	Всего	27,72				27,72	
		РБ	26,76				26,76	
		МБ	0,96				0,96	
1.4.96	Ремонт ул. Волочи́льная от ул. Премудрова до ул. Дружбы (0,429 км)	Всего	7,61				7,61	
		ФБ	6,06				6,06	

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.4.97	Ремонт ул. Гвоздильная в Ленинском районе (0,335 км)	РБ	1,44				1,44	
		МБ	0,11				0,11	
		Всего	7,88				7,88	
		ФБ	4,00				4,00	
		РБ	3,71				3,71	
		МБ	0,17				0,17	
1.4.98	Ремонт ул. Гаугеля от проспекта Кораблестроителей до ул. Светлаярской (1,460 км)	Всего	32,58				32,58	
		РБ	31,45				31,45	
		МБ	1,13				1,13	
1.4.99	Ремонт ул. Коновалова, уч.1 от пр. Кораблестроителей АЗС «Лукойл» (0,690 км)	Всего	11,23				11,23	
		ФБ	0,07				0,07	
		РБ	10,77				10,77	
		МБ	0,39				0,39	
1.4.100	Ремонт ул. Мориса Терезы от Сормовского шоссе до ул. Куйбышева (0,780 км)	Всего	13,64				13,64	
		ФБ	3,24				3,24	
		РБ	10,01				10,01	
		МБ	0,39				0,39	
1.4.101	Ремонт ул. Ульянова от ул. Нестерова до ул. Трудовая (0,690 км)	Всего	36,08				36,08	
		ФБ	2,63				2,63	
		РБ	32,24				32,24	
		МБ	1,21				1,21	
1.4.102	Ремонт наб. Нижне-Волжская от оси Канавинского моста до Казанского съезда (1,260 км)	Всего	89,59				89,59	
		ФБ	7,57				7,57	
		РБ	79,04				79,04	
		МБ	2,98				2,98	
1.4.103	Ремонт проспекта Ильича от проспекта Ленина до ул. Красноуральская (2,532 км)	Всего	75,25				75,25	
		ФБ	4,54				4,54	
		РБ	68,18				68,18	

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		МБ	2,53				2,53	
1.4.104	Ремонт ул. Южное шоссе от ул. Юлиуса Фучика до ул. Янки Купалы (1,676 км)	Всего	91,27				91,27	
		ФБ	5,66				5,66	
		РБ	82,54				82,54	
		МБ	3,07				3,07	
1.4.105	Ремонт ул. Ларина в Приокском районе (2,150 км)	Всего	84,99				84,99	
		РБ	82,05				82,05	
		МБ	2,94				2,94	
1.4.106	Ремонт Кладбищенского проезда от ул. Медицинская до ул. Заярская (1,168 км)	Всего	33,67				33,67	
		РБ	32,51				32,51	
		МБ	1,16				1,16	
1.4.107	Ремонт ул. Юбилейная от ул. Ванеева до Кладбищенского проезда (1,900 км)	Всего	34,23				34,23	
		РБ	33,05				33,05	
		МБ	1,18				1,18	
1.4.108	Ремонт ул. Большая Покровская от ул. Малая Покровская до пл. Лядова с лестницей между домами 73 и 75 по ул. Большая Покровская (0,380 км)	Всего	8,73				8,73	
		ФБ	8,29				8,29	
		РБ	0,35				0,35	
		МБ	0,09				0,09	
1.4.109	Ремонт Похвалинского съезда от пл. Маслякова до Канавинского моста (1,410 км)	Всего	57,43				57,43	
		ФБ	27,47				27,47	
		РБ	28,69				28,69	
		МБ	1,27				1,27	
1.4.110	Ремонт ул. Бекетова (0,160 км)	Всего	11,54				11,54	
		ФБ	7,83				7,83	
		РБ	3,51				3,51	
		МБ	0,20				0,20	
1.4.111	Ремонт ул. Полтавская от ул. Белинского до ул. Панина (0,900 км)	Всего	39,77				39,77	
		ФБ	3,50				3,50	

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.4.112	Ремонт ул. Бориса Панина от ул. Ванеева до Высоковского проезда (0,815 км)	РБ	34,99				34,99	
		МБ	1,28				1,28	
		Всего	25,50				25,50	
		ФБ	17,70				17,70	
		РБ	7,38				7,38	
1.4.113	Ремонт ул. Генкиной от ул. Тимирязева до ул. Родниковой и от дома № 100 до ул. Белинского (0,820 км)	МБ	0,42				0,42	
		Всего	36,87				36,87	
		ФБ	17,66				17,66	
		РБ	18,41				18,41	
		МБ	0,80				0,80	
1.4.114	Ремонт ул. 50-летия Победы (1,372 км)	Всего	45,62				45,62	
		ФБ	34,68				34,68	
		РБ	10,27				10,27	
		МБ	0,67				0,67	
		Всего	6,60				6,60	
1.4.115	Ремонт ул. Родионова от автостанция «Сенная» до ул. Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницам (0,170 км)	МБ	3,94				3,94	
		ВБ	2,66				2,66	
		Всего	2,09				2,09	
1.4.116	Ремонт Набережной Верхневолжской от Георгиевского съезда до пл. Сенной (1,700 км)	МБ	2,09				2,09	
		Всего	21,41			3,74	6,05	11,62
		РБ	7,29					7,29
1.4.117	Капитальный ремонт пер. Пензенский от ул. Сутырина до ул. Песочная (0,440 км)	МБ	14,12			3,74	6,05	4,33
		Всего	22,51			9,13	13,38	
		РБ	22,29			9,04	13,25	
1.4.118	Ремонт проезда от ул. Верхнепечерская вдоль дома 9 по ул. Верхнепечерская до дома 11/1 по ул. Верхнепечерская	МБ	0,22			0,09	0,13	
		Всего	10,00			10,00		
		МБ	10,00			10,00		
1.4.119	Реконструкция пл. Сенной							
1.4.120		Всего	24,50					24,50

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Реконструкция транспортной развязки ул. Верхне-Печерская – ул. Германа Лопатина с организацией кольцевого движения	МБ	24,50					24,50
1.4.121	Ремонт ул. Просвещенская (0,685 км)	Всего	16,77	16,77				
		ФБ	16,24	16,24				
		МБ	0,53	0,53				
1.4.122	Ремонт ул. Ильинская от ул. Добролюбова до ул. Рождественская (0,506 км)	Всего	6,93		6,93			
		ФБ	6,51		6,51			
		МБ	0,42		0,42			
1.4.123	Ремонт Набережной Федоровского от ул. Ильинская до дома №3 по наб. Федоровского (0,389 км)	Всего	6,39				6,39	
		ФБ	6,20				6,20	
		МБ	0,19				0,19	
1.4.124	Ремонт ул. Суетинская от наб. Федоровского до ул. Гоголя (0,259 км)	Всего	3,54		3,54			
		ФБ	3,43		3,43			
		МБ	0,11		0,11			
1.4.125	Строительство транспортной развязки в разных уровнях с путепроводом через железнодорожные пути по ул. Циолковского (1,3 км)	Всего	2 927,29	585,46	780,61	780,61	780,61	
		ФБ	2 810,10	562,02	749,36	749,36	749,36	
		РБ	87,90	17,58	23,44	23,44	23,44	
		МБ	29,29	5,86	7,81	7,81	7,81	
1.4.126	Ремонт Лысогорского съезда от ул. Родионова до наб. Гребного канала (2,057 км)	Всего	33,81				33,81	
		ФБ	32,80				32,80	
		МБ	1,01				1,01	
1.4.127	Ремонт ул. Строкина от ул. Плотникова до ул. Комсомольская (2,300 км)	Всего	86,86				7,72	79,14
		РБ	84,29				7,45	76,84
		МБ	2,57				0,27	2,30
1.4.128	Ремонт ул. Советской Армии от ул. Строкина до ул. Школьной (0,595 км)	Всего	29,35				3,32	26,03
		РБ	27,72				2,45	25,27
		МБ	1,63				0,87	0,76
1.4.129	Ремонт ул. Дворовая от ул. Дьяконова до ул. Пермякова (1,056 км)	Всего	46,07				4,09	41,98

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		РБ	44,71				3,95	40,76
		МБ	1,36				0,14	1,22
		Всего	67,74				6,02	61,72
1.4.130	Ремонт шоссе Комсомольского от Московского шоссе до 7 ж/д поста (учтены два съезда транспортной развязки у к/театра «Москва») (1,100 км) (Национальный проект «Безопасные качественные дороги»)	РБ	65,74				5,81	59,93
		МБ	2,00				0,21	1,79
1.4.131	Ремонт ул. Движенцев от ул. Электровозной до ул. Гороховецкой (0,718 км)	Всего	29,96				2,66	27,30
		РБ	29,07				2,57	26,50
		МБ	0,89				0,09	0,80
1.4.132	Ремонт ул. Электровозная от ул. Движенцев ул. Ракетная (0,410 км)	Всего	15,88				1,41	14,47
		РБ	15,41				1,36	14,05
		МБ	0,47				0,05	0,42
1.4.133	Ремонт Комсомольское шоссе (от Комсомольской площади до 7 поста) (1,510 км)	Всего	79,54				7,06	72,48
		РБ	77,19				6,82	70,37
		МБ	0,47				0,24	2,11
1.4.134	Ремонт ул. Молитовская (от ул. Даргомыжского до Молитовского моста) (0,960 км)	Всего	51,70				4,59	47,11
		РБ	50,17				4,43	45,74
		МБ	1,53				0,16	1,37
1.4.135	Ремонт Зеленского съезда от ул. Широкая до пл. Минина с тротуарами и лестницами к домам (1,160 км)	Всего	48,97				5,04	43,93
		РБ	47,52				4,87	42,65
		МБ	1,45				0,17	1,28
1.4.136	Ремонт ул. Широкая от ул. Рождественская до наб. Нижневолжской (0,105 км)	Всего	7,50				0,77	6,73
		РБ	7,28				0,75	6,53
		МБ	0,22				0,02	0,20
1.4.137	Ремонт ул. Ярославская от Похвалинского съезда до дома 25 по ул. Ярославская (0,460 км)	Всего	18,01				1,85	16,16
		РБ	17,48				1,79	15,69
		МБ	0,53				0,06	0,47
1.4.138		Всего	45,16				4,65	40,51

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ремонт ул. Козицкого от ул. Ванеева до ул. Ген. Ивлиева (0,990 км)	РБ	43,82				4,49	39,33
		МБ	1,34				0,16	1,18
		Всего	45,16				4,65	40,51
1.4.139	Ремонт ул. Богородского от пл. Советская до ул. Ген. Ивлиева (искл. проезд вдоль д. 28 по ул. Ген. Ивлиева) (0,720 км)	РБ	43,82				4,49	39,33
		МБ	1,34				0,16	1,18
		Всего	16,32				1,68	14,64
1.4.140	Ремонт ул. Шишкова от ул. Богородского до ул. Козицкого (0,330 км)	РБ	15,83				1,62	14,21
		МБ	0,49				0,06	0,43
		Всего	28,95				2,57	26,38
1.4.141	Ремонт ул. Коммуны от ул. Черняховского до ул. Культуры (2 участка) (0,074 км)	РБ	28,09				2,48	25,61
		МБ	0,86				0,09	0,77
		Всего	8,20				0,72	7,48
1.4.142	Ремонт ул. Карпинского - от ул. Энгельса до р. Левинка (0,332 км)	РБ	7,96				0,70	7,26
		МБ	0,24				0,02	0,22
		Всего	20,94				1,86	19,08
1.4.143	Ремонт ул. Энгельса от бульвара Юбилейного (в районе д. 13) до ул. Карпинского (0,690 км)	РБ	20,33				1,80	18,53
		МБ	0,61				0,06	0,55
		Всего	31,93				2,83	29,10
1.4.144	Ремонт ул. Голубева (от ул. Даргомыжского до бульвара Заречный) (0,800 км)	РБ	30,99				2,74	28,25
		МБ	0,94				0,09	0,85
		Всего	54,71				5,64	49,07
1.4.145	Ремонт ул. 40 лет Октября (0,990 км)	РБ	53,08				5,44	47,64
		МБ	1,63				0,20	1,43
		Всего	80,83			13,54		67,29
1.4.146	Капитальный ремонт ул. Ванеева от ул. Агрономической до ул. Адм. Васюнина (0,600 км)	ФБ	2,95			2,95		
		РБ	74,46			10,16		64,30
		МБ	3,42			0,43		2,99
1.4.147		Всего	72,92				21,89	45,50

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Строительство а/д, соединяющей ул. Стрелка и ул. Совнаркомовскую (включая тротуары и стоянки (парковки) транспортных средств) в Канавинском районе (0,160 км)	РБ	66,63				21,63	45,00
		МБ	0,76				0,26	0,50
1.4.148	Строительство а/д от ЖК «Анкудиновский парк» в д. Анкудиновка Кстовского района Нижегородской области до участка магистральной улицы районного значения от ул. Академика Сахарова до Казанского шоссе (МРРД_Г) в Советском районе (2,580 км)	Всего	582,29			98,89	365,36	118,04
		ФБ	406,98			60,00	346,98	
		РБ	163,82			37,88	14,73	111,21
		МБ	11,49			1,01	3,65	6,83
1.4.149	Строительство а/д общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода от ул. Академика Сахарова до пересечения с ул. Ген. Ивлиева в Советском районе (2,376 км)	Всего	616,82				234,21	382,61
		ФБ	592,14				224,84	367,30
		РБ	18,51				7,03	11,48
		МБ	6,17				2,34	3,83
1.4.150	Ремонт ул. Электровозная от ул. Ухтомского до ул. Движенцев (0,410 км)	Всего	21,53					21,53
		РБ	20,88					20,88
		МБ	0,65					0,65
1.4.151	Ремонт пл. Свободы (0,163 км)	Всего	40,00					40,00
		РБ	38,80					38,80
		МБ	1,20					1,20
1.4.152	Капитальный ремонт ул. Ярошенко (0,400 км)	Всего	56,00					56,00
		РБ	54,32					54,32
		МБ	1,68					1,68
1.4.153	Ремонт ул. Большая Печерская от ул. Пискунова до ул. Родионова (1,751 км)	Всего	140,08					140,08
		РБ	135,88					135,88
		МБ	4,20					4,20
1.4.154	Капитальный ремонт ул. Славянская от ул. Решетниковская до ул. Короленко, ул. Короленко от ул. Белинского до ул. М.Горького (0,304 км)	Всего	21,28					21,28
		РБ	20,64					20,64
		МБ	0,64					0,64
1.4.155		Всего	5,18					5,18

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.4.156	Ремонт ул. Одесская от ул. Ереванской до ул. М. Горького (0,23 км)	РБ	5,02					5,02
		МБ	0,16					0,16
		Всего	10,77					10,77
1.4.156	Капитальный ремонт проспекта Ленина от Восточного путепровода до ул. Веденяпина (главной проходной) (0,4 км)	РБ	10,45					10,45
		МБ	0,32					0,32
		Всего	109,55					109,55
1.4.157	Ремонт ул. Семашко от наб. Верхне-Волжской до пл. Свободы (1,100 км) (частично выполнено)	РБ	106,26					106,26
		МБ	3,29					3,29
		Всего	140,22					140,22
1.4.158	Реконструкция: ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда (0,200 км);	РБ	136,01					136,01
	ул. Сергиевская от ул. Гоголя до ул. Добролюбова (0,320 км);	МБ	4,21					4,21
	ул. Обозная от ул. М. Покровская до пл. Маслякова (0,170 км);							
1.4.159	ул. Гоголя от ул. М. Покровская до дома 7 по ул. Суетинская (0,66 км)							
	Реконструкция ул. В. Печерская от ул. Бринского до ул. Богдановича (с мостом через Касьяновский овраг) с лестницами (0,315 км); реконструкция проезда от ул. Верхнепечерская до дома 7,9,11 по ул. Нижне-Печерская (0,215 км)	Всего	198,86					198,86
		РБ	192,89					192,89
1.4.160		МБ	5,97					5,97
	Капитальный ремонт ИДС: «Путепровод на 4 км Московского шоссе через ул. Кузбасскую» (0,072 км)	Всего	121,65					121,65
		РБ	116,23					116,23
1.4.161		МБ	5,42					5,42
	Ремонт проспекта Гагарина от ул. Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино (8,118 км)	Всего	40,92					40,92
		РБ	39,69					39,69
1.4.162		МБ	1,23					1,23
	Ремонт проспекта Ленина (от УГЖД до транспортной развязки проспект Ленина - ул. Н.-Прибоя) (2,227 км)	Всего	256,11					256,11
		РБ	248,42					248,42
1.4.163		МБ	7,68					7,68
		Всего	82,40					82,40

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ремонт ул. Родионова от ул. Б. Печерская до ул. Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам (1,03 км)	РБ	79,93					79,93
		МБ	2,47					2,47
		Всего	1,74					1,74
1.4.164	Ремонт ул. Трудовая от ул. Б. Печерская до ул. Белинского (2,227 км)	РБ	1,69					1,69
		МБ	0,05					0,05
		Всего	3,60					3,60
1.4.165	Ремонт проезда от ул. Родионова до дома 61 Новая деревня вдоль дома 190а по ул. Родионова (0,32 км)	РБ	3,49					3,49
		МБ	0,11					0,11
		Всего	16,96					16,96
1.4.166	Ремонт ул. Чаадаева (дорога к отделу ГИБДД) (0,798 км)	РБ	16,45					16,45
		МБ	0,51					0,51
		Всего	6,75					6,75
1.4.167	Ремонт ул. Академика Блохиной от ул. Ошарская до ул. Ковалихинская (0,406 км)	РБ	6,55					6,55
		МБ	0,20					0,20
		Всего	37,49					37,49
1.4.168	Ремонт ул. Старая Канава от ул. Сутырина до ул. Новосельской (разворотного кольца троллейбуса №5) (0,852 км)	РБ	36,36					36,36
		МБ	1,12					1,12
		Всего	28,38					28,38
1.4.169	Ремонт ул. Перекопская (0,66 км)	РБ	27,53					27,53
		МБ	0,85					0,85
		Всего	250,29					250,29
1.4.170	Ремонт ул. Ларина (2,06 км)	РБ	242,78					242,78
		МБ	7,51					7,51
		Всего	14,97					14,97
1.4.171	Ремонт ул. Баррикад от ул. Коминтерна до ул. Свободы (0,447 км)	РБ	14,53					14,53
		МБ	0,45					0,45
		Всего	14,00					14,00
1.4.172	Ремонт ул. Булавина (0,7 км)	РБ	13,58					13,58

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		МБ	0,42					0,42
1.4.173	Ремонт Московского шоссе от к/т «Москва» до 405 км (6,6 км)	Всего	297,00					297,00
		РБ	288,09					288,09
		МБ	8,91					8,91
1.4.174	Капитальный ремонт дороги 22-401 ОП МГ 2170 «Дамба Гребного канала от АЗС с вертолетной площадкой» на участке от створа канатной дороги до яхт-клуба «Лето» (0,800 км)	Всего	93,14					93,14
		РБ	90,35					90,35
		МБ	2,79					2,79
1.4.175	Строительство дороги в ЖК «Торпедо» (1,338 км)	Всего	334,50					334,50
		РБ	324,47					324,47
		МБ	10,04					10,04
1.4.176	Реконструкция ул. Ильинская от ул. Красносельская до ул. Добролюбова (1,920 км); реконструкция пер. Плотничный от ул. Сергиевская до ул. Ильинская (0,430 км)	Всего	413,75					413,75
		ФБ	397,20					397,20
		РБ	12,41					12,41
		МБ	4,14					4,14
1.4.177	Строительство подъезда № 2 от автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-0409 к ЖК «Окский берег» в г. Нижнем Новгороде» (0,600 км)	Всего	75,00					75,00
		РБ	72,75					72,75
		МБ	2,25					2,25
1.4.178	Капитальный ремонт ул. Стрелка от ул. Советской до собора Александра Невского (0,461 км)	Всего	40,11					40,11
		РБ	38,91					38,91
		МБ	1,20					1,20
2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов							
2.1	Субсидии на закупку подвижного состава и на капитально-восстановительный ремонт вагонов метрополитена (Пост.758 от 23.10.2017 «Развитие транспортной системы Нижегородской обл.»)	Всего	2119,20	491,21	516,75	542,07	569,17	
		РБ	1017,35	372,25	391,61	253,49		
		МБ	1101,85	118,96	125,14	288,58	569,17	
2.2	Закупка 200 низкопольных автобусов на газомоторном топливе	Всего	3 200,00	3 200,00				
		РБ	3 200,00	3 200,00				
2.3		Всего	50,00		50,00			

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Строительство объекта транспортной инфраструктуры (автовокзал, автостанция, транспортно-пересадочный узел) в районе ипподрома на проспекте Гагарина, 234	ВБ	50,00		50,00			
2.4	Введение системы автоматизированного контроля оплаты проезда на регулярных маршрутах городского транспорта общего пользования	Всего	179,37	171,86			7,51	
		МБ	179,37	171,86			7,51	
2.5	Проектно-изыскательские работы	Всего	1 088,43				76,19	1 012,24
		РБ	319,67				22,38	297,29
		МБ	13,32				0,93	12,39
		ВБ	755,44				52,88	702,56
2.6	Реконструкция трамвайной линии на участке от д.21а Сормовское шоссе до ул. Гордеевская (27,82 км.оп)	Всего	4 352,75				300,09	4 052,66
		РБ	1 278,39				88,14	1 190,25
		МБ	53,26				3,67	49,59
		ВБ	3021,1				208,28	2 812,82
2.7	Реконструкция трамвайной линии на участке от к/ст «Мыза» до узла пл. Лядова (14,52 км оп)	Всего	2 271,81					2 271,81
		ФБ	667,22					667,22
		РБ	27,80					27,80
		ВБ	1 576,79					1 576,79
2.8	Продление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. «Горьковская» до ст. «Сенная» (3,2 км)	Всего	14 613,5				13 695,65	917,90
		РБ	14 598,9				13 681,95	916,98
		МБ	14,61				13,70	0,92
2.9	Продление Сормово-Мещерской линии метрополитена от ст. «Буревестник» до ст. «Сормовская»	Всего	1 316,72				866,27	450,45
		РБ	1 315,40				865,40	450,45
		МБ	1,32				0,87	0,45
2.10	Закупка трамвайных вагонов	Всего	8 173,56				908,17	7 265,39
		ФБ	2 400,54				266,73	2 133,81
		РБ	100,02				11,11	88,91
		ВБ	5 673,00				630,33	5 042,67

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.11	Строительство депо	Всего	2 375,83					2 375,83
		ФБ	697,77					697,77
		РБ	29,07					29,07
		ВБ	1 648,99					1 648,99
2.12	Строительство тяговых подстанций	Всего	1 113,00					1 113,00
		ФБ	326,88					326,88
		РБ	13,62					13,62
		ВБ	772,50					772,50
2.13	Создание электробусной маршрутной сети	Всего	9 056,90					9 056,90
		ФБ	9 056,90					9 056,90
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства							
3.1	Создание и обслуживание платных городских парковок (Муниципальная программа города Нижнего Новгорода «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2017-2019 годы)	Всего	13,77	6,89	6,89			
		МБ	13,77	6,89	6,89			
3.2	Введение платной парковки в центральной части города с обозначением разметкой парковочных мест и мест, где остановка ТС запрещена. Обеспечение контроля за парковкой автотранспорта с помощью передвижных средств, оснащенных аппаратурой фотовидеофиксации.	Всего	294,30	34,86	34,86	34,86	34,86	154,86
		МБ	294,30	34,86	34,86	34,86	34,86	154,86
3.3	Организация парковок на улицах с введённым односторонним движением	Всего	34,34		34,34			
		МБ	34,34		34,34			
3.4	Организация (упорядочение) парковок на проблемных участках улиц	Всего	0,4		0,10	0,10	0,10	0,10
		МБ	0,4		0,10	0,10	0,10	0,10
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности							
4.1	Установка пешеходных ограждений в местах концентрации ДТП	Всего	42,25	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		МБ	42,25	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45
4.2	Установка ограждений безопасности для транспортных потоков	Всего	18,00	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
		МБ	18,00	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
4.3	Строительство надземного пешеходного перехода на участке автомобильной дороги Сормовского шоссе в районе АО ЦНИИ «Буревестник» и АО «Нижегородский завод 70-летия Победы»	Всего	65,59					65,59
		МБ	65,59					65,59
4.4	Развитие велосипедной сети Автозаводского района (ул. Пермякова, ул. Дьяконова, проспект Бусыгина, ул. Дружаева, проспект Октября, проспект Ленина, ул. Переходникова, ул. Веденяпина, Южное шоссе)	Всего	130,00					130,00
		МБ	130,00					130,00
4.5	Обустройство велосипедного маршрута по пр. Героев в Московском районе (2,5 км)	Всего	40,60					40,60
		МБ	40,60					40,60
4.6	Обустройство велосипедного маршрута на территории сквера на пл. Героев (в границах улицы проспект Героев д. 43 и ул. 50-летия Победы д. 25)	Всего	9,00					9,00
		МБ	9,00					9,00
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб							
6	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков							
6.1	Повышение пропускной способности на локальных участках УДС (строительство карманов на остановках, дополнительных полос)	Всего	72,80	14,56	14,56	14,56	14,56	14,56
		МБ	72,80	14,56	14,56	14,56	14,56	14,56
6.2	Канализирование ТП в границах сложных пересечений. Строительство островков безопасности	Всего	1,40	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
		МБ	1,40	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
6.3	Организация системы односторонних улиц в центре нагорной части города Нижнего Новгорода	Всего	0,75	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
		МБ	0,75	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
6.4	Изменение ОДД на пересечениях (изменение работы светофорного оборудования, введение многопрограммных	Всего	1,30	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
		МБ	1,30	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26

№	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	режимов, замена, установка, демонтаж дорожных знаков, изменение схемы разметки)							
6.5	Строительство светофорных объектов	Всего	115,20	25,60	25,60	25,60	25,60	12,80
		МБ	115,20	25,60	25,60	25,60	25,60	12,80
6.6	Реконструкция светофорных объектов	Всего	87,84	19,52	19,52	19,52	19,52	9,76
		МБ	87,84	19,52	19,52	19,52	19,52	9,76
7	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем							
7.1	Создание единой платформы управления транспортной системой (ЕПУТС) (муниципальный сегмент)	Всего	100,26				50,00	50,26
		МБ	100,26				50,00	50,26
7.2	Создание подсистемы мониторинга параметров транспортного потока (муниципальный сегмент)	Всего	44,06				22,00	22,06
		МБ	44,06				22,00	22,06
7.3	Создание системы обеспечения информационной безопасности (СОИБ) (муниципальный сегмент)	Всего	62,00				31,00	31,00
		МБ	62,00				31,00	31,00
7.4	Создание центра обработки данных (ЦОД) (муниципальный сегмент)	Всего	159,50			80,00	79,50	
		МБ	159,50			80,00	79,50	
7.5	Создание центра управления дорожным движением (ЦУДД) (муниципальный сегмент)	Всего	3,00				3,00	
		МБ	3,00				3,00	
7.6	Модернизация центра обработки данных (ЦОД) (муниципальный сегмент)	Всего	11,00					11,00
		МБ	11,00					11,00
7.7	Модернизация светофорных объектов	Всего	280,70			93,57	93,57	93,57
		МБ	280,70			93,57	93,57	93,57
7.8	Дооснащение светофорных объектов	Всего	152,43				76,21	76,21
		МБ	152,43				76,21	76,21

Таблица 5.2 – Перечень мероприятий сценария ПКРТИ «Сбалансированное развитие» на 2024-2030 годы

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ВСЕГО	545 260,8	47 906,5	74 582,1	99 330,3	20 225,3	51 574,2	91 346,9	160295,5
		ФБ	93 459,4	5 175,9	4 182,2	15 116,8	4 468,5	28 092,1	12 246,8	24 177,1
		РБ	250 935,7	19 815,7	37 421,1	68 629,3	1 907,4	2 878,9	591,5	119691,8
		МБ	31 454,9	10 473,7	2 281,2	1 468,1	3 555,5	3 729,1	3 814,6	6 132,6
		ВБ	169 410,8	12 441,1	30 697,6	14 116,1	10 294,0	16 874,1	74 694,0	10 294,0
1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта									
1.1	Железнодорожный транспорт и инфраструктура									
1.2	Воздушный транспорт и инфраструктура									
1.3	Водный транспорт и инфраструктура									
1.4	Мероприятия по развитию сети дорог									
1.4.1	Строительство а/д, соединяющей ул. Стрелка и ул. Совнаркомовскую (включая тротуары и стоянки (парковки) транспортных средств) в Канавинском районе (0,160 км)	Всего	61,16	61,16						
		РБ	60,55	60,55						
		МБ	0,61	0,61						
1.4.2	Капитальный ремонт ИДС: «Путепровод на 4 км Московского шоссе через ул. Кузбасскую» (0,072 км)	Всего	155,72	155,72						
		РБ	150,70	150,70						
		МБ	5,02	5,02						
1.4.3	Капитальный ремонт ул. Ухтомского от пер. Камчатский до ул. Электровозной, ул. Ухтомского от ул. Электровозной до ул. Таллинской (1,604 км)	Всего	229,60		229,60					
		РБ	222,71		222,71					
		МБ	6,89		6,89					
1.4.4	Капитальный ремонт ул. Грузинская от ул. Ошарская до ул. Б.Покровская (0,660 км)	Всего	92,40		92,40					
		РБ	89,63		89,63					
		МБ	2,77		2,77					
1.4.5	Капитальный ремонт ул. Пискунова от ул. Минина до ул. Алексеевская (0,858 км), от ул. Алексеевская до ул. Б. Покровская (0,170 км)	Всего	143,92	143,92						
		РБ	139,60	139,60						
		МБ	4,32	4,32						

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.6	Капитальный ремонт ул. Октябрьская от ул. Б. Покровская до ул. Варварская (0,660 км)	Всего	184,80		184,80					
		РБ	179,26		179,26					
		МБ	5,54		5,54					
1.4.7	Капитальный ремонт ул. Славянская от ул. Решетниковская до ул. Короленко, ул. Короленко от ул. Белинского до ул. М. Горького (0,304 км)	Всего	21,28	21,28						
		РБ	20,64	20,64						
		МБ	0,64	0,64						
1.4.8	Капитальный ремонт ул. Ошарская от ул. Пискунова до ул. Белинского (1,080 км)	Всего	226,80		226,80					
		РБ	220,00		220,00					
		МБ	6,80		6,80					
1.4.9	Капитальный ремонт пер. Чернопрудский от ул. Алексеевская до ул. Ошарская (0,180 км)	Всего	37,80	37,80						
		РБ	36,67	36,67						
		МБ	1,13	1,13						
1.4.10	Капитальный ремонт ул. М. Покровская от ул. Звездинка до Похвалинского съезда (0,700 км)	Всего	98,00	98,00						
		РБ	95,06	95,06						
		МБ	2,94	2,94						
1.4.11	Капитальный ремонт ул. Ванеева от ул. Панина до ул. Республиканская (0,300 км)	Всего	43,23		43,23					
		РБ	41,93		41,93					
		МБ	1,30		1,30					
1.4.12	Капитальный ремонт «Путепровод у Мызинского моста» (0,084 км)	Всего	240,0		240,0					
		РБ	232,80		232,80					
		МБ	7,20		7,20					
1.4.13	Капитальный ремонт ул. Касьянова от Казанского шоссе до ул. Ген.Ивлиева (1,320 км)	Всего	184,80		184,80					
		РБ	179,26		179,26					
		МБ	5,54		5,54					
1.4.14	Капитальный ремонт дороги 22-401 ОП МГ 2170 «Дамба Гребного канала от АЗС с вертолетной площадкой» на участке от створа канатной дороги до яхт-клуба «Лето» (0,800 км)	Всего	93,14	93,14						
		РБ	90,35	90,35						
		МБ	2,79	2,79						
1.4.15		Всего	53,20		53,20					

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Капремонт а.д., соединяющей ул. Коломенскую и ул. Толбухина, вдоль домов № 13 по ул. Сазанова и № 3, корпус 1 по ул. Мончегорской (0,380 км)	РБ	51,60		51,60					
		МБ	1,60		1,60					
1.4.16	Ремонт Восточного транспортного путепровода (0,495 км)	Всего	1000,0					1000,0		
		РБ	970,0					970,0		
		МБ	30,0					30,0		
1.4.17	Ремонт ул. К. Маркса от разворотного кольца (по ул. Бетанкура) в районе ТЦ «Касторама» до спорткомплекса Мещера (школа №176), вдоль домов жилого комплекса «Седьмое небо» (1,183 км)	Всего	112,39		112,39					
		РБ	109,01		109,01					
		МБ	3,37		3,37					
1.4.18	Капитальный ремонт проспекта Гагарина от ул. Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино (8,118 км)	Всего	484,35		454,23					
		РБ	469,82	29,22	440,60					
		МБ	14,53	0,90	13,63					
1.4.19	Ремонт ул. Веденяпина от проспекта Ленина до Южного шоссе (1,320 км)	Всего	99,00				99,00			
		РБ	96,03				96,03			
		МБ	2,97				2,97			
1.4.20	Ремонт ул. Гайдара от ул. Я. Купалы до ул. Патриотов (2,456 км)	Всего	174,38						174,38	
		РБ	169,14						169,14	
		МБ	5,23						5,23	
1.4.21	Ремонт ул. Ореховская от ул. Патриотов до ул. Безводная (1,552 км)	Всего	85,36		85,36					
		РБ	82,80		82,80					
		МБ	2,56		2,56					
1.4.22	Ремонт проспекта Кирова от проспекта Ленина до ул. Красных Партизан (2,140 км)	Всего	219,35			219,35				
		РБ	212,77			212,77				
		МБ	6,58			6,58				
1.4.23	Ремонт проспекта Октября от проспекта Молодёжный до ул. Дьяконова (1,863 км)	Всего	132,27					132,27		
		РБ	128,30					128,30		
		МБ	3,97					3,97		

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.24	Ремонт ул. Монастырка от ул. Юлиуса Фучика до ул. Восточный проезд (3,163 км)	Всего	189,78							189,78
		РБ	184,09							184,09
		МБ	5,69							5,69
1.4.25	Ремонт ул. Юлиуса Фучика от проспекта Ленина до Южного шоссе (1,448 км)	Всего	81,60			81,60				
		РБ	79,15			79,15				
		МБ	2,45			2,45				
1.4.26	Ремонт дороги ОП МГ 40 «Дорога от трассы М-7 до МР «Доскино» (1,168 км)	Всего	40,88						40,88	
		РБ	39,65						39,65	
		МБ	1,23						1,23	
1.4.27	Ремонт ул. Комсомольская от ул. Поющева до проспекта Октября (0,197 км)	Всего	11,33		11,33					
		РБ	10,99		10,99					
		МБ	0,34		0,34					
1.4.28	Ремонт ул. Долгополова от ул. Даля до ул. Литвинова (0,753 км)	Всего	32,00		32,00					
		РБ	31,04		31,04					
		МБ	0,96		0,96					
1.4.29	Ремонт ул. Июльских Дней от ул. Интернациональной до ул. Литвинова (0,320 км)	Всего	22,72		22,72					
		РБ	22,04		22,04					
		МБ	0,68		0,68					
1.4.30	Ремонт ул. Кузбасская от Московского шоссе до путепровода на 435 км ГЖД (учтены два съезда транспортной развязки у Московского шоссе) (2,070 км)	Всего	300,15		300,15					
		РБ	291,15		291,15					
		МБ	9,00		9,00					
1.4.31	Ремонт путепровода по ул. Кузбасской на 435 км ГЖД (в границах деформ.швов, включая лестничные сходы) (0,102 км)	Всего	10,20		10,20					
		РБ	9,89		9,89					
		МБ	0,31		0,31					
1.4.32	Ремонт левобережной развязки метромоста (1,640 км)	Всего	131,20			131,20				
		РБ	127,26			127,26				
		МБ	3,94			3,94				
1.4.33		Всего	46,08		46,08					

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ремонт ул. Литвинова от пл. Революции до ул. Июльских Дней (1,152 км)	РБ	44,70		44,70					
		МБ	1,38		1,38					
1.4.34	Ремонт путепровода на 437 км по Комсомольскому шоссе, учитывая съезды с путепровода (0,164 км), БКД	Всего	16,40	16,40						
		РБ	15,91	15,91						
		МБ	0,49	0,49						
1.4.35	Ремонт ул. Фильченкова от пл. Революции до ул. Чкалова (0,167 км)	Всего	7,31		7,31					
		РБ	7,09		7,09					
		МБ	0,22		0,22					
1.4.36	Ремонт ул. Алеши Пешкова от ул. Луначарского до ул. Вокзальной (0,099 км)	Всего	5,30			5,30				
		РБ	5,14			5,14				
		МБ	0,16			0,16				
1.4.37	Ремонт ул. Григорьева от ул. Октябрьской Революции до ул. Июльских Дней (0,480 км)	Всего	17,30			17,30				
		РБ	16,78			16,78				
		МБ	0,52			0,52				
1.4.38	Ремонт ул. Коммунистическая от ул. Советской до ул. Приокской (исключая развязку метромоста) (0,798 км)	Всего	41,50			41,50				
		РБ	40,26			40,26				
		МБ	1,25			1,25				
1.4.39	Ремонт ул. Марата от ул. Вокзальной до ул. Советской (0,420 км)	Всего	22,30			22,30				
		РБ	21,63			21,63				
		МБ	0,67			0,67				
1.4.40	Ремонт ул. Прокофьева от ул. Чкалова до ул. Коммунистической (0,424 км)	Всего	24,59					24,59		
		РБ	23,85					23,85		
		МБ	0,74					0,74		
1.4.41	Ремонт ул. Совнаркомовская от ул. Самаркандской до ул. Советской (1,192 км)	Всего	62,00				62,00			
		РБ	60,14				60,14			
		МБ	1,86				1,86			
1.4.42	Ремонт пл. Комсомольская (+ круг) (1,493 км)	Всего	97,05				97,05			
		РБ	94,13				94,13			
		МБ	2,91				2,91			

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.43	Ремонт проспекта Ленина (от транспортной развязки проспект Ленина - ул. Новикова-Прибоя до границы с Автозаводским районом) (0,949 км)	Всего	104,39					104,39		
		РБ	101,26					101,26		
		МБ	3,13					3,13		
1.4.44	Ремонт ул. Переходникова (от транспортной развязки проспект Ленина - ул. Новикова-Прибоя до ул. Лесная) (0,950 км)	Всего	79,80					79,80		
		РБ	77,41					77,41		
		МБ	2,39					2,39		
1.4.45	Ремонт транспортной развязки на пересечении проспекта Ленина и Комсомольского шоссе (1,451 км)	Всего	72,55					72,55		
		РБ	70,37					70,37		
		МБ	2,18					2,18		
1.4.46	Ремонт ул. Удмуртская (от ул. Игарская до путепровода 435 км) (2,116 км)	Всего	248,63					248,63		
		РБ	241,17					241,17		
		МБ	7,46					7,46		
1.4.47	Ремонт ул. Донбасская (от ул. Гвоздильная до ул. Удмуртская) (1,037 км)	Всего	31,11					31,11		
		РБ	30,18					30,18		
		МБ	0,93					0,93		
1.4.48	Ремонт ул. Дружбы (от проспект Ленина до ул. Гвоздильная) (1,522 км)	Всего	45,66					45,66		
		РБ	44,29					44,29		
		МБ	1,37					1,37		
1.4.49	Ремонт ул. Молитовская (подъемный ус с ул. Молитовская на пл. Комсомольская и спусковой ус с пл. Комсомольская на ул. Молитовская) (0,290 км)	Всего	11,60			11,60				
		РБ	11,25			11,25				
		МБ	0,35			0,35				
1.4.50	Ремонт ул. Октябрьской Революции (от пл. Комсомольской до ул. Июльских Дней) (0,414 км)	Всего	20,70				20,70			
		РБ	20,08				20,08			
		МБ	0,62				0,62			
1.4.51	Ремонт Московского шоссе от к/т «Москва» до 405 км (6,6 км)	Всего	297,0	297,0						
		РБ	288,09	288,09						
		МБ	8,91	8,91						
1.4.52		Всего	21,20		21,20					

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ремонт подъема на путепровод по Московскому шоссе с ул. Рябцева (0,408 км)	РБ	20,56		20,56					
		МБ	0,64		0,64					
1.4.53	Ремонт развязки у путепровода на 4 км Московского шоссе (0,330 км)	Всего	19,80			19,80				
		РБ	19,21			19,21				
		МБ	0,59			0,59				
1.4.54	Ремонт путепровода по Московскому шоссе у кинотеатра «Москва» (0,458 км)	Всего	36,64			36,64				
		РБ	35,54			35,54				
		МБ	1,10			1,10				
1.4.55	Ремонт ул. Рябцева (1,384 км)	Всего	96,60		96,60					
		РБ	93,70		93,70					
		МБ	2,90		2,90					
1.4.56	Ремонт ул. Рождественская от пл. Благовещенской до ул. Кожевенной (1,122 км)	Всего	67,32			67,32				
		РБ	65,30			65,30				
		МБ	2,02			2,02				
1.4.57	Ремонт ул. Красносельская (дублер) от ул. Белинского до ул. М. Горького (0,983 км)	Всего	73,73			73,73				
		РБ	71,51			71,51				
		МБ	2,21			2,21				
1.4.58	Ремонт пл. Лядова от ул. Белинского до дублера ул. Красносельской (0,200 км)	Всего	22,40		22,40					
		РБ	21,73		21,73					
		МБ	0,67		0,67					
1.4.59	Ремонт ул. Белинского от пл. Лядова до ул. М. Горького (3,220 км)	Всего	338,10			338,10				
		РБ	327,96			327,96				
		МБ	10,14			10,14				
1.4.60	Ремонт ул. Добролюбова от ул. Ильинская до Лыковой Дамбы (0,368 км)	Всего	16,56		16,56					
		РБ	16,06		16,06					
		МБ	0,50		0,50					
1.4.61	Ремонт ул. Касьянова от Казанского шоссе до ул. В. Печерская (0,437 км)	Всего	21,41			21,41				
		РБ	20,77			20,77				
		МБ	0,64			0,64				

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.62	Ремонт наб. Федоровского от ул. Суетинская до пер. Урожайного, ул. Суетинская от наб. Федоровского до ул. Гоголя (1,015 км)	Всего	30,45	30,45						
		РБ	29,54	29,54						
		МБ	0,91	0,91						
1.4.63	Ремонт ул. Черниговская от Канавинского моста до дома № 20 по ул. Черниговская (1,313 км)	Всего	65,65				65,65			
		РБ	63,68				63,68			
		МБ	1,97				1,97			
1.4.64	Ремонт ул. Воровского от ул. Костина до ул. Ильинская (0,366 км)	Всего	18,30			18,30				
		РБ	17,75			17,75				
		МБ	0,55			0,55				
1.4.65	Ремонт ул. Донецкая от ул. Родионова до дома №9 по ул. Донецкая (0,427 км)	Всего	12,81			12,81				
		РБ	12,43			12,43				
		МБ	0,38			0,38				
1.4.66	Ремонт ул. Сеченова от ул. Тургенева до наб. Казанской (0,302 км)	Всего	12,08			12,08				
		РБ	11,72			11,72				
		МБ	0,36			0,36				
1.4.67	Ремонт ул. Яблонева от ул. Фруктовая до ул. Деловая (0,690 км)	Всего	18,98			18,98				
		РБ	18,41			18,41				
		МБ	0,57			0,57				
1.4.68	Ремонт пл. Лядова (0,377 км)	Всего	49,95		49,95					
		РБ	48,45		48,45					
		МБ	1,50		1,50					
1.4.69	Ремонт ул. Терешковой (0,706 км)	Всего	21,18				21,18			
		РБ	20,54				20,54			
		МБ	0,64				0,64			
1.4.70	Ремонт ул. Корейская (0,779 км)	Всего	27,27			27,27				
		РБ	26,45			26,45				
		МБ	0,82			0,82				
1.4.71	Ремонт Анкудиновского шоссе (2,441 км)	Всего	97,64			97,64				
		РБ	94,71			94,71				

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		МБ	2,93			2,93				
		Всего	19,22			19,22				
1.4.72	Ремонт ул. Шатковская (0,610 км)	РБ	18,64			18,64				
		МБ	0,58			0,58				
		Всего	160,04			160,04				
1.4.73	Ремонт Молитовского моста (1,362 км)	РБ	155,23			155,23				
		МБ	4,80			4,80				
		Всего	170,00			170,00				
1.4.74	Ремонт подхода к метромосту от ул. М. Горького, вкл. путепровод через Окский съезд и до ул. Студенческая (1,025 км)	РБ	164,90			164,90				
		МБ	5,10			5,10				
		Всего	25,95				25,95			
1.4.75	Ремонт ул. Ковская (1,73 км)	РБ	25,17				25,17			
		МБ	0,78				0,78			
		Всего	324,30					324,30		
1.4.76	Ремонт ул. Академика Сахарова (2,400 км)	РБ	314,57					314,57		
		МБ	9,73					9,73		
		Всего	34,24			34,24				
1.4.77	Ремонт Высоковского проезда от ул. Республиканская до ул. Овражная (с разворотной площадкой автобусов) (1,007 км)	РБ	33,21			33,21				
		МБ	1,03			1,03				
		Всего	17,40	17,40						
1.4.78	Ремонт ул. Гужевая от ул. Ошарской до кольца «Лапшиха» (0,580 км), БКД	РБ	16,88	16,88						
		МБ	0,52	0,52						
		Всего	10,73			10,73				
1.4.79	Ремонт ул. Тверская (0,286 км)	РБ	10,40			10,40				
		МБ	0,32			0,32				
		Всего	51,10			51,10				
1.4.80	Ремонт проспекта 70 лет Октября от ул. Светлоярской до проспекта Кораблестроителей (0,730 км)	РБ	49,57			49,57				
		МБ	1,53			1,53				
1.4.81		Всего	23,49					23,49		

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ремонт ул. Б. Починковская от ул. Свободы до ул. Бутырская (0,783 км)	РБ	22,79					22,79		
		МБ	0,70					0,70		
1.4.82	Ремонт ул. Бутырская от ул. Б. Починковская до ул. Новосельской (0,479 км)	Всего	14,37					14,37		
		РБ	13,94					13,94		
		МБ	0,43					0,43		
1.4.83	Ремонт проспекта Кораблестроителей дорога на ЗКПД-4 от разворотной площадки ул. Гаугеля до ост. ЗКПД (1,541 км)	Всего	107,87					107,87		
		РБ	104,63					104,63		
		МБ	3,24					3,24		
1.4.84	Ремонт ул. Новосельская от ул. Старая Канава до ул. Баренца (0,840 км)	Всего	21,00				21,00			
		РБ	20,37				20,37			
		МБ	0,63				0,63			
1.4.85	Ремонт ул. Новые Пески уч.1 от ул. Планировочной до ул. Ясной (1,016 км)	Всего	40,64					40,64		
		РБ	39,42					39,42		
		МБ	1,22					1,22		
1.4.86	Ремонт ул. Планировочная от дома №81 по ул. Стрелковая до ж/д переезда (0,951 км)	Всего	40,42					40,42		
		РБ	39,20					39,20		
		МБ	1,21					1,21		
1.4.87	Ремонт ул. Кузьмина от ул. Светлоярской до ул. Циолковского (0,347 км)	Всего	6,51			6,51				
		РБ	6,31			6,31				
		МБ	0,20			0,20				
1.4.88	Ремонт проспект Союзный от ул. Коминтерна до ул. Сутырина (0,757 км)	Всего	30,28					30,28		
		РБ	29,37					29,37		
		МБ	0,91					0,91		
1.4.89	Капитальный ремонт ул. Грузинская от ул. Б. Покровская до Почаинского оврага (0,410 км)	Всего	57,40	57,40						
		РБ	55,68	55,68						
		МБ	1,72	1,72						
1.4.90	Ремонт ул. Раевского от проспекта Октября до ул. Плотникова (0,531 км)	Всего	19,91					19,91		
		РБ	19,32					19,32		
		МБ	0,60					0,60		

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.91	Ремонт Восточного проезда от ул. Монастырка до ул. Г. Попова (0,136 км)	Всего	8,16			8,16				
		РБ	7,92			7,92				
		МБ	0,24			0,24				
1.4.92	Ремонт ул. Рельсовая от ул. Безводная до ул. Новополевая (2,135 км)	Всего	85,40		85,40					
		РБ	82,84		82,84					
		МБ	2,56		2,56					
1.4.93	Ремонт ул. Юлиуса Фучика от Южного шоссе до ул. Шнитникова (0,586 км)	Всего	35,16					35,16		
		РБ	34,11					34,11		
		МБ	1,05					1,05		
1.4.94	Ремонт ул. Лоскутова от пер. Моторного до проспекта Молодежный (1,446 км)	Всего	50,61		50,61					
		РБ	49,09		49,09					
		МБ	1,52		1,52					
1.4.95	Ремонт ул. Акимова от ул. Мурашкинской до ул. Карла Маркса (4,333 км)	Всего	227,50				227,50			
		РБ	220,68				220,68			
		МБ	6,83				6,83			
1.4.96	Ремонт транспортной развязки ул. Акимова - ул. Пролетарская (0,143 км)	Всего	7,15		7,15					
		РБ	6,94		6,94					
		МБ	0,21		0,21					
1.4.97	Ремонт ул. Бетанкура (1,453 км)	Всего	124,60				124,60			
		РБ	120,86				120,86			
		МБ	3,74				3,74			
1.4.98	Ремонт ул. Керченская от ул. Советской до ул. Должанской (0,551 км)	Всего	29,75				29,75			
		РБ	28,86				28,86			
		МБ	0,89				0,89			
1.4.99	Ремонт ул. Мурашкинская от ул. Совнаркомовской до ул. Акимова (0,91 км)	Всего	58,60				58,60			
		РБ	56,84				56,84			
		МБ	1,76				1,76			
1.4.100	Ремонт бульвара Мещерский от ул. Бетанкура до ул. Пролетарской (1,67 км)	Всего	121,08				121,08			
		РБ	117,44				117,44			

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		МБ	3,63				3,63			
		Всего	16,75			16,75				
1.4.101	Ремонт ул. Сергея Есенина от ул. Акимова до Мещерского бульвара (0,335 км)	РБ	16,25			16,25				
		МБ	0,50			0,50				
		Всего	175,38				175,38			
1.4.102	Ремонт ул. Октябрьской Революции от ул. Чкалова до проспекта Ленина (1,896 км)	РБ	170,12				170,12			
		МБ	5,26				5,26			
		Всего	74,69		74,69					
1.4.103	Ремонт ул. Пролетарская от ул. Акимова до ул. Карла Маркса (1,358 км)	РБ	72,45		72,45					
		МБ	2,24		2,24					
		Всего	150,80				150,80			
1.4.104	Ремонт ул. Советская от Канавинского моста до пл. Революции (включая лестничный сход) (1,626 км)	РБ	146,28				146,28			
		МБ	4,52				4,52			
		Всего	78,75				78,75			
1.4.105	Ремонт ул. Чкалова от ул. Прокофьева до ул. Октябрьской Революции (0,875 км)	РБ	76,39				76,39			
		МБ	2,36				2,36			
		Всего	68,30				68,30			
1.4.106	Ремонт ул. Должанская от ул. Самаркандской до ул. Мурашкинской (1,366 км)	РБ	66,25				66,25			
		МБ	2,05				2,05			
		Всего	7,20			7,20				
1.4.107	Ремонт бульвара Мира от ул. Должанской до ул. Совнаркомовской (0,24 км)	РБ	6,98			6,98				
		МБ	0,22			0,22				
		Всего	9,15			9,15				
1.4.108	Ремонт бульвара Мира от Ярмарочного проезда до ул. Должанской (0,305 км)	РБ	8,88			8,88				
		МБ	0,27			0,27				
		Всего	40,11		40,11					
1.4.109	Капитальный ремонт ул. Стрелка от ул. Советской до собора Александра Невского (0,573 км)	РБ	38,91		38,91					
		МБ	1,20		1,20					
1.4.110		Всего	8,88				8,88			

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ремонт ул. Луначарского от ул. Коммунистической до ул. Марата (0,222 км)	РБ	8,61				8,61			
		МБ	0,27				0,27			
1.4.111	Ремонт пер. Балаклавский от ул. Обухова до ул. Украинской (0,385 км)	Всего	11,55				11,55			
		РБ	11,20				11,20			
		МБ	0,35				0,35			
1.4.112	Ремонт ул. Обухова от ул. Н. Пахомова до ул. Спортивной (1,263 км)	Всего	42,52				42,52			
		РБ	41,24				41,24			
		МБ	1,28				1,28			
1.4.113	Ремонт ул. Напольно-Выставочная от ул. Н. Пахомова до ул. Обухова (0,249 км)	Всего	8,72		8,72					
		РБ	8,45		8,45					
		МБ	0,26		0,26					
1.4.114	Ремонт ул. Новикова-Прибоя (от Мызинского моста до ул. Игарская) от д. № 70 по ул. Суздальская до д. № 6В по ул. Новикова-Прибоя (1,38 км)	Всего	158,70	158,70						
		РБ	153,94	153,94						
		МБ	4,76	4,76						
1.4.115	Ремонт ул. Героя Попова (от ул. Композиторская до ул. Новикова-Прибоя) (0,982 км)	Всего	76,20				76,20			
		РБ	73,91				73,91			
		МБ	2,29				2,29			
1.4.116	Ремонт ул. Героя Попова (от ул. Новикова-Прибоя до Восточного проезда) (1,316 км)	Всего	96,85				96,85			
		РБ	93,94				93,94			
		МБ	2,91				2,91			
1.4.117	Ремонт Восточного проезда (от проспекта Ленина до ул. Героя Попова) (1,49 км)	Всего	96,85			96,85				
		РБ	93,94			93,94				
		МБ	2,91			2,91				
1.4.118	Ремонт Бурнаковского проезда (1,38 км)	Всего	131,10		131,10					
		РБ	127,17		127,17					
		МБ	3,93		3,93					
1.4.119	Ремонт ул. Куйбышева (1,855 км)	Всего	139,13				139,13			
		РБ	134,95				134,95			

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		МБ	4,17				4,17			
1.4.120	Ремонт ул. Ванеева от пл. Свободы до ул. Белинского (0,26 км)	Всего	18,20		18,20					
		РБ	17,65		17,65					
		МБ	0,55		0,55					
1.4.121	Ремонт пл. М. Горького (0,744 км)	Всего	66,96			66,96				
		РБ	64,95			64,95				
		МБ	2,01			2,01				
1.4.122	Ремонт ул. М. Горького от ул. 3-я Ямская до ул. Решетниковская (2,304 км)	Всего	253,44		253,44					
		РБ	245,84		245,84					
		МБ	7,60		7,60					
1.4.123	Ремонт ул. М. Горького от пл. Свободы до пл. Сенной с лестницами (1,291 км)	Всего	148,47		148,47					
		РБ	144,01		144,01					
		МБ	4,45		4,45					
1.4.124	Ремонт ул. Максима Горького от ул. Барминская до ул. 3-я Ямская (0,156 км)	Всего	12,48			12,48				
		РБ	12,11			12,11				
		МБ	0,37			0,37				
1.4.125	Капитальный ремонт ул. Алексеевская от пл. Минина до ул. Звездинка (0,920 км)	Всего	257,60		257,60					
		РБ	249,87		249,87					
		МБ	7,73		7,73					
1.4.126	Ремонт ул. Богдановича от Казанского шоссе до ул. В. Печерской (0,592 км)	Всего	29,60			29,60				
		РБ	28,71			28,71				
		МБ	0,89			0,89				
1.4.127	Ремонт пер. Кожевенный от наб. Нижневолжской до ул. Рождественская (0,101 км)	Всего	5,05		5,05					
		РБ	4,90		4,90					
		МБ	0,15		0,15					
1.4.128	Ремонт ул. Решетниковская от ул. Звездинка до ул. М. Горького (0,165 км)	Всего	9,08			9,08				
		РБ	8,80			8,80				
		МБ	0,27			0,27				
1.4.129		Всего	31,50	31,50						

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ремонт ул. Усилова от ул. Фруктовой до ул. Ковровской с подходами к переходам, разворотным карманом у д.3 по ул. Усилова и лестницей от д.9 к ул. Яблоневой (0,7 км), БКД	РБ	30,56	30,56						
		МБ	0,95	0,95						
1.4.130	Ремонт ул. Фруктовая от ул. Родионова до ул. Яблоневой (0,79 км), БКД	Всего	29,00	29,00						
		РБ	28,13	28,13						
		МБ	0,87	0,87						
1.4.131	Ремонт ул. Академика Блохиной от ул. Ошарская до ул. Ковалихинская (0,406 км)	Всего	18,27	18,27						
		РБ	17,72	17,72						
		МБ	0,55	0,55						
1.4.132	Ремонт ул. Крупской от ул. Б. Покровская до ул. Арзамасская (0,113 км)	Всего	6,50		6,50					
		РБ	6,31		6,31					
		МБ	0,20		0,20					
1.4.133	Ремонт ул. Нижегородская от ул. Ильинская до ул. Заломова (0,555 км)	Всего	19,43		19,43					
		РБ	18,84		18,84					
		МБ	0,58		0,58					
1.4.134	Ремонт ул. Нестерова от ул. Ковалихинская до наб. Верхневолжской (0,803 км)	Всего	44,57			44,57				
		РБ	43,23			43,23				
		МБ	1,34			1,34				
1.4.135	Ремонт ул. Тверская от ул. Белинского до ул. Славянской (0,177 км), БКД	Всего	7,30	7,30						
		РБ	7,08	7,08						
		МБ	0,22	0,22						
1.4.136	Ремонт ул. Студенческая от Окского съезда до ул. Барминская и от проспекта Гагарина до ул. Пушкина (0,495 км)	Всего	37,13			37,13				
		РБ	36,01			36,01				
		МБ	1,11			1,11				
1.4.137	Строительство подъезда № 2 от автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-0409 к ЖК «Окский берег» в городе Нижнем Новгороде (0,600 км)	Всего	75,00	75,00						
		РБ	72,25	72,25						
		МБ	2,25	2,25						
1.4.138		Всего	413,75	413,75						

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Реконструкция ул. Ильинская от ул. Красносельская до ул. Добролюбова (1,920 км); реконструкция пер. Плотничный от ул. Сергиевская до ул. Ильинская (0,430 км)	ФБ	397,20	397,20						
		РБ	12,41	12,41						
		МБ	4,14	4,14						
1.4.139	Реконструкция участка ул. М. Горького (от ул. Решетниковская до пл. Свободы) (0,82 км)	Всего	465,68		465,68					
		РБ	451,71		451,71					
		МБ	13,97		13,97					
1.4.140	Строительство путепровода над железнодорожными путями на проспекте Молодежный в районе станции «Петряевка» (2 очередь строительства проспекта Молодежный), (КТС, Генплан)	Всего	3 061,85					3 061,85		
		ФБ	2 939,38					2 939,38		
		РБ	91,86					91,86		
		МБ	30,62					30,62		
1.4.141	Строительство путепровода над железнодорожным переездом в Сормовском районе (ул. Федосеенко), (КТС, Генплан)	Всего	505,68							505,68
		ФБ	485,45							485,45
		РБ	15,17							15,17
		МБ	5,06							5,06
1.4.142	Строительство транспортной развязки на улице Должанской в Канавинском районе, город Нижний Новгород (2,6 км), КТС	Всего	7 179,15					7 179,15		
		ФБ	6 891,98					6 891,98		
		РБ	215,37					215,37		
		МБ	71,80					71,80		
1.4.143	Реконструкция Московского ш. от развязки с ул. Кузбасской и ул. Героя Рябцева до пересечения с Сормовским ш., с реконструкцией надземного пешеходного перехода в районе остановки ГПТ «Улица Красных Зорь» и реконструкцией транспортной развязки на пересечении Московского ш. - Бурнаковского проезда-проспекта Героев - Комсомольского ш. (3,8 км), КТС	Всего	2 850,00					2 850,00		
		ФБ	2 736,00					2 736,00		
		РБ	85,50					85,50		
		МБ	28,50					28,50		

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.144	Реконструкция Канавинского моста и подходов к нему (КТС, Генплан)	Всего	3 398,34						3 398,34	
		ФБ	3 262,41						3 262,41	
		РБ	101,95						101,95	
		МБ	33,98						33,98	
1.4.145	Строительство улицы районного значения от ул. Бринского по ул. А.Хохлова вдоль ул. Родионова (3,3 км), КТС	Всего	1 650,0			1 650,0				
		ФБ	1 584,00			1 584,00				
		РБ	49,50			49,50				
		МБ	16,50			16,50				
1.4.146	Строительство улицы районного значения от ул. Тимирязева до ул. Студеной (0,26 км), КТС	Всего	65,00			65,00				
		МБ	65,00			65,00				
1.4.147	Строительство участка дороги, продлевающего ул. Космическую до ул. Аркадия Гайдара (0,68 км), КТС	Всего	170,00				170,00			
		МБ	170,00				170,00			
1.4.148	Строительство а.д., соединяющей ул. Мокроусова и ул. Вузовскую (0,09 км), КТС	Всего	285,50							285,50
		МБ	285,50							285,50
1.4.149	Строительство дублера Сормовского ш. на участке от ул. Коммунальной до ул. Васенко (с эстакадой) в Сормовском районе (с двумя транспортными развязками) (1,759 км), (КТС, Генплан)	Всего	7 001,50							7 001,50
		ФБ	6 721,44							6 721,44
		РБ	210,05							210,05
		МБ	70,02							70,02
1.4.150	Реконструкция ул. Свободы на участке от пер. Союзный до ул. Хальзовской (1,03 км), КТС	Всего	929,93					929,93		
		ФБ	892,73					892,73		
		РБ	27,90					27,90		
		МБ	9,30					9,30		
1.4.151	Реконструкция пересечения проспект Гагарина – ул. Бекетова с уширением проезжей части проспекта Гагарина, (КТС, Генплан)	Всего	104,50		104,50					
		МБ	104,50		104,50					
1.4.152		Всего	5,30			5,30				

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Строительство (продолжение) Волжской наб. от Сормовской объездной до ул. Пролетарской (2,8 км)	ФБ	1 442,40							1 442,40
		РБ	45,08							45,08
		МБ	15,03							15,03
1.4.162	Строительство (продолжение) ул. Большевицкая до продолжения ул. Бурнаковская (2,31 км), КТС	Всего	1 023,26							1 023,26
		ФБ	982,33							982,33
		РБ	30,70							30,70
		МБ	10,23							10,23
1.4.163	Строительство (продолжение) ул. Маршала Казакова (2,14 км), КТС	Всего	535,00				535,00			
		ФБ	513,60				513,60			
		РБ	16,05				16,05			
		МБ	5,35				5,35			
1.4.164	Строительство (продолжение) ул. Бригадная до ул. Генерала Зимина (0,88 км), КТС	Всего	220,00						220,00	
		МБ	220,00						220,00	
1.4.165	Строительство (продолжение) ул. Красных Зорь до ул. Березовская (1,04 км), КТС	Всего	260,00							260,00
		МБ	260,00							260,00
1.4.166	Строительство путепровода через ж/д пути на продолжении пр-кта Кораблестроителей (0,3 км), КТС	Всего	1 797,40							1 797,40
		ФБ	1 725,50							1 725,50
		РБ	53,92							53,92
		МБ	17,97							17,97
1.4.167	Реконструкция ул. Лесной Городок - ул. Ухтомского - ул. Электровозная - ул. Движенцев (3,42 км), КТС	Всего	855,00							855,00
		ФБ	820,80							820,80
		РБ	25,65							25,65
		МБ	8,55							8,55
1.4.168	Строительство (продолжение) ул. Вязниковская от ул. Айвазовского до ул. Федосеенко (через Московское шоссе) (2,57 км), (КТС, Генплан)	Всего	947,50			947,50				
		ФБ	909,60			909,60				
		РБ	28,43			28,43				
		МБ	9,48			9,48				
1.4.169	Строительство новой городской дороги на въезде в город со стороны Балахны, дублирующей	Всего	7 018,53							7 018,53
		ФБ	6 737,79							6 737,79

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	улицы Ужгородская, КИМа, Коминтерна (10,17 км), (КТС, Генплан)	РБ	210,56							210,56
		МБ	70,19							70,19
1.4.170	Реконструкция ул. Зайцева (1,77 км), КТС	Всего	442,50							442,50
		МБ	442,50							442,50
1.4.171	Реконструкция ул. Чаадаева (1,65 км), КТС	Всего	412,50							412,50
		МБ	412,50							412,50
1.4.172	Строительство новой а/д из района Б. Козино в Сормовский район (16,76 км), (КТС, Генплан)	Всего	4 190,00					4 190,00		
		ФБ	4 022,40					4 022,40		
		РБ	125,70					125,70		
		МБ	41,90					41,90		
1.4.173	Строительство путепровода через ж/д пути у станции «Нижний Новгород-Сортировочная» (3,65 км), (КТС, Генплан)	Всего	6 580,16					6 580,16		
		ВБ	6 580,16					6 580,16		
1.4.174	Строительство путепровода через ж/д пути у станции «Нижний Новгород-Московский» (1,6 км), (КТС, Генплан)	Всего	2 093,65				2 093,65			
		ФБ	2 009,90				2 009,90			
		РБ	62,81				62,81			
		МБ	20,94				20,94			
1.4.177	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение ул. Коломенская до проспекта Ильича (1,13 км), (КТС, Генплан)	Всего	282,50							282,50
		МБ	282,50							282,50
1.4.179	Реконструкция ул. Украинская (2,22 км), (КТС, Генплан)	Всего	555,00							555,00
		МБ	555,00							555,00
1.4.181	Строительство ул. Пермякова, ул. Керженская, ул. Чусовая с подключением к ул. Строкина (3,00 км), (КТС, Генплан)	Всего	2 026,00				2 026,00			
		ФБ	1 944,96				1 944,96			
		РБ	60,78				60,78			
		МБ	20,26				20,26			
1.4.182	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение Оранжерейного пер. до ул. Бекетова (1,81 км), (КТС, Генплан)	Всего	452,50					452,50		
		МБ	452,50					452,50		

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.183	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение ул. Чачиной до ул. Моховая и от ул. Моховая до ул. Ванеева (2,8 км), (КТС, Генплан)	Всего	700,00							700,00
		ФБ	672,00							672,00
		РБ	21,00							21,00
		МБ	7,00							7,00
1.4.188	Строительство а/д дублер ул. Родионова от ул. Белинского до пр. Героев Донбасса (13,32 км), Генплан	Всего	10 940,0			10 940,0				
		ФБ	10 502,4			10 502,4				
		РБ	328,20			328,20				
		МБ	109,40			109,40				
1.4.190	Строительство дублера проспекта Ленина по ул. Баумана и ул. Героя Попова на участке от Молитовского до Мызинского моста и от Молитовского моста до пл. Ленина (7,8 км), (КТС, Генплан)	Всего	8 673,76						8 673,76	
		ФБ	8 326,81						8 326,81	
		РБ	260,21						260,21	
		МБ	86,74						86,74	
1.4.192	Реконструкция дороги по улице Маршала Голованова (от ул.40 лет Победы до ул. Кащенко)	Всего	555,00							555,00
		ФБ	532,80							532,80
		РБ	16,65							16,65
		МБ	5,55							5,55
1.4.193	Строительство дороги, соединяющей ул. Ковровская и ул. Балхашская	Всего	95,00		95,00					
		РБ	92,15		92,15					
		МБ	2,85		2,85					
1.4.194	Строительство дороги, соединяющей дорогу вдоль радио-рынка с ул. Нижне-Печерская	Всего	142,50		142,50					
		РБ	138,23		138,23					
		МБ	4,28		4,28					
1.4.196	Строительство дорог в ЖК «Окский берег» (соединяющих Арзамасскую и Богородскую трассы)	Всего	852,50		852,50					
		ФБ	818,40		818,40					
		РБ	25,58		25,58					
1.4.198	Уширение проезжей части дороги, участок от ул. Ярошенко до ул. Героя Рябцева	Всего	50,00			50,00				
		МБ	50,00			50,00				

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.199	Реконструкция дороги по ул. Красных Партизан от ул. Комсомольская до проспекта Ильича	Всего	250,00		250,00					
		МБ	250,00		250,00					
1.4.200	Реконструкция дорог по улицам Ореховская - Рельсовая	Всего	947,50					947,50		
		МБ	909,60					909,60		
		Всего	28,43					28,43		
		МБ	9,48					9,48		
1.4.201	Строительство (продление) дороги по ул. Вязниковская от ул. Айвазовского до ул. Гороховецкая (1,18 км), (КТС, Генплан)	Всего	295,00				295,00			
		МБ	295,00				295,00			
1.4.203	Строительство дублера проспекта Гагарина, 1 очередь (протяженность 2,3 км), Генплан	Всего	25 350,0							25 350,0
		ВБ	25 350,0							25 350,0
1.4.204	Строительство дублера проспекта Гагарина, 2 очередь (протяженность 3,45 км), Генплан	Всего	0,0						0,0	
		ВБ	0,0						0,0	
1.4.205	Строительство дублера проспекта Гагарина, 3 очередь (протяженность 1,9 км), Генплан	Всего	0,0						0,0	
		ВБ	0,0						0,0	
1.4.206	Строительство дублера проспекта Гагарина, 4 очередь (протяженность 2,0 км), Генплан	Всего	64 400,0						64 400,0	
		ВБ	64 400,0						64 400,0	
1.4.207	Реконструкция ул. Светлоярская от пересечения с ул. Станиславского до пересечения с проспектом 70 лет Октября	Всего	520,00		520,00					
		ФБ	499,20		499,20					
		РБ	15,60		15,60					
		МБ	5,20		5,20					
1.4.208	Строительство а/д от ул. Аксакова до ул. Бурденко	Всего	625,00		625,0					
		ФБ	600,00		600,00					
		РБ	18,75		18,75					
		МБ	6,25		6,25					
1.4.209	Строительство а/д от Московского шоссе до ул. Лесной Городок за д. 296 (0,450 км)	Всего	225,0		225,0					
		МБ	225,0		225,0					
1.4.210	Ремонт ул. Краснодонцев от пр. Молодежный до ул. Советской Армии (0,370 км), БКД	Всего	16,65	16,65						
		РБ	16,15	16,15						

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		МБ	0,50	0,50						
1.4.211	Капитальный ремонт проспекта Ленина от Восточного путепровода до ул. Веденяпина (главной проходной) (0,4 км)	Всего	112,00	112,00						
		РБ	108,64	108,64						
		МБ	3,36	3,36						
1.4.212	Ремонт Комсомольского шоссе (от Комсомольской площади до 7 поста) (1,265 км), БКД	Всего	145,48	145,48						
		РБ	141,11	141,11						
		МБ	4,36	4,36						
1.4.213	Ремонт ул. Волочилыная (от ул. Премудрова до ул. Дружбы) (0,182 км), БКД	Всего	4,00	4,00						
		РБ	3,88	3,88						
		МБ	0,12	0,12						
1.4.214	Ремонт ул. Гвоздильная (0,142 км), БКД	Всего	3,12	3,12						
		РБ	3,03	3,03						
		МБ	0,09	0,09						
1.4.215	Ремонт эстакады на Московское шоссе (продолжение совмещенного моста через р. Ока) (1,100 км), БКД	Всего	126,50	126,50						
		РБ	122,71	122,71						
		МБ	3,80	3,80						
1.4.216	Капитальный ремонт ул. Ярошенко (0,546 км)	Всего	76,44	76,44						
		РБ	74,15	74,15						
		МБ	2,29	2,29						
1.4.217	Ремонт ул. Провиантская от наб. Верхневолжской до ул. Ижорская (1,17 км)	Всего	46,80	46,80						
		РБ	45,40	45,40						
		МБ	1,40	1,40						
1.4.218	Ремонт проезда от ул. М. Ямская до дома 17 по ул. Большие Овраги, проезда от ул. М. Ямская до дома 18 по ул. Большие Овраги (0,215 км)	Всего	6,45	6,45						
		РБ	6,26	6,26						
		МБ	0,19	0,19						
1.4.219	Ремонт ул. Шевченко от ул. М. Ямская до ул. Дальняя, ул. Ереванская от ул. 3-я Ямская до ул. Дальняя (0,650 км)	Всего	19,50	19,50						
		РБ	18,92	18,92						
		МБ	0,59	0,59						
1.4.220	Ремонт ул. М. Ямская (0,45 км)	Всего	22,50	22,50						

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РБ	21,83	21,83						
		МБ	0,68	0,68						
		Всего	270,06	270,06						
1.4.221	Строительство а/д от ЖК «Анкудиновский парк» в д. Анкудиновка Кстовского района Нижегородской области до участка магистральной улицы районного значения от ул. Ак. Сахарова до Казанского шоссе (МРРД_Г) в Советском районе (2,580 км)	РБ	259,80	259,80						
		МБ	10,26	10,26						
		Всего	140,22	140,22						
1.4.222	Реконструкция: ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда (0,200 км); ул. Сергиевская от ул. Гоголя до ул. Добролюбова (0,320 км); ул. Обозная от ул. М. Покровская до пл. Маслякова (0,170 км); ул. Гоголя от ул. М. Покровская до дома 7 по ул. Суетинская (0,66 км)	РБ	136,01	136,01						
		МБ	4,21	4,21						
		Всего	172,24	172,24						
1.4.223	Строительство а/д общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода от ул. Ак. Сахарова до пересечения с ул. Ген. Ивлиева в Советском районе (2,376 км)	ФБ	159,15	159,15						
		РБ	9,54	9,54						
		МБ	3,54	3,54						
2										
2.1	Продление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. «Горьковская» до ст. «Сенная» (3,2 км)	Всего	58 549,3	9 544,59	12 423,3	36 581,4				
		РБ	58 490,8	9 535,04	12 410,9	36 544,9				
		МБ	58,5	9,54	12,42	36,58				
2.2	Продление Сормово-Мещерской линии метрополитена в городе Нижний Новгород до ст. «Волга»	Всего	50 000,0							50 000,0
		РБ	49 500,0							49 500,0
		МБ	500,00							500,00
2.3		Всего	37911,51	4 526,72	13 770,7	19 614,1				
		РБ	37 873,6	4 522,19	13 756,9	19 594,5				

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Продление Сормово-Мещерской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. «Буревестник» до ст. «Сормовская»	МБ	37,91	4,53	13,77	19,61				
2.4	Продление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. «Парк Культуры» со строительством ст. «Мончегорская» и ст. «Юго-Западная» (3,7 км)	Всего	70 000,0							70 000,0
		РБ	69 300,0							69 300,0
		МБ	700,0							700,0
2.5	Реконструкция трамвайных путей по маршрутам: м-т № 2 узел Ошарская - ул. Белинского - до узла Маслякова (5,7 км); м-т № 2 от узла Ошарская - Большая Печерская - до Чернопрудного кольца (6,97 км); м-т № 2 Чернопрудные кольца - Лыковая дамба - ул. Добролюбова (2,4 км); м-т № 18, 27 ул. Кузнечихинская от петли Лапшиха до ул. Бекетова (0,8 км); м-т № 8 от петли Малышева - петля Гнилицы (8,03 км); м-т № 27 Окский съезд - ул. Малая Ямская - до узла Красносельская (4,2 км); м-т № 417 узел 6-я проходная (0,8 км); м-т № 8 узел 6 проходная - петля Малышева (вкл. петлю Малышева) (9,97 км)	Всего	6 081,65	6 081,65						
		ФБ	1 788,00	1 788,00						
		РБ	72,98	72,98						
		ВБ	4 220,66	4 220,66						
2.6	Реконструкция трамвайных путей по маршрутам: м-т № 3, 21, 27 узел Комсомольская площадь (0,5 км); м-т № 417, 22 Соцгород 1 - Соцгород 2 (4,8 км); м-т № 2 Зеленский съезд (1,6 км); м-т № 3 от кольца Комсомольская площадь - Дубки (8,5 км);	Всего	5 329,38		5 329,38					
		ФБ	1 566,84		1 566,84					
		РБ	63,95		63,95					
		ВБ	3 698,59		3 698,59					

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	м-т № 27 от узла Ошарская - ул. Ошарская - ул. Кузнечихинская - узел Лапшиха - ул. Н.Суловой (включая петлю у тр. Депо №1) (7,262 км); м-т № 417 пр. Кирова - узел Соцгород 1- пр. Молодежный (8,3 км); м-т № 3, 27 ул. Октябрьской Революции (3,1 км)									
2.7	Реконструкция трамвайных путей по маршрутам: м-т № 417 от узла Сад 1 Мая - Аксакова - Игарская (12,24 км); м-т № 417 путепровод Восточный (0,96 км); м-т № 18 ул. Бекетова (4,4 км); м-т № 27, 3, 417 ул. Чкалова (1,6 км); м-т № 8, 417 петля Игарская - ул. Н.-Прибоя - Восточный путепровод (8,1 км); м-т 8, 417 петля Северная - пр. Ленина - узел 6 проходная (4,5 км); м-т № 3, 27, 417 вокзальные кольца (2,4 км); м-т 3, 21, 27, 417 Гордеевский путепровод (1,0 км)	Всего	5 507,43			5 507,43				
		ФБ	1 619,19			1 619,19				
		РБ	66,09			66,09				
		ВБ	3 822,16			3 822,16				
2.8	Строительство двухпутной выделенной линии скоростного трамвая от д. Ольгино до пл. Горького в пределах существующих транспортных коммуникаций по проспекту Гагарина (21,3 км оп)	Всего	9 700,00				9 700,00			
		ФБ	9 700,00				9 700,00			
2.9	Строительство двухпутного участка выделенной трамвайной линии ускоренного движения от пересечения ул. Ошарской с ул. Белинского до ул. Октябрьской (0,9 км)	Всего	390,00							390,00
		ФБ	390,00							390,00
2.10	Строительство двухпутной трамвайной линии, соединяющей район Сормово с Нагорной частью города от ул. Гордеевская до ул. Октябрьская по	Всего	1 140,00							1 140,00
		ФБ	1 140,00							1 140,00

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	маршруту: Московское ш. - ул. И.Романова - ул. Советская - Канавинский мост - ул. Рождественская (реконструкция путей) - Зеленский съезд (реконструкция путей) (3,8 км)									
2.14	Закупка трамвайных вагонов	Всего	7 265,39	7 265,39						
		ФБ	2 133,81	2 133,81						
		РБ	88,91	88,91						
		ВБ	5 042,67	5 042,67						
2.15	Строительство автостанции «Верхние Печеры»	Всего	103,97	103,97						
		МБ	103,97	103,97						
2.16	Строительство автовокзала в д. Ольгино с диспетчерским пунктом и разворотной площадкой	Всего	160,00		160,00					
		МБ	160,00		160,00					
2.17	Формирование интегрированной системы скоростного рельсового транспорта	Всего	9 460,81	9 460,81						
		МБ	9 460,81	9 460,81						
2.18	Строительство Депо	Всего	4 751,66	2 375,83	2 375,83					
		ФБ	1 395,54	697,77	697,77					
		РБ	58,14	29,07	29,07					
		ВБ	3 297,98	1 648,99	1 648,99					
2.19	Строительство Тяговых подстанций	Всего	20 000,0	3 249,04	6 750,96	10 000,0				
		РБ	20 000,0	3 249,04	6 750,96	10 000,0				
2.20	Создание электробусной маршрутной сети	Всего	1 328,80	1 328,80						
		ВБ	1 328,80	1 328,80						
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства									
3.1	Организация перехватывающих парковок вблизи автостанций и станций метрополитена	Всего	100,0		25,00	25,00		25,00		25,00
		МБ	100,0		25,00	25,00		25,00		25,00
3.2		Всего	200,00	200,00						

[illegible]

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков									
6.1	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по Московскому шоссе от ул. Гордеевская до Сормовского шоссе (1,15 км - в направлении от ул. Гордеевская до Сормовского шоссе)	Всего	0,10		0,10					
		МБ	0,10		0,10					
6.2	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по проспекту Гагарина от ул. Горной до ул. Медицинской (3,03 км)	Всего	0,10		0,10					
		МБ	0,10		0,10					
6.3	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по проспекту Ленина от бульвара Заречный до Комсомольского шоссе (2,0 км - общая протяженность в обоих направлениях)	Всего	0,20			0,20				
		МБ	0,20			0,20				
6.4	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по проспекту Ленина от ул. Дружбы до ул. Новикова-Прибоя (1,83 км - в направлении ул. Новикова-Прибоя) с изменением схемы движения на пересечении проспекта Ленина и ул. Адмирала Нахимова	Всего	0,20				0,20			
		МБ	0,20				0,20			
6.5	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по ул. Новикова-Прибоя от проспекта Ленина до проспекта Гагарина (7,5 км - общая протяженность в обоих направлениях, включая Мызинский мост)	Всего	0,20				0,20			
		МБ	0,20				0,20			
6.6	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по Комсомольскому шоссе от пл. Комсомольская до проспекта Ленина	Всего	0,20				0,20			
		МБ	0,20				0,20			

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	и по ул. Октябрьской Революции от пл. Комсомольская до ул. Июльских Дней (0,76 км общая протяженность)									
6.7	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по проспекту Героев от Московского шоссе до ул. 50-летия Победы (2,74 км в обоих направлениях) с уширением проезжей части.	Всего	685,00						685,00	
		ФБ	657,60						657,60	
		РБ	20,55						20,55	
		МБ	6,85						6,85	
6.8	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по Московскому шоссе от Сормовского шоссе до Бурнаковского проезда (3,62 км в обоих направлениях) в рамках реконструкции участка проезжей части до бти полос	Всего	0,00				0,00			
		ФБ	0,00				0,00			
		РБ	0,00				0,00			
		МБ	0,00				0,00			
6.9	Организация выделенной полосы для общественного транспорта проспекту Ленина от ст. метро «Автозаводская» до проспекта Кирова (4,4 км в обоих направлениях) (в рамках мероприятия по реконструкции до 6-ти полос участка проспекта Ленина)	Всего	0,00						0,00	
		ФБ	0,00						0,00	
		РБ	0,00						0,00	
		МБ	0,00						0,00	
6.10	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по Московскому шоссе от Бурнаковского проезда до ул. Кузбасская (2,6 км в обоих направлениях) в рамках реконструкции проезжей части участка до бти полос.	Всего	0,00				0,00			
		ФБ	0,00				0,00			
		РБ	0,00				0,00			
		МБ	0,00				0,00			
6.11	Организация выделенной полосы для ОТ по Комсомольскому шоссе от проспекта Ленина до Московского шоссе (6,32 км в обоих направлениях)	Всего	0,20						0,20	
		МБ	0,20						0,20	

№ мер.	Описание мероприятия	Источн. финанс.	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн руб.						
				2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.12	Организация выделенной полосы для общественного транспорта по ул. Ванеева от ул. Бориса Панина до ул. Канашской (0,57 км - в направлении от ул. Бориса Панина до ул. Канашской)	Всего	0,10		0,10					
		МБ	0,10		0,10					
6.13	Строительство светофорных объектов	Всего	300,0	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86
		МБ	300,0	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86
6.14	Реконструкция светофорных объектов	Всего	300,0	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86
		МБ	300,0	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86	42,86
6.15	Выполнение работ по снижению очагов аварийности	Всего	140,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
		МБ	140,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
7	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем									
7.1	Создание подсистемы метеомониторинга	Всего	15,0	7,50	7,50					
		МБ	15,0	7,50	7,50					
7.2	Модернизация единой платформы управления транспортной системой (ЕПУТС)	Всего	8,20	4,10	4,10					
		МБ	8,20	4,10	4,10					
7.3	Модернизация системы обеспечения информационной безопасности (СОИБ)	Всего	2,00	1,00	1,00					
		МБ	2,00	1,00	1,00					
7.4	Модернизация центра обработки данных	Всего	22,00	11,00	11,00					
		МБ	22,00	11,00	11,00					
7.5	Модернизация подсистемы мониторинга параметров транспортного потока	Всего	6,00	3,00	3,00					
		МБ	6,00	3,00	3,00					
7.6	Модернизация светофорных объектов	Всего	187,14	93,57	93,57					
		МБ	187,14	93,57	93,57					
7.7	Дооснащение светофорных объектов	Всего	152,43	76,21	76,21					
		МБ	152,43	76,21	76,21					

**6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ
(ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО
К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – Планируемое изменение показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатель (индикатор), ед. изм.	2023	Значения показателей по годам реализации Программы						
			2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Автомобильный транспорт, автодорожная инфраструктура и дорожное хозяйство									
1.1	Количество участков автомобильных дорог местного значения, по которым реализуются мероприятия ПКРТИ, ед., в том числе:	32	65	104	133	134	179	183	193
	ремонт, ед.	23	42	68	103	104	146	149	150
	капитальный ремонт, ед.	6	15	28	20	20	20	20	20
	реконструкция, ед.	3	8	8	10	10	13	14	23
1.2	Протяженность участков автомобильных дорог местного значения, по которым реализуются мероприятия ПКРТИ, ед., в том числе:	16,96	53,303	73,733	104,639	143,807	175,176	180,43	197,44
	ремонт, км	12,49	36,807	54,003	82,909	122,077	144,826	149,08	152,25
	капитальный ремонт, км	2,67	12,916	12,86	11,94	11,94	11,94	11,94	11,94
	реконструкция, км	1,8	3,58	6,87	9,79	9,79	18,41	19,41	33,25
1.3	Протяженность дорог общего пользования местного значения (за счет строительства), км	1661,59	1668,066	1673,656	1688,006	1696,606	1721,726	1745,196	1776,746
1.4	Количество мостов через р. Ока и Волга, ед.	6	6	6	6	6	6	7	7
2. Пассажирский транспорт									
2.1	Доля населения города, передвигающегося на общественном пассажирском транспорте, %	48	49	51	52	54	56	58	60
2.2	Среднее время поездки, мин	39,3	39,2	38,0	37,8	37,5	37,2	36,7	36,0
2.3	Протяженность сети выделенных полос для общественного транспорта, км	10,7	11,9	16,65	18,65	28,74	34,96	44,02	48,42
2.4	Количество станций метро, ед.	15	15	17	18	18	18	18	21
2.5	Протяженность трамвайной сети, км	198	198	198	198	198	219,3	219,3	224
2.6	Протяженность трамвайной сети, подлежащей реконструкции, км о.п.	42,34	81,21	115,27	150,47	150,47	150,47	150,47	150,47
2.7.	Количество автостанций, автовокзалов и ТПУ	5	6	9	10	10	10	10	13

№ п/п	Показатель (индикатор), ед. изм.	2023	Значения показателей по годам реализации Программы						
			2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Велосипедная инфраструктура								
	Протяженность велосипедных дорожек, км	31,144	36,344	38,644	38,644	38,644	38,644	38,644	38,644
4.	Безопасность дорожного движения								
4.1	Количество ДТП с пострадавшими и погибшими в год, ед.	1710*	1624	1460	1312	1180	1061	953	856
4.2	Количество очагов аварийности, ед.	65*	59	52	42	28	18	9	0
5.	Интеллектуальные транспортные системы								
	Количество новых и модернизированных подсистем интеллектуальной транспортной системы города, ед.	5	5	11	11	11	11	11	11

Примечание: * за полный 2022 год

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа город Нижний Новгород, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативных правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

ПРИЛОЖЕНИЕ.
Графические материалы

**КАРТА-СХЕМА
РЕКОНСТРУКТИВНО-ПЛАНИРОВОЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НА 2024 Г.
(СЦЕНАРИЙ СБАЛАНСИРОВАННОГО РАЗВИТИЯ)**

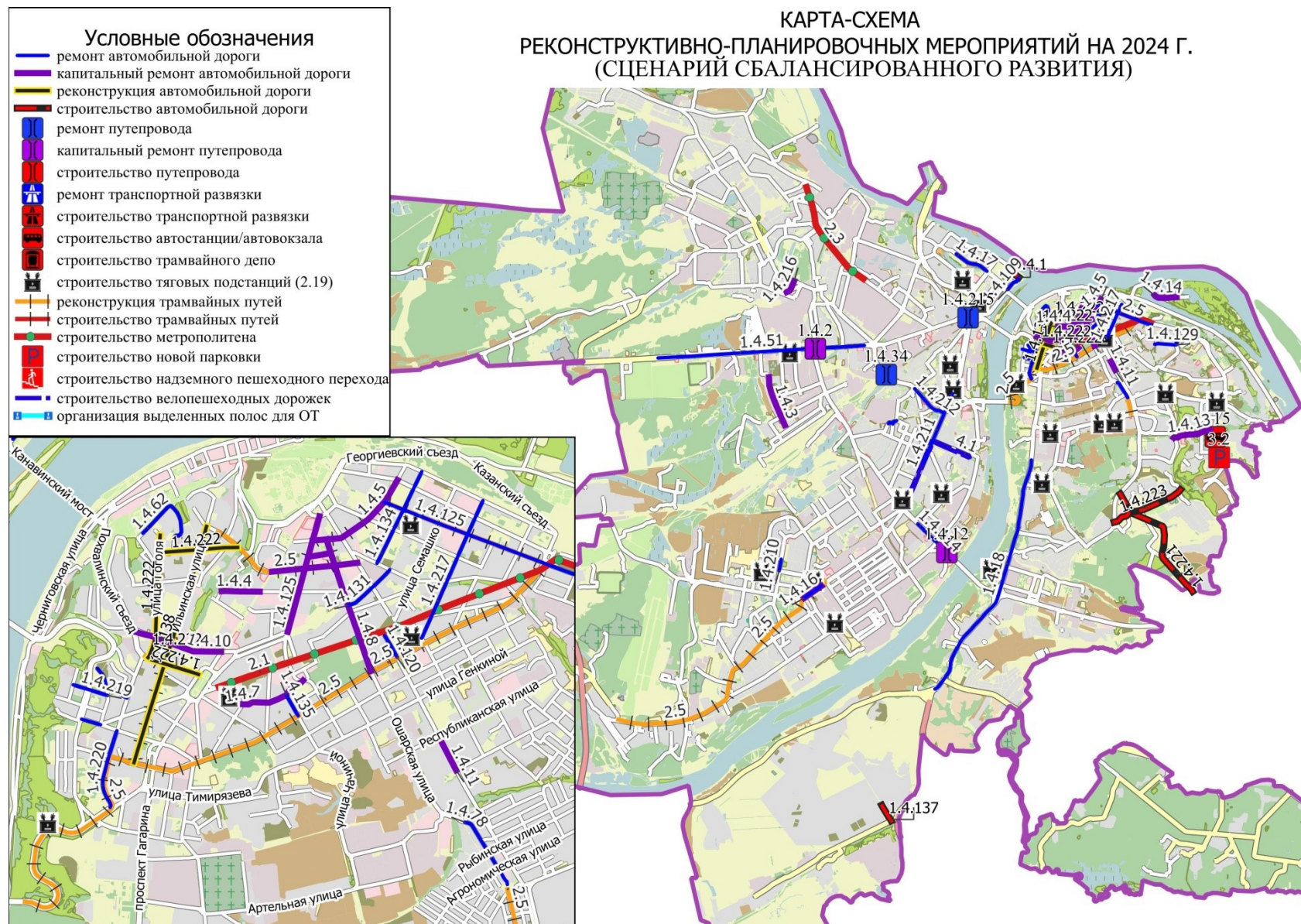


Рисунок А.1 – Мероприятия ПКРТИ на 2024 год

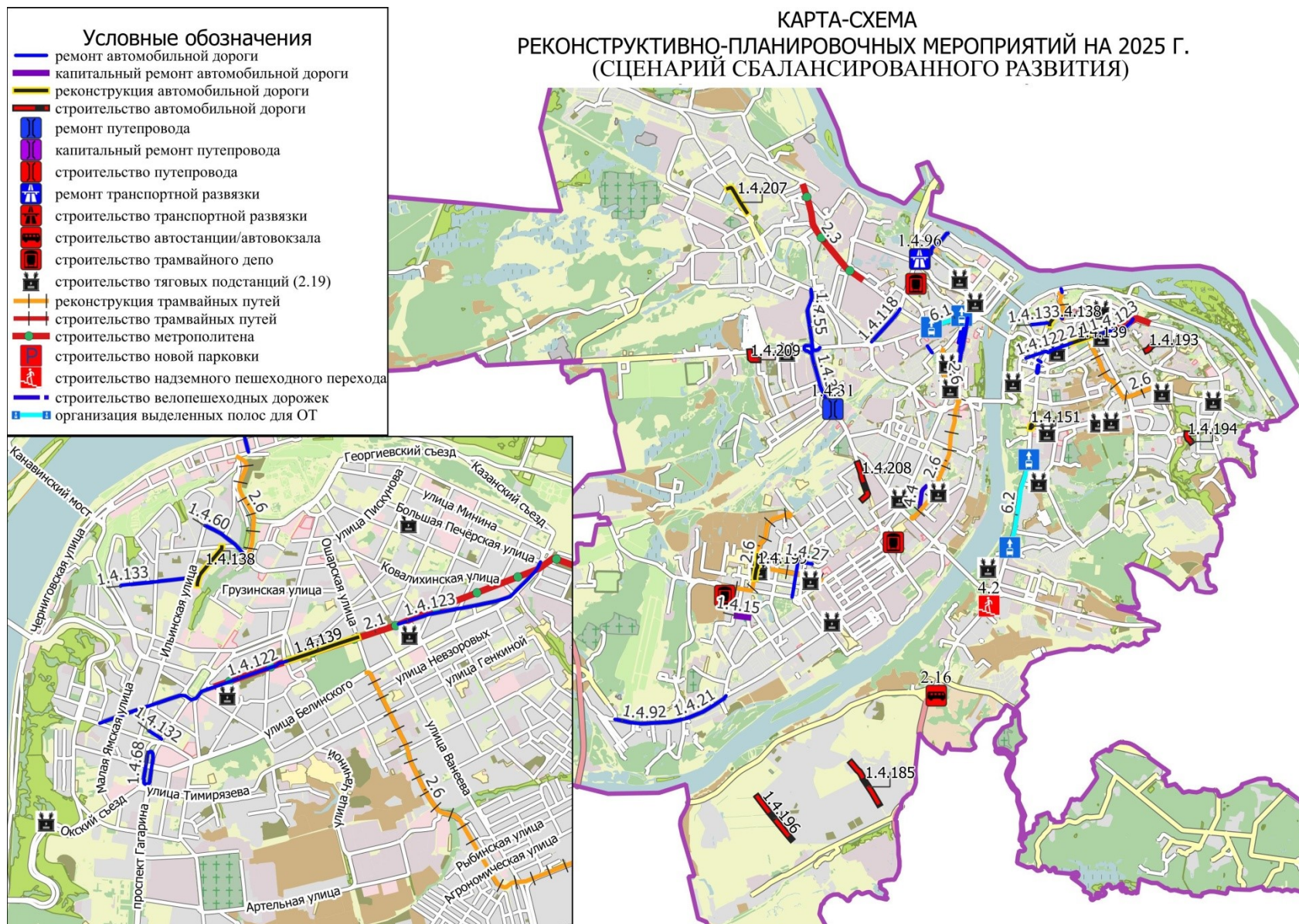


Рисунок А.2 – Мероприятия ПКРТИ на 2025 год

**КАРТА-СХЕМА
РЕКОНСТРУКТИВНО-ПЛАНИРОВОЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НА 2026 Г.
(СЦЕНАРИЙ СБАЛАНСИРОВАННОГО РАЗВИТИЯ)**

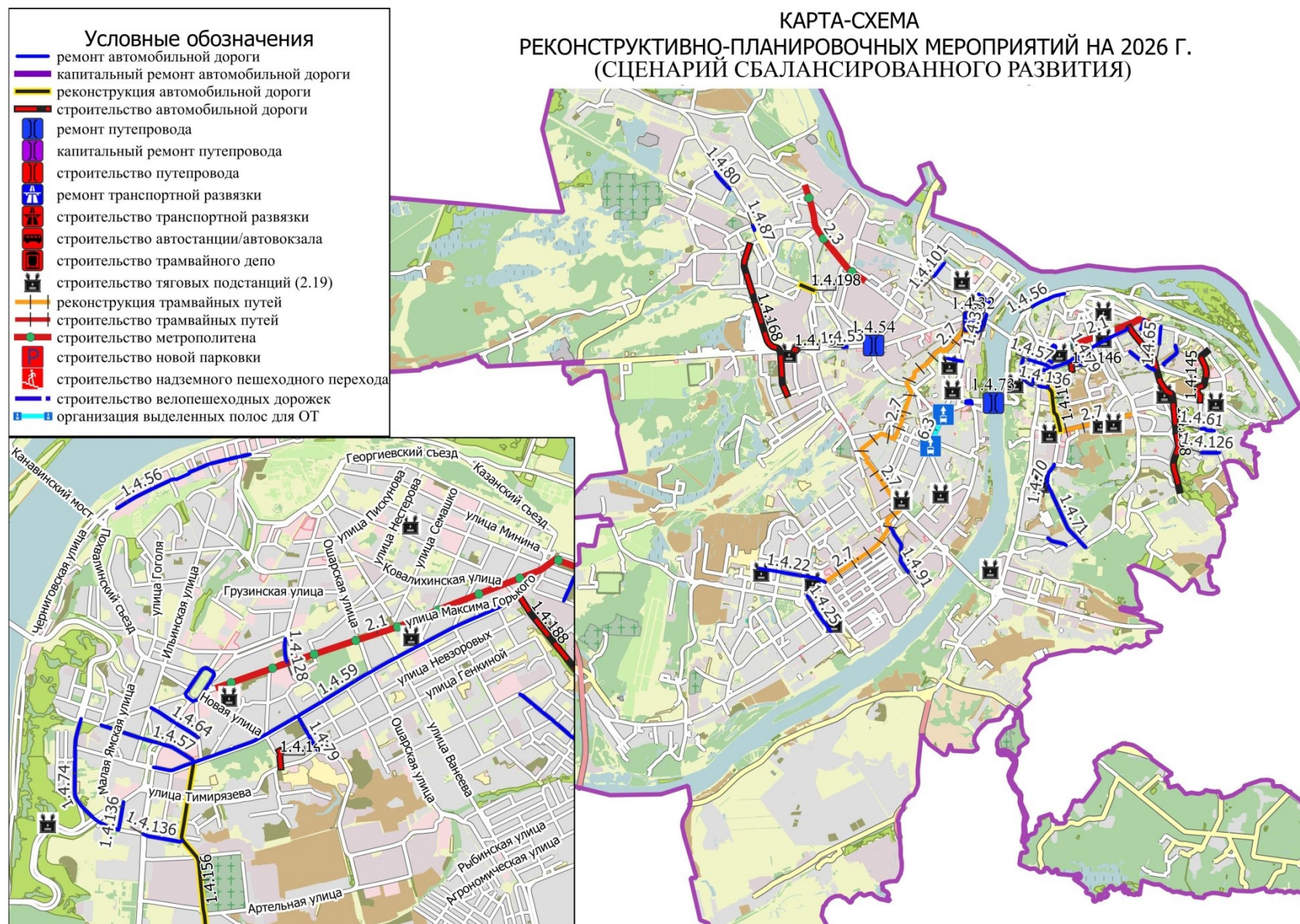
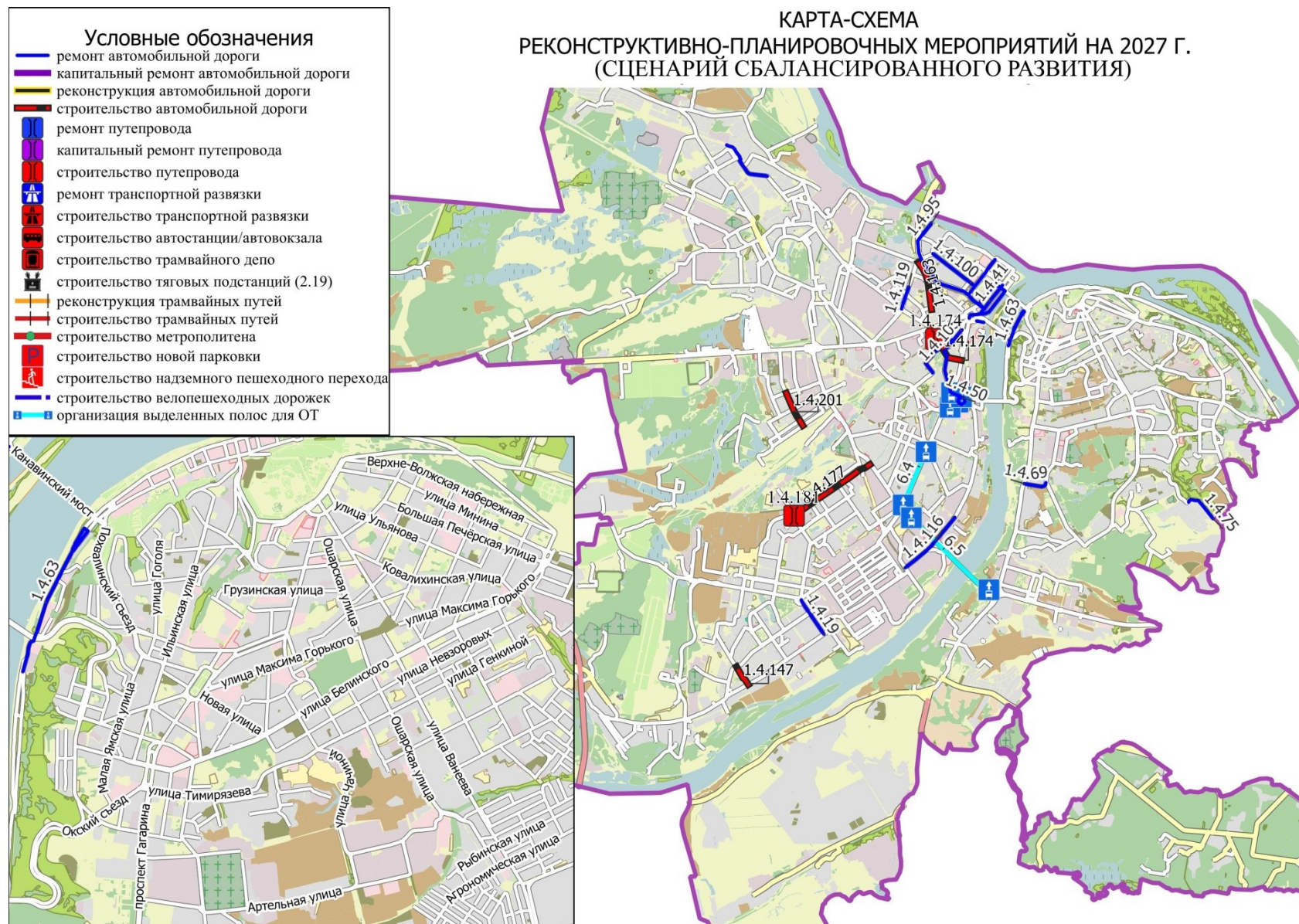


Рисунок А.3 – Мероприятия ПКРТИ на 2026 год



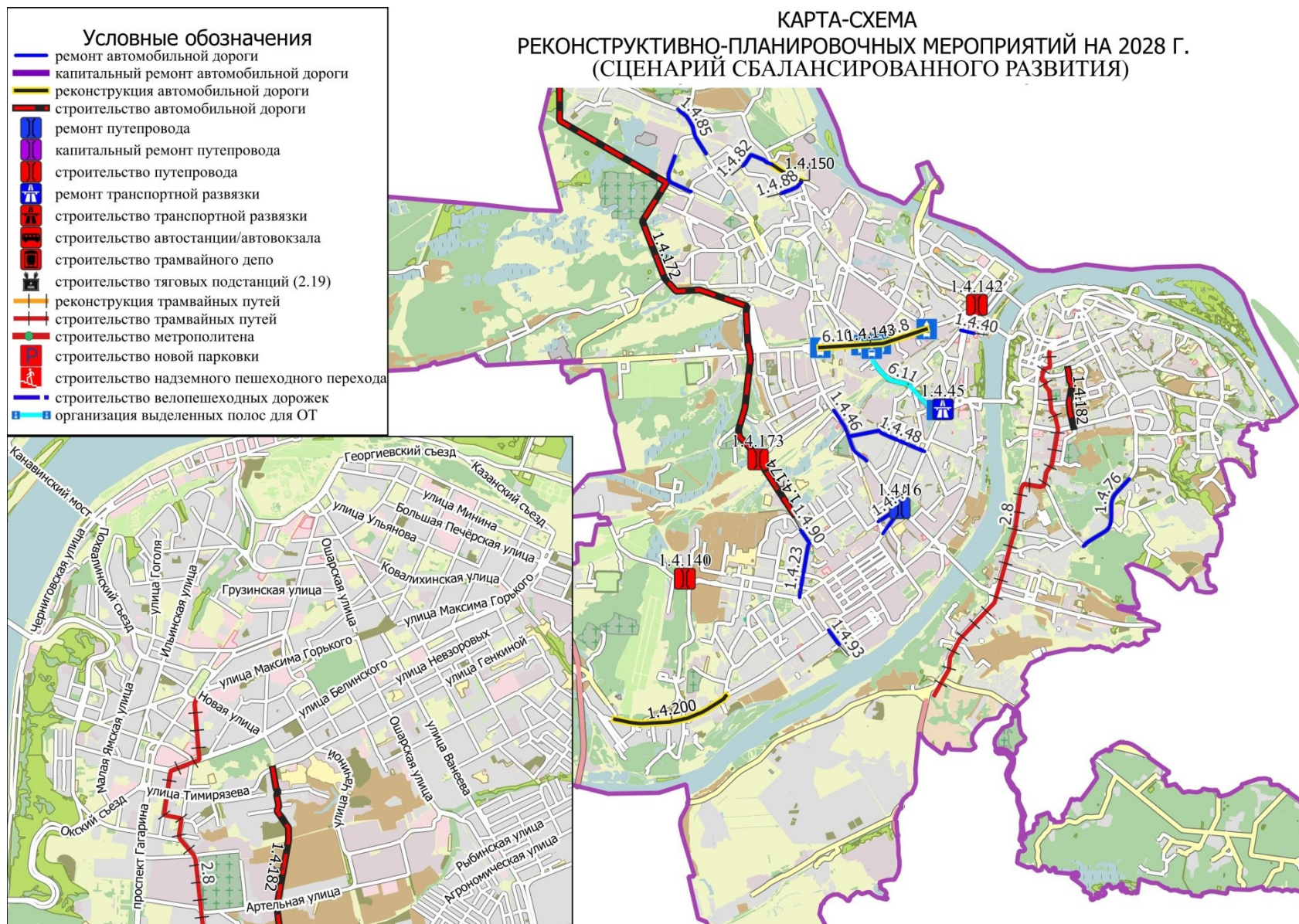


Рисунок А.5 – Мероприятия ПКРТИ на 2028 год

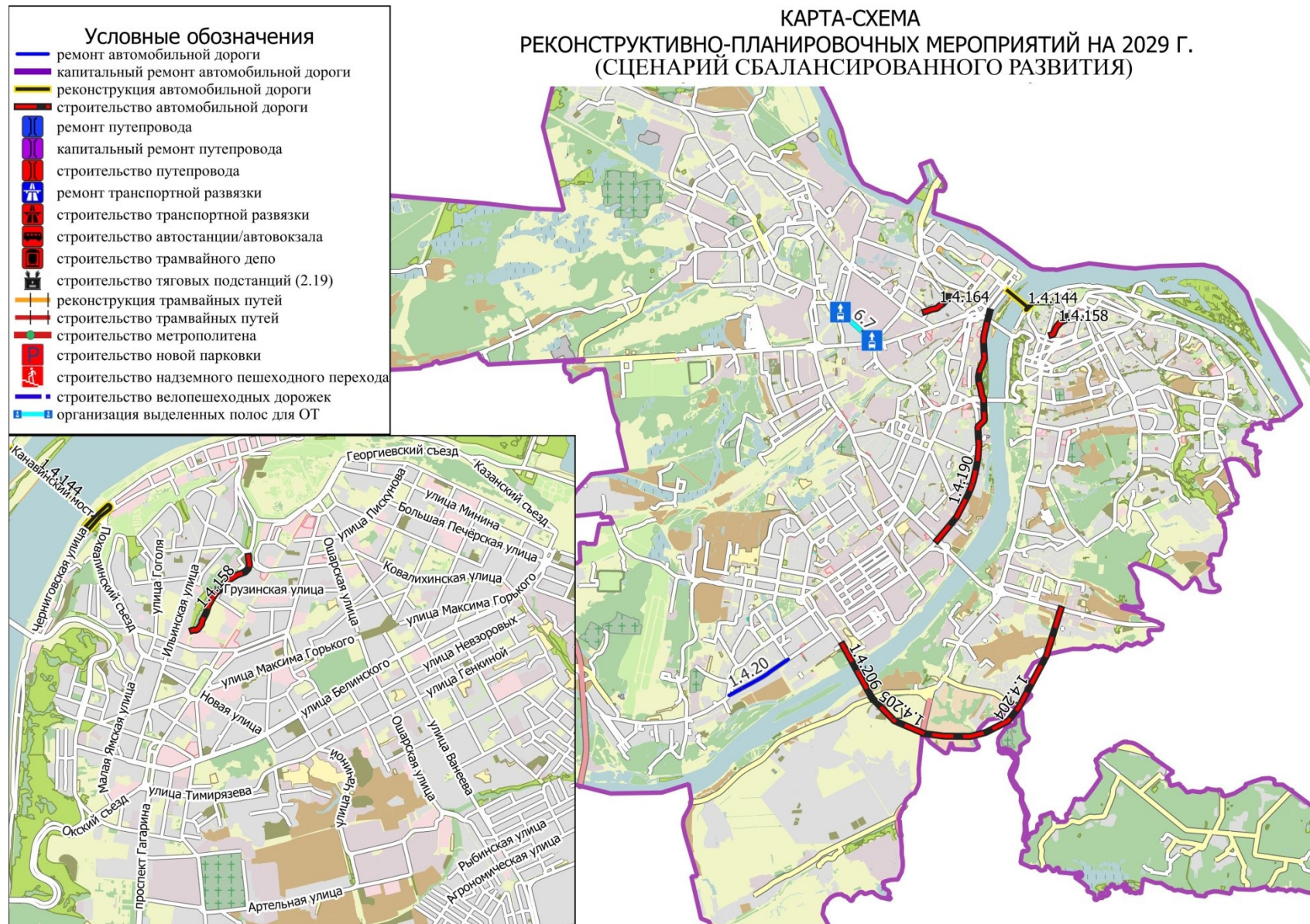


Рисунок А.6 – Мероприятия ПКРТИ на 2029 год

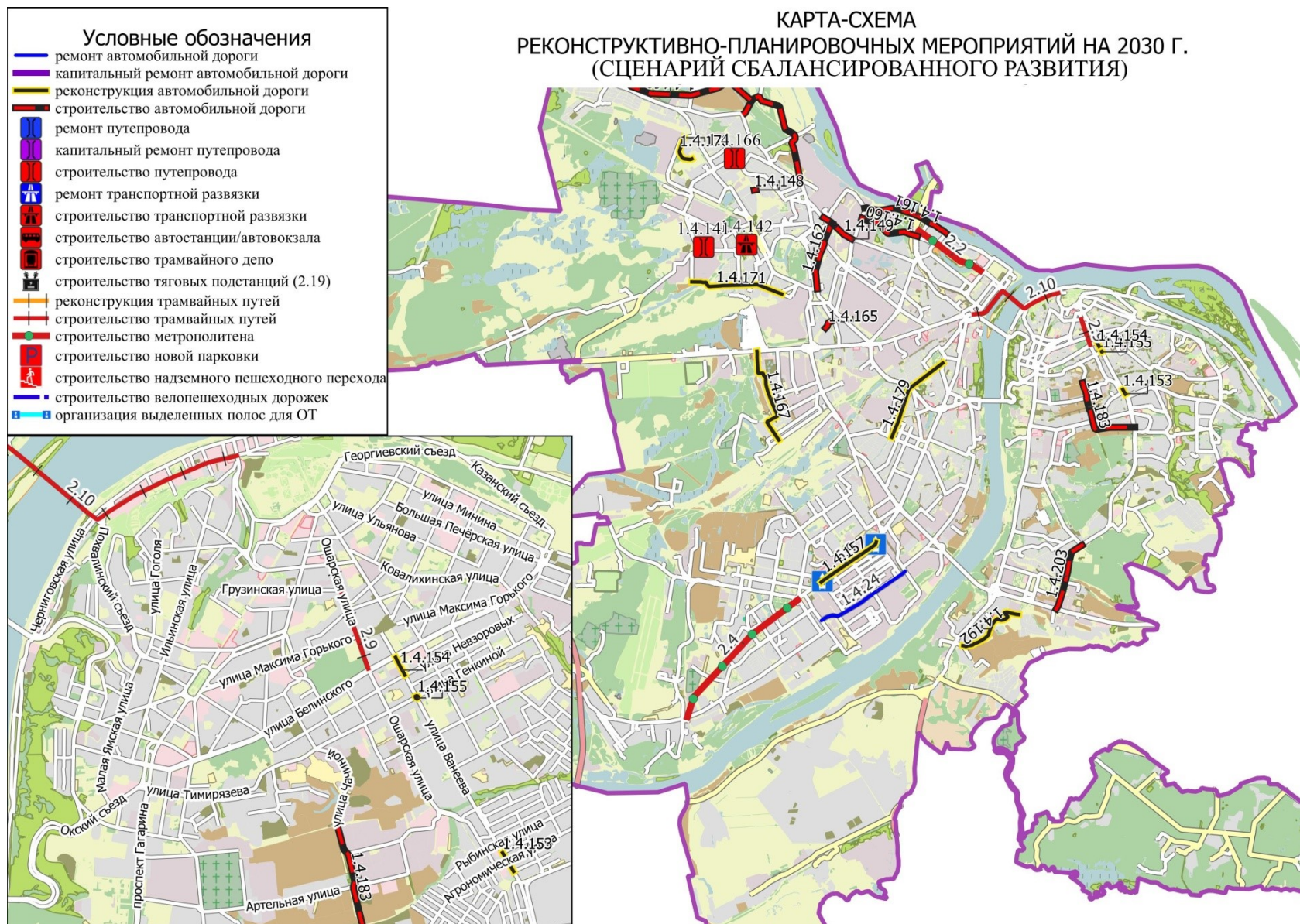


Рисунок А.7 – Мероприятия ПКРТИ на 2030 год