



## Глава города Нижнего Новгорода

603082 Нижний Новгород, Кремль, корп.5 ☎ +7 (831) 439-15-06, факс (831) 439-13-02, ann@admgor.nnov.ru

11.02.2021 Сл-01-01-83252/21

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О внесении поправок к проекту  
решения

Председателю городской  
Думы города Нижнего  
Новгорода

О.В. Лавричеву

Уважаемый Олег Вениаминович!

В соответствии со статьей 30 Регламента городской Думы города Нижнего Новгорода, принятого решением городской Думы города Нижнего Новгорода от 23.05.2018 № 121, вношу поправки ко второму чтению проекта решения городской Думы города Нижнего Новгорода «О Порядке открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных перевозок внеуличного транспорта на территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород».

Приложение: на 11 л. в 1 экз.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Правительства Нижегородской области

### СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D6B0E4EDDC05E0000000072C600001  
Кому выдан: Шалабаев Юрий Владимирович  
Действителен: с 02.11.2020 до 02.11.2021

Ю.В. Шалабаев

Сивохин  
Ковалев  
246 82 80

## ТАБЛИЦА ПОПРАВOK

к проекту решения городской Думы города Нижнего Новгорода

**«О Порядке открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных перевозок внеуличного транспорта на территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород»**

	Текст, к которому предлагается поправка	Содержание поправки	Новая редакция текста проекта с предлагаемой поправкой
	<p>Пункт 1.2 Порядка</p> <p><del>1.2. Порядок не распространяется на случаи возникновения чрезвычайной ситуации.</del></p> <p><del>В случае возникновения чрезвычайной ситуации юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которые приняли на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и провезти ручную кладь внеуличным транспортом (далее – перевозчик), вправе изменить (закрыть) данный маршрут регулярных перевозок на срок до 30 дней со дня возникновения чрезвычайной ситуации.</del></p> <p><del>При этом перевозчик в течение 1 рабочего дня обязан уведомить о таком решении администрацию города Нижнего Новгорода в лице отраслевого (функционального) органа администрации города Нижнего Новгорода в области организации транспортного обслуживания населения муниципального образования городской округ город Нижний Новгород (далее – уполномоченный орган).</del></p> <p><del>Уполномоченный орган размещает информацию об изменении (закрытии)</del></p>	<p>Пункт 1.2 Порядка изложить в новой редакции</p>	<p>Пункт 1.2 Порядка</p> <p>1.2. В случае возникновения ситуации, требующей незамедлительных организационно – технических мероприятий, замены элементов искусственных сооружений и устройств метрополитена, влияющих на безопасную перевозку пассажиров, юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которые приняли на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и провезти ручную кладь внеуличным транспортом (далее – перевозчик) в течении 1 рабочего дня направляет в администрацию города Нижнего Новгорода в лице отраслевого (функционального) органа администрации города Нижнего Новгорода в области организации транспортного обслуживания населения муниципального образования городской округ город Нижний Новгород (далее – уполномоченный орган) обращение с предложением изменить (закрыть) данный маршрут регулярных перевозок на срок до 30 дней со дня возникновения указанной ситуации.</p> <p>Уполномоченный орган подготавливает проект правового акта администрации города</p>

	<p>маршрута регулярных перевозок на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в средствах массовой информации в течении 1 рабочего дня со дня получения информации от перевозчика.</p>		<p>Нижнего Новгорода об изменении (закрытии) данного маршрута регулярных перевозок в течении 1 рабочего дня со дня получения обращения перевозчика.</p> <p>Правовой акт администрации города об изменении (закрытии) данного маршрута регулярных перевозок издается в срок - 2 рабочих дня со дня получения обращения перевозчика.</p> <p>Уполномоченный орган размещает информацию об изменении (закрытии) маршрута регулярных перевозок на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в средствах массовой информации в течении 1 рабочего дня со дня издания правового акта администрации города об изменении (закрытии) данного маршрута регулярных перевозок.</p>
	<p>Пункт 1.4 Порядка</p> <p>1.4. Инициатором открытия и изменения маршрутов регулярных перевозок выступает перевозчик.</p> <p>Инициатором закрытия маршрутов регулярных перевозок выступает уполномоченный орган и перевозчик.</p>	<p>В пункте 1.4 Порядка: абзац первый изложить в новой редакции: «1.4. Инициатором открытия, изменения, закрытия маршрутов регулярных перевозок выступает перевозчик и (или) организация, осуществляющая</p>	<p>Пункт 1.4 Порядка</p> <p>1.4. Инициатором открытия, изменения, закрытия маршрутов регулярных перевозок выступает перевозчик и (или) организация, осуществляющая функции заказчика по проектированию и строительству объектов метрополитена (далее – заказчик).</p>

		<p>функции заказчика по проектированию и строительству объектов метрополитена (далее – заказчик)..»;</p> <p>абзац второй исключить.</p>	
<p>Подпункт 2.2.1 пункта 2.2 Порядка</p> <p>2.2.1. Изменение начальной, промежуточной и (или) конечной станции метрополитена на маршруте регулярных перевозок в связи со строительством и вводом в эксплуатацию новой (-ых) станции(-ий) либо закрытием действующей(-их) станции(-ий) метрополитена.</p>	<p>В подпункте 2.2.1 пункта 2.2 Порядка слова «изменение начальной, промежуточной и (или) конечной станции метрополитена на маршруте регулярных перевозок в связи со строительством и вводом» заменить словами «изменение начальной и (или) конечной станции, включение или исключение промежуточной станции метрополитена в связи со строительством и (или) вводом»</p>	<p>Подпункт 2.2.1 пункта 2.2 Порядка</p> <p>2.2.1. Изменение начальной и (или) конечной станции, включение или исключение промежуточной станции метрополитена в связи со строительством и (или) вводом в эксплуатацию новой (-ых) станции(-ий) либо закрытием действующей(-их) станции(-ий) метрополитена.</p>	
<p>Абзац первый пункта 3.1 Порядка</p> <p>3.1. В целях открытия, изменения и закрытия маршрута регулярных перевозок</p>	<p>В абзаце первом пункта 3.1 Порядка слово «заявитель» заменить словами</p>	<p>Абзац первый пункта 3.1 Порядка</p> <p>3.1. В целях открытия, изменения и закрытия маршрута регулярных перевозок</p>	

	<p>метрополитеном <del>заявитель</del> обращается в уполномоченный орган с заявлением, и документами, предусмотренные пунктами 3.2 – 3.5 настоящего Порядка.</p>	<p>«перевозчик и (или) заказчик».</p>	<p>метрополитеном <b>перевозчик и (или) заказчик</b> обращается в уполномоченный орган с заявлением и документами, предусмотренные пунктами 3.2 – 3.5 настоящего Порядка.</p>
	<p>Подпункт 3.2.3 пункта 3.2 Порядка</p> <p>3.2.3. Копия разрешения на ввод в эксплуатацию станции (-ий) метрополитена.</p>	<p>Подпункт 3.2.3 пункта 3.2 Порядка дополнить словами «(прилагается в случае сдачи в эксплуатацию станции(-ий) и (или) линии(-ий) метрополитена).».</p>	<p>Подпункт 3.2.3 пункта 3.2 Порядка</p> <p>3.2.3. Копия разрешения на ввод в эксплуатацию станции (-ий) метрополитена <b>(прилагается в случае сдачи в эксплуатацию станции(-ий) и (или) линии(-ий) метрополитена).</b></p>
	<p>Подпункт 3.2.5 пункта 3.2 Порядка</p> <p>3.2.5. Документы, подтверждающие устранение обстоятельств, повлекших закрытие маршрута регулярных перевозок метрополитеном <del>(акт уполномоченного органа,</del> комиссионное заключение перевозчика о соответствии технического состояния сооружений и устройств метрополитена требованиям пожарной безопасности, безопасности движения и эксплуатации метрополитена, требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, об электроэнергетике)</p>	<p>В подпункте 3.2.5 пункта 3.2 Порядка:</p> <p>слово «метрополитеном» исключить;</p> <p>слова «акт уполномоченного органа» заменить словами «письмо заказчика об устранении обстоятельств, повлекших закрытие маршрута регулярных перевозок»;</p> <p>слова «(прилагаются в случае устранения</p>	<p>Подпункт 3.2.5 пункта 3.2 Порядка</p> <p>3.2.5. Документы, подтверждающие устранение обстоятельств, повлекших закрытие маршрута регулярных перевозок <b>(письмо заказчика об устранении обстоятельств, повлекших закрытие маршрута регулярных перевозок,</b> комиссионное заключение перевозчика о соответствии технического состояния сооружений и устройств метрополитена требованиям пожарной безопасности, безопасности движения и эксплуатации метрополитена, требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом</p>

	<p>(прилагаются в случае устранения обстоятельств, повлекших закрытие маршрута регулярных перевозок метрополитеном).</p>	<p>обстоятельств, повлекших закрытие маршрута регулярных перевозок метрополитеном)» исключить.</p>	<p>регулировании, об электроэнергетике)</p>
	<p>Подпункт 3.3.2 пункта 3.3 Порядка</p> <p>3.3.2. <del>Распорядительный акт перевозчика о закрытии станции(ий) метрополитена для перевозки пассажиров и провоза ручной клади.</del></p>	<p>Подпункт 3.3.2 пункта 3.3 Порядка изложить в следующей редакции: «3.3.2. Обращение перевозчика о невозможности осуществлять безопасную эксплуатацию подвижного состава (в случае изменения маршрута регулярных перевозок в связи с закрытием станции (ий) метрополитена.)».</p>	<p>Подпункт 3.3.2 пункта 3.3 Порядка</p> <p>3.3.2. Обращение перевозчика и (или) заказчика о невозможности осуществлять безопасную эксплуатацию подвижного состава (в случае изменения маршрута регулярных перевозок в связи с закрытием станции (ий) метрополитена.)</p>
	<p>Подпункт 3.4.1 пункта 3.4 Порядка</p> <p>3.4.1 Документы, предусмотренные пунктом 3.2 настоящего Порядка.</p>	<p>Подпункт 3.4.1 пункта 3.4 Порядка изложить в новой редакции: «3.4.1 Схема движения предлагаемого маршрута регулярных перевозок в виде</p>	<p>Подпункт 3.4.1 пункта 3.4 Порядка</p> <p>3.4.1 Схема движения предлагаемого маршрута регулярных перевозок в виде графического условного изображения.</p>

		графического условного изображения».	
	<p>Подпункт 3.5.1 пункта 3.5 Порядка</p> <p>3.5.1. Документы, предусмотренные пунктом 3.2 настоящего Порядка.</p>	<p>Подпункт 3.5.1 пункта 3.5 Порядка изложить в новой редакции: «3.5.1. Схема движения предлагаемого маршрута регулярных перевозок в виде графического условного изображения».</p>	<p>Подпункт 3.5.1 пункта 3.5 Порядка</p> <p>3.5.1. Схема движения предлагаемого маршрута регулярных перевозок в виде графического условного изображения.</p>
0.	<p>Подпункт 3.5.2 пункта 3.5 Порядка</p> <p>3.5.2. Распорядительный акт перевозчика о закрытии движения на маршруте регулярных перевозок в связи с несоответствием состояния сооружений и устройств метрополитена требованиям пожарной безопасности, безопасности движения и эксплуатации метрополитена, требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, об электроэнергетике.</p>	<p>Подпункт 3.5.2 пункта 3.5 Порядка изложить в следующей редакции: «3.5.2. Обращение перевозчика о невозможности осуществлять безопасную эксплуатацию подвижного состава».</p>	<p>Подпункт 3.5.2 пункта 3.5 Порядка</p> <p>3.5.2. Обращение перевозчика и (или) заказчика о невозможности осуществлять безопасную эксплуатацию подвижного состава.</p>
1.	<p>Подпункт 4.3.1 пункта 4.3 Порядка</p> <p>4.3.1. <del>Заявление оформлено в</del></p>	<p>Подпункт 4.3.1 пункта 4.3 Порядка изложить в новой</p>	<p>Подпункт 4.3.1 пункта 4.3 Порядка</p> <p>4.3.1. Заявление не содержит сведений,</p>

	<del>нарушением требований, установленных пунктом 3.1 настоящего Порядка.</del>	редакции: «4.3.1. Заявление не содержит сведений, указанных в пункте 3.1 настоящего Порядка.»	указанных в пункте 3.1 настоящего Порядка.
2.	Абзац первый пункта 4.4 Порядка  4.4. В случае принятия решения об отказе в рассмотрении заявления Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня принятия такого решения подготавливает и направляет в адрес <del>заявителя</del> письмо об отказе в рассмотрении заявления с обоснованием причин отказа и возвращает ему заявление и документы.	В абзаце первом пункта 4.4 Порядка слово «заявителя» заменить словами «перевозчика и (или) заказчика»	Абзац первый пункта 4.4 Порядка  4.4. В случае принятия решения об отказе в рассмотрении заявления Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня принятия такого решения подготавливает и направляет в адрес <b>перевозчика и (или) заказчика</b> письмо об отказе в рассмотрении заявления с обоснованием причин отказа и возвращает ему заявление и документы.
3.	Пункт 4.5 Порядка  4.5. Решение об открытии, закрытии или изменении маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным органом в срок не позднее 30 дней со дня поступления заявления.	Пункт 4.5 Порядка изложить в новой редакции: «4.5. Решение об открытии, закрытии или изменении маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным органом с учетом заключения комиссия по формированию маршрутной сети внеуличного транспорта муниципального	Пункт 4.5 Порядка  4.5. Решение об открытии, закрытии или изменении маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным органом с <b>учетом заключения комиссия по формированию маршрутной сети внеуличного транспорта муниципального образования городской округ город Нижний Новгород (далее – Комиссия)</b> в срок не позднее 30 дней со дня поступления заявления.

		образования городской округ город Нижний Новгород (далее – Комиссия) в срок не позднее 30 дней со дня поступления заявления.».	
4.	<p>Пункт 4.6 Порядка</p> <p>4.6. В течение 2 рабочих дней со дня принятия заявления к рассмотрению <del>создается комиссия по формированию маршрутной сети внеуличного транспорта муниципального образования городской округ город Нижний Новгород (далее – Комиссия).</del></p> <p><del>Состав комиссии формируется из сотрудников уполномоченного органа, утверждается приказом уполномоченного органа и состоит из пяти членов.</del></p> <p><del>Комиссия состоит из председателя, членов комиссии и секретаря.</del></p> <p>В работе Комиссии могут принимать участие представители перевозчика (по согласованию).</p>	<p>В пункте 4.6 Порядка: В абзаце первом слова «создается комиссия по формированию маршрутной сети внеуличного транспорта муниципального образования городской округ город Нижний Новгород (далее – Комиссия)» заменить словами «уполномоченным органом создается Комиссия»;</p> <p>абзац второй изложить в новой редакции: «Комиссия состоит из пяти человек, включая председателя Комиссии, секретаря Комиссии и членов Комиссии»;</p> <p>Абзац третий</p>	<p>Пункт 4.6 Порядка</p> <p>4.6. В течение 2 рабочих дней со дня принятия заявления к рассмотрению <b>уполномоченным органом создается Комиссия.</b></p> <p><b>Комиссия состоит из пяти человек, включая председателя Комиссии, секретаря Комиссии и членов Комиссии.</b></p> <p>В работе Комиссии могут принимать участие представители перевозчика (по согласованию).</p>

		ИСКЛЮЧИТЬ	
6.	<p>Пункт 4.8 Порядка</p> <p>4.8. В течение 5 рабочих дней со дня завершения мероприятий, предусмотренных пунктом 4.7 настоящего Порядка, Комиссия принимает решение об открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок либо об отказе в открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок.</p> <p>Решение комиссии принимается открытым голосованием простым большинством голосов членов комиссии, присутствующих на заседании.</p> <p>Решение комиссии оформляется в</p>	<p>В абзаце первом пункта 4.8 Порядка слова «Комиссия принимает решение об открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок либо о наличии оснований для отказа в открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок» заменить словами «Комиссия готовит заключение о</p>	<p>Пункт 4.8 Порядка</p> <p>4.8. В течение 5 рабочих дней со дня завершения мероприятий, предусмотренных пунктом 4.7 настоящего Порядка, Комиссия <b>готовит заключение о возможности открытия, изменения, закрытия маршрута регулярных перевозок либо о наличии оснований для отказа в открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок.</b></p> <p>Решение комиссии принимается открытым голосованием простым большинством голосов членов Комиссии, присутствующих на заседании.</p>

	<p>виде заключения и подписывается председателем и членами Комиссии.</p>	<p>возможности открытия, изменения, закрытия маршрута регулярных перевозок либо об отказе в открытии, изменении, закрытии».</p>	<p>Заключение подписывается председателем и членами Комиссии.</p>
7.	<p>Пункт 5 Порядка</p> <p>5. Основания для отказа в открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок</p> <p>5. Основаниями для отказа в открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок являются:</p> <p>5.1. Указание в заявлении об открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок недостоверных сведений.</p> <p><del>5.2. Несоответствие прилагаемых документов сведениям, указанным в заявлении об открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок.</del></p> <p>5.3. Отсутствие у перевозчика <del>необходимого количества</del> подвижного состава, пригодного для эксплуатации, соответствующего планируемому интервалу прибытия, указанному в заявлении (в случае подачи заявления об открытии маршрута регулярных перевозок).</p>	<p>Пункт 5 Порядка изложить в новой редакции.</p>	<p>Пункт 5 Порядка</p> <p>5. Основания для отказа в открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок</p> <p>Основаниями для отказа в открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок являются:</p> <p><b>5.1. Указание в заявлении об открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок и (или) прилагаемых к нему документах недостоверных сведений.</b></p> <p><b>5.2. Отрицательное заключение Комиссии.</b></p> <p>5.3. Отсутствие у перевозчика подвижного состава, пригодного для эксплуатации, соответствующего планируемому интервалу прибытия, указанному в заявлении (в случае подачи заявления об открытии маршрута регулярных перевозок).</p>