

## ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

### РЕШЕНИЕ

Г				٦		
O	Порядке	открытия,	изменения	И		
зак	рытия м	униципальны	іх маршрут	OB		
рег	улярных	перевозок	внеулично	ГО		
тра	нспорта	на	территор	ИИ		
муниципального образования городской						
окр	округ город Нижний Новгород					

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Нижегородской области от 5 марта 2019 года № 20-З «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Нижегородской области», Уставом города Нижнего Новгорода

### ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШИЛА:

- 1. Порядок открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных перевозок внеуличного транспорта на территории муниципального образовании городской округ город Нижний Новгород принять (прилагается).
  - 2. Решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава города Нижнего Новгорода

Председатель городской Думы города Нижнего Новгорода

Ю.В. Шалабаев

О.В. Лавричев

от	№						
города	Нижнего	Новгорода					
к решению городской Думы							
Приложение							

### Порядок

открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных перевозок внеуличного транспорта на территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород

#### 1. Общие положения

- 1.1. Порядок открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных перевозок внеуличного транспорта на территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород (далее Порядок) регулирует вопросы, связанные с открытием новых, изменением или закрытием существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок метрополитеном на территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород (далее маршрут регулярных перевозок).
  - 1.2. Порядок не распространяется на случаи возникновения чрезвычайной ситуации.
- В случае возникновения чрезвычайной ситуации юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которые приняли на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и провезти ручную кладь внеуличным транспортом (далее перевозчик), вправе изменить (закрыть) данный маршрут регулярных перевозок на срок до 30 дней со дня возникновения чрезвычайной ситуации.

При этом перевозчик в течение 1 рабочего дня обязан уведомить о таком решении администрацию города Нижнего Новгорода в лице отраслевого (функционального) органа администрации города Нижнего Новгорода в области организации транспортного обслуживания населения муниципального образования городской округ город Нижний Новгород (далее – уполномоченный орган).

Уполномоченный орган размещает информацию об изменении (закрытии) маршрута регулярных перевозок на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в средствах массовой информации в течении 1 рабочего дня со дня получения информации от перевозчика.

- 1.3. Открытие, изменение, закрытие маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом.
- 1.4. Инициатором открытия и изменения маршрутов регулярных перевозок выступает перевозчик.

Инициатором закрытия маршрутов регулярных перевозок выступает уполномоченный орган и перевозчик.

1.5. Перечень маршрутов регулярных перевозок утверждается правовым актом администрации города Нижнего Новгорода и подлежит официальному опубликованию (обнародованию) в порядке, предусмотренном Уставом города Нижнего Новгорода для опубликования муниципальных правовых актов.

# 2. Основания для открытия, изменения и закрытия маршрута регулярных перевозок

- 2.1. Основания для открытия маршрута регулярных перевозок:
- 2.1.1. Сдача в эксплуатацию станции(-ий) метрополитена, образующей(-их) новую линию метрополитена.
- 2.1.2. Устранение обстоятельств, повлекших закрытие движения на маршруте регулярных перевозок.
  - 2.2. Основания для изменения маршрута регулярных перевозок:
- 2.2.1. Изменение начальной, промежуточной и (или) конечной станции метрополитена на маршруте регулярных перевозок в связи со строительством и вводом в эксплуатацию новой (-ых) станции(-ий) либо закрытием действующей(-их) станции(-ий) метрополитена.
- 2.2.2. Проведение реконструкции станции (-ий) метрополитена, при которых невозможно обеспечить перевозку пассажиров и провоз ручной клади по маршруту регулярных перевозок.
- 2.3. Основанием для закрытия маршрута регулярных перевозок является нарушение безопасности движения на данном маршруте, если состояние сооружений и устройств метрополитена не соответствует требованиям пожарной безопасности, безопасности движения и эксплуатации метрополитена, требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, об электроэнергетике.

# 3. Подача заявления об открытии, изменении и закрытии маршрута регулярных перевозок

 $3.1.~\mathrm{B}$  целях открытия, изменения и закрытия маршрута регулярных перевозок метрополитеном заявитель обращается в уполномоченный орган с заявлением, и документами, предусмотренные пунктами 3.2-3.5 настоящего Порядка.

В заявлении указываются следующие сведения:

наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

наименование маршрута регулярных перевозок, с указанием наименований промежуточных станций метрополитена по маршруту регулярных перевозок;

место нахождения начальной, промежуточных и конечной станций метрополитена по маршруту регулярных перевозок;

протяженность маршрута регулярных перевозок;

максимальное количество подвижного состава метрополитена;

планируемый интервал прибытия подвижного состава для каждой станции метрополитена по маршруту регулярных перевозок (в случае подачи заявления об открытии маршрута регулярных перевозок).

3.2. К заявлению об открытии маршрута регулярных перевозок прилагаются следующие документы:

- 3.2.1. Схема движения предлагаемого маршрута регулярных перевозок метрополитеном в виде графического условного изображения.
- 3.2.2. Копия акта приемки законченного строительства объекта(-ов) (прилагается в случае сдачи в эксплуатацию станции(-ий) метрополитена).
  - 3.2.3. Копия разрешения на ввод в эксплуатацию станции (-ий) метрополитена.
- 3.2.4. Справка о техническом состоянии заявленного количества подвижного состава и возможности его эксплуатации, подписанная перевозчиком.
- 3.2.5. Документы, подтверждающие устранение обстоятельств, повлекших закрытие перевозок метрополитеном (акт уполномоченного маршрута регулярных комиссионное заключение перевозчика о соответствии технического состояния сооружений и устройств метрополитена требованиям пожарной безопасности, безопасности движения и метрополитена, требованиям, эксплуатации установленным соответствии законодательством Российской Федерации техническом регулировании, об электроэнергетике) (прилагаются в случае устранения обстоятельств, повлекших закрытие маршрута регулярных перевозок метрополитеном).
- 3.3. При подаче заявления об изменении маршрута регулярных перевозок по основанию, предусмотренному пунктом 2.2.1 настоящего Порядка к заявлению прилагаются:
  - 3.3.1. Документы, предусмотренные пунктом 3.2 настоящего Порядка.
- 3.3.2. Распорядительный акт перевозчика о закрытии станции(-ий) метрополитена для перевозки пассажиров и провоза ручной клади.
- 3.4. При подаче заявления об изменении маршрута регулярных перевозок по основанию, предусмотренному пунктом 2.2.2 настоящего Порядка, к заявлению прилагаются следующие документы:
  - 3.4.1 Документы, предусмотренные пунктом 3.2 настоящего Порядка.
- 3.4.2. Копия договора с подрядной организацией о проведении реконструкции станции(-ий) метрополитена.
- 3.4.3. Копия акта приемки объекта(-ов) метрополитена после реконструкции (прилагается в случае завершения реконструкции станции(-ий) метрополитена).
- 3.4.4. Копия разрешения на ввод в эксплуатацию станции(-ий) метрополитена после проведения реконструкции (прилагается в случае завершения реконструкции станции(-ий) метрополитена).
- 3.5. К заявлению о закрытии маршрута регулярных перевозок прилагаются следующие документы:
  - 3.5.1. Документы, предусмотренные пунктом 3.2 настоящего Порядка.
- 3.5.2. Распорядительный акт перевозчика о закрытии движения на маршруте регулярных перевозок в связи с несоответствием состояния сооружений и устройств метрополитена требованиям пожарной безопасности, безопасности движения и эксплуатации метрополитена, требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, об электроэнергетике.
- 3.5.2. Документы, подтверждающие невозможность обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок (заключение специализированной организации о несоответствии сооружений и устройств метрополитена требованиям пожарной безопасности, безопасности движения и эксплуатации метрополитена, требованиям,

установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, об электроэнергетике).

## 4. Рассмотрение заявления об открытии, изменении или закрытии маршрута регулярных перевозок

- 4.1. Уполномоченный орган регистрирует заявление не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления заявления.
- 4.2. Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня регистрации заявления принимает решение о принятии к рассмотрению заявления либо об отказе в рассмотрении заявления.
- 4.3. Основаниями для принятия уполномоченным органом решения об отказе в рассмотрении заявления являются:
- 4.3.1. Заявление оформлено с нарушением требований, установленных пунктом 3.1 настоящего Порядка.
- 4.3.2. Непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктами 3.2- 3.5 настоящего Порядка.
- 4.4. В случае принятия решения об отказе в рассмотрении заявления Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня принятия такого решения подготавливает и направляет в адрес заявителя письмо об отказе в рассмотрении заявления с обоснованием причин отказа и возвращает ему заявление и документы.

Возврат заявления и документов не препятствует повторному обращению с заявлением.

- 4.5. Решение об открытии, закрытии или изменении маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным органом в срок не позднее 30 дней со дня поступления заявления.
- 4.6. В течение 2 рабочих дней со дня принятия заявления к рассмотрению создается комиссия по формированию маршрутной сети внеуличного транспорта муниципального образования городской округ город Нижний Новгород (далее Комиссия).

Состав комиссии формируется из сотрудников уполномоченного органа, утверждается приказом уполномоченного органа и состоит из пяти членов.

Комиссия состоит из председателя, членов комиссии и секретаря.

- В работе Комиссии могут принимать участие представители перевозчика (по согласованию).
  - 4.7. В течение 10 рабочих дней со дня создания Комиссия:
- 4.7.1. Рассматривает заявление и приложенные к нему документы и оценивает достоверность содержащихся в них сведений.
- 4.7.2. Осуществляет проверку наличия у перевозчика подвижного состава, пригодного для эксплуатации, планируемого к использованию для перевозок по маршруту регулярных перевозок (в случае открытия маршрута регулярных перевозок).
- 4.8. В течение 5 рабочих дней со дня завершения мероприятий, предусмотренных пунктом 4.7 настоящего Порядка, Комиссия принимается решение об открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок либо об отказе в открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок.

Решение комиссии принимается открытым голосованием простым большинством голосов членов комиссии, присутствующих на заседании.

Решение комиссии оформляется в виде заключения и подписывается председателем и членами Комиссии.

- 4.9. При наличии оснований для отказа в открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней подготавливает проект письма администрации города Нижнего Новгорода об отказе в открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок с указанием причин отказа.
- 4.10. При отсутствии оснований для отказа в открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган подготавливает проект правового акта администрации города Нижнего Новгорода о внесении изменений в перечень маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном Положением о порядке подготовки и издания правовых актов администрации города Нижнего Новгорода, утвержденным распоряжением администрации города Нижнего Новгорода от 01.08.2012 № 345-р, и направляет письмо в адрес заявителя о подготовке проекта правового акта.
- 4.11. Маршрут регулярных перевозок считается открытым, измененным, закрытым со дня внесения соответствующих изменений в перечень маршрутов регулярных перевозок.

## 5. Основания для отказа в открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок

- 5. Основаниями для отказа в открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок являются:
- 5.1. Указание в заявлении об открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок недостоверных сведений.
- 5.2. Несоответствие прилагаемых документов сведениям, указанным в заявлении об открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок.
- 5.3. Отсутствие у перевозчика необходимого количества подвижного состава, пригодного для эксплуатации, соответствующего планируемому интервалу прибытия, указанному в заявлении (в случае подачи заявления об открытии маршрута регулярных перевозок).

#### Пояснительная записка

к проекту решения городской Думы города Нижнего Новгорода

«О Порядке открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных перевозок внеуличного транспорта на территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород»

В соответствии со статьей 8 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 6 Закона Нижегородской области от 5 марта 2019 года № 20-З «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Нижегородской области» к полномочиям органов местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках внеуличным транспортом относится определение порядка открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов.

Согласно подпункту 70 пункта 6 статьи 29 Устава города Нижнего Новгорода определение порядка открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов внеуличного транспорта относится к полномочиям городской Думы города Нижнего Новгорода.

На основании этого, администрацией города Нижнего Новгорода подготовлен проект решения городской Думы города Нижнего Новгорода «О Порядке открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных перевозок внеуличного транспорта на территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород».

Проектом решения предлагается определить основания для открытия, изменения, закрытия маршрута регулярных перевозок метрополитеном, порядок предоставления заявления и документов об открытии, изменении и закрытии маршрута регулярных перевозок метрополитеном, порядок рассмотрения заявления об открытии, изменении или закрытии маршрута регулярных перевозок метрополитеном, а также основания для отказа в открытии, изменении, закрытии маршрута регулярных перевозок метрополитеном.

По проекту решения проведена оценка регулирующего воздействия.

Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода

В.А.Ковалев

#### ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

принятия проекта решения городской Думы города Нижнего Новгорода «О Порядке открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных перевозок внеуличного транспорта на территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород»

Принятие проекта решения городской Думы города Нижнего Новгорода «О Порядке открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных перевозок внеуличного транспорта на территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород» не потребует дополнительных расходов из бюджета города Нижнего Новгорода.

#### ПЕРЕЧЕНЬ

муниципальных правовых актов городской Думы города Нижнего Новгорода, подлежащих принятию, изменению либо отмене в связи с принятием проекта решения городской Думы города Нижнего Новгорода

«О Порядке открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных перевозок внеуличного транспорта на территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород»

Принятие проекта решения городской Думы города Нижнего «О Порядке открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных перевозок внеуличного транспорта на территории муниципального образования городской округ город Нижний Новгород» не потребует принятия, изменения и отмены муниципальных правовых актов городской Думы города Нижнего Новгорода.