



ГОРОДСКАЯ ДУМА ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

РЕШЕНИЕ

27.11.2019

№ 200

Г
Об утверждении Программы
комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального
образования город Нижний Новгород на
2019 - 2030 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, статьей 17 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», статьей 29 Устава города Нижнего Новгорода

ГОРОДСКАЯ ДУМА РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нижний Новгород на 2019 - 2030 годы (прилагается).
2. Решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава
города Нижнего Новгорода

Председатель городской Думы
города Нижнего Новгорода

В.А. Панов

Д.З. Барыкин

Приложение
к решению городской Думы
города Нижнего Новгорода
от 27.11.2019 № 200

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД НИЖНИЙ НОВГОРОД
НА 2019-2030 ГОДЫ**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы.....	5
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	7
2.1. Анализ положения Нижегородской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения города Нижний Новгород в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	7
2.2. Социально-экономическая характеристика города Нижний Новгород, характеристика градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	8
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	12
2.4. Характеристика сети дорог города Нижний Новгород, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	27
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	38
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	42
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	46
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	48
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	51
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	53
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры	54
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в городе.....	54
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	55
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города.....	56
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	56

города Нижний Новгород.....	
3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Нижний Новгород.....	60
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	62
3.4. Прогноз развития дорожной сети.....	67
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	67
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	68
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	69
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с выбором предлагаемого к реализации варианта.....	70
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	71
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	87
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	175
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Нижний Новгород.....	177

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нижний Новгород на 2019-2030 годы
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Устав города Нижнего Новгорода.
Заказчик Программы	Муниципальное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения города Нижнего Новгорода», Российская Федерация, 603000, г. Нижний Новгород, ул. Ильинская, 83а.
Разработчик Программы	Индивидуальный предприниматель Карасевич Сергей Николаевич, кандидат технических наук. 125195, г. Москва, ул. Беломорская, д. 10, корп. 2
Ответственный исполнитель Программы	Департамент дорожного хозяйства администрации города Нижнего Новгорода, Российская Федерация, 603109, Нижний Новгород, ул. Суетинская, 1а.
Цель Программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения
Задачи Программы	Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач: безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории города; доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; условия для управления транспортным спросом; создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного

	движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Программой предусмотрены следующие целевые показатели развития транспортной инфраструктуры: <u>По автомобильному транспорту, автодорожной инфраструктуре:</u> Доля протяженности дорожной сети города, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %. Снижение мест концентрации ДТП, %. Количество погибших в ДТП, чел. Количество погибших в ДТП детей, чел. Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств. Социальный риск, погибших чел./100 тыс. чел. Количество объектов транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию после строительства/реконструкции, ед. <u>По городскому пассажирскому транспорту:</u> Увеличение доли населения города передвигающегося на общественном пассажирском транспорте, % <u>По железнодорожному транспорту:</u> Количество объектов транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию после строительства/реконструкции, ед. <u>По воздушном транспорту:</u> Количество объектов транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию после строительства/реконструкции, ед. <u>По водному транспорту:</u> Количество объектов транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию после строительства/реконструкции, ед. <u>По транспортной инфраструктуре в целом:</u> Ввод в эксплуатацию искусственных сооружений после строительства / реконструкции, ед. Ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой, ед. Доля освоения инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры г. Нижнего Новгорода, предусмотренных Программой, %.

Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Программа включает комплекс мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, и субъектов экономической деятельности; доступность объектов транспортной инфраструктуры; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа рассчитана на 2019 - 2030 годы и реализуется в два этапа: Первая очередь - до 2020 г. Расчетный срок - до 2030 г.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования мероприятий программы составляет 478720,86 млн. рублей, в т.ч.: средства федерального бюджета - 144842,35 млн. рублей; средства регионального бюджета - 13916,94 млн. рублей; средства местного бюджета - 307832,29 млн. рублей; внебюджетные источники - 12126,38 млн. рублей. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2019 - 2030 годы, уточняются при формировании проектов бюджета города с учетом изменения ассигнований из городского бюджета. Объемы финансирования программы из бюджетных и из внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Анализ положения Нижегородской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения города Нижний Новгород в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Нижегородская область находится в центре Европейской части Российской Федерации на Восточно-Европейской или Русской равнине, находясь приблизительно на равном удалении от западных, северных и южных морей. Область граничит с Республиками Марий-Эл, Мордовской и Чувашской Республиками, Владимирской, Ивановской, Кировской, Костромской и Рязанской областями. Площадь территории составляет 76 624 км².

Город Нижний Новгород является административным центром Приволжского федерального округа и Нижегородской области.

Городская агломерация с центром в городе Нижнем Новгороде в радиусе 100 км включает в себя несколько крупнейших населенных пунктов Нижегородской области, таких как Дзержинск, Бор, Кстово, Балахна, Богородск, Заволжье, Городец, Семенов, Павлово, Чкаловск. На северо-западе Нижегородская область граничит с Костромской областью, на северо-востоке - с Кировской, на востоке - с республиками Марий-Эл и Чувашией, на юге - с Мордовией, на юго-западе - с Рязанской областью, на западе - с Владимирской и Ивановской областями. Площадь территории Нижегородской

агломерации составляет 10 577 км². Численность населения по состоянию на 2017 год - 2 081 838 жителей. Плотность населения по состоянию на 2017 год - 196,8 чел./км².

Город Нижний Новгород расположен в 439 км к востоку от Москвы и занимает выгодное транспортно-географическое положение, располагаясь в транзитной зоне потоков из центра России на Урал и в Сибирь, на пути следования международного евроазиатского транспортного коридора «Транссиб». Нижний Новгород находится на пересечении важнейших железнодорожных и автомобильных магистралей и включен в два транс-европейских коридора - «Север - Юг» и «Запад - Восток», берущих начало в Скандинавии и Германии. Кроме того, Нижний Новгород расположен в месте слияния двух крупнейших водных путей Европейской части России - рек Волги и Оки и является важным судоходным центром страны. Протяженность города вдоль Оки составляет порядка 20 км, вдоль Волги - около 30 км.

Максимальная среди российских городов-миллионников близость к Москве - важное конкурентное преимущество географического положения Нижнего Новгорода. В связи с этим город традиционно выполняет функции связующего звена между столичным регионом и Поволжьем (а через Поволжье - с Уралом и Сибирью). Наличие транспортного коридора в направлении Москвы открывает выход предприятиям г. Нижнего Новгорода на рынки Восточной и Западной Европы.

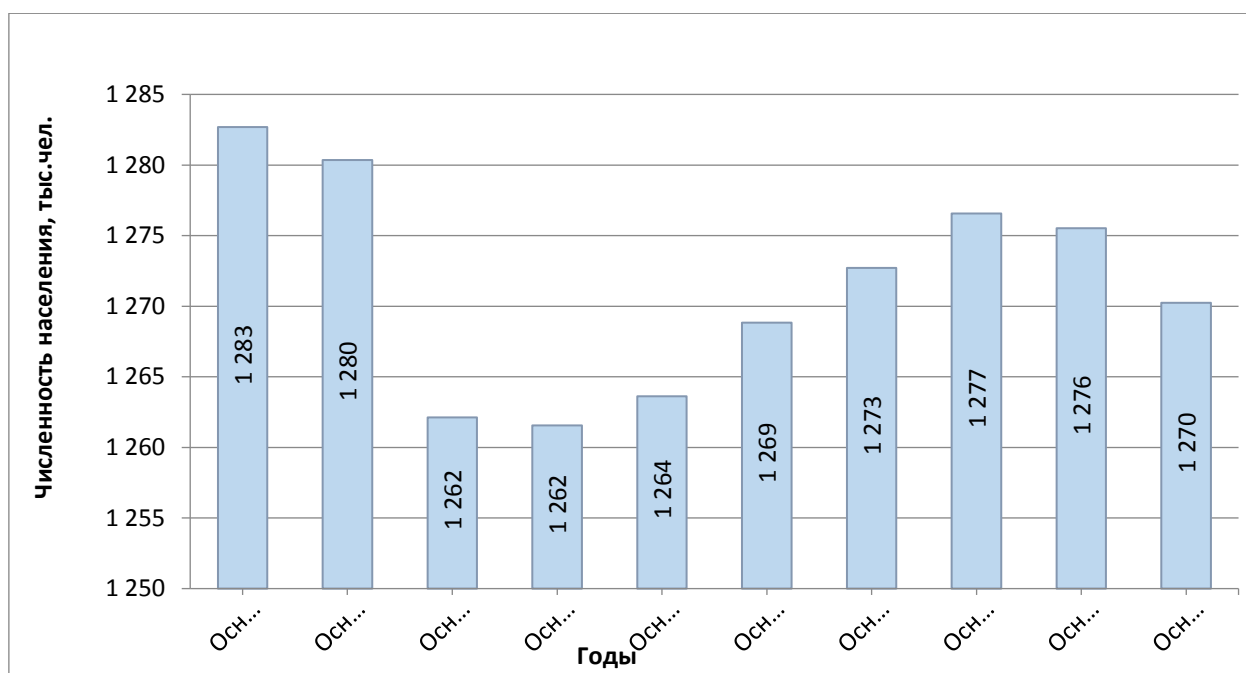
В радиусе 500 км от Нижнего Новгорода проживают около 43 млн. человек (из них более 24 млн. проживают в городах численностью более 100 тыс. человек), а в радиусе 1 000 км - более 84 млн. человек.

Огромный потребительский рынок и тесные взаимосвязи с крупными российскими агломерациями создают благоприятные условия для развития в Нижнем Новгороде крупных логистических и центров. В приоритете дальнейшее стратегическое развитие Нижнего Новгорода как транспортно-логистического узла федерального значения на расчетный срок.

2.2 Социально-экономическая характеристика города Нижний Новгород, характеристика градостроительной деятельности на территории города, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Нижний Новгород играет важную роль в социально-экономическом развитии Российской Федерации, является крупным научно-промышленным, транспортным, деловым, культурным и духовным центром государства.

Нижний Новгород пятый по численности населения город России с населением 1 270,2 тыс. чел., что составляет почти 40% населения Нижегородской области. В последние годы наметилась негативная тенденция сокращения численности населения города, в силу неблагоприятного соотношения между рождаемостью и смертностью. Сложившаяся за период с 2008 по 2017 годы демографическая ситуация в городе Нижний Новгород представлена на рисунке 2.1.



Источник: Федеральная служба государственной статистики (<http://www.gks.ru>).

Рисунок 2.1 - Динамика изменения численности населения на территории муниципального образования город Нижний Новгород за период с 2008 по 2017 годы (по состоянию на начало года)

Вокруг города (в радиусе до 100 км от города) сформировалась одна из крупнейших в России городских агломераций с численностью населения 2,08 млн. жителей, что составляет примерно 60% населения Нижегородской области.

Город Нижний Новгород известен как крупный центр судостроения и информационных технологий. Основными обрабатывающими отраслями являются: производство транспортных средств (42,2%), производство пищевых продуктов (14,8%), производство электрооборудования (11,8%) и металлургическое производство (8,3%). Ключевыми предприятиями города являются: ПАО «Горьковский автомобильный завод», ПАО «Завод «Красное Сормово», АО «ОКБМ Африкантов», ПАО «Нижегородский машиностроительный завод», АО «Нижегородский масложировой комбинат», МАЗ «Сокол», АО «ЦНИИ «Буревестник», АО «Нижфарм», НОАО «Гидромаш». Промышленный сектор производит 50-60% валового городского продукта, что составляет 40% промышленной продукции, выпускаемой в Нижегородской области. Важный вклад в валовый городской продукт вносят такие компании, как Горьковская железная дорога – филиал АО «РЖД», «Газпром трансгаз Нижний Новгород», АО «Верхневолжские магистральные нефтепроводы», «Волжское пароходство», Нижегородский металлообрабатывающий завод, IT-компании: Intel, SAP, Mail.ru, Yandex, Huawei, NetCracker, Orange Business Service и другие менее крупные компании.

Нижний Новгород обладает диверсифицированной производственной базой, особенность которой - наличие развитых устойчивых внутригородских технологических и кооперационных межотраслевых связей. На территории города Нижнего Новгорода формируется несколько самостоятельных экономических кластеров.

Нижний Новгород - один из крупнейших в России центров образования и науки. В городе развита система средних и высших учебных заведений, научно-исследовательских институтов. Подготовку специалистов в Нижнем Новгороде осуществляют 21 высшее и 34 средних специальных государственных учебных заведения, 15 негосударственных высших и средних специальных учебных заведений.

Сфера торговли в Нижнем Новгороде характеризуется положительной динамикой и высокими темпами развития инфраструктуры потребительского рынка. На территории

Нижнего Новгорода по состоянию на начало 2016 года осуществляли свою деятельность 3 381 стационарных предприятий розничной торговли, с общей торговой площадью 1488 тыс.кв.м, 11 розничных рынков на 3 893 торговых мест, 2 649 объектов нестационарной торговой сети. В настоящее время в городе функционирует более 80 крупных объектов торговли, в том числе:

10 торгово-развлекательных центров с современными формами и методами торговли и широким спектром дополнительных услуг («Фантастика», «Шоколад», «Индиго Лайф», «Золотая Миля», «Седьмое небо», «Рио», «Ривьера», общая площадь которых составляет более 610,0 тыс.кв.м, торговая - 392,7 тыс.кв.м;

19 гипермаркетов, торговой площадью свыше 180 тыс. кв.м («Карусель», «Метро», «Лента», «Ашан», «О'Кей», «Гипермаркет НАШ», а также сетевые гипермаркеты строительных и отделочных материалов («ОБИ», «Касторама» и «Максидом»);

свыше 50 торговых центров, торговой площадью более 165 тыс.кв.м. (наиболее крупные из них: «Республика», «Этажи», «Новая Эра», «Лобачевский Плаза», «Муравей», «Ганза», «Бум», «Открытый материк», «Мебельный базар», «Звезда», «Олимп», отличающиеся современным дизайном и удобными планировками, а также парковками для автомобилей. Кроме того, ряд из них оснащены открытыми эскалаторами и панорамными лифтами);

свыше 310 супермаркетов и универсамов, 480 специализированных продовольственных и 1580 специализированных непродовольственных магазинов.

Структура гостиничного бизнеса города Нижнего Новгорода представлена 90 объектами размещения с номерным фондом 4 310 ед. Крупнейшие гостиницы города: «Парк-Отель Кулибин» 5*, «Волна» 4*, «Гранд Отель Ока» 4*, «Отель Кортъярд Мариотт Нижний Новгород Сити Центр» 4*, «Александровский сад» 4*, «Маринс парк отель» 4*, «AZIMUT» 3*, «Ibis» 3* и др.

Общая экономическая ситуация в городе в целом стабильная и благоприятная.

В настоящее время город Нижний Новгород – крупный транспортный узел. Основной грузооборот и пассажирооборот формирует железнодорожный, автомобильный, воздушный и водный транспорт. География грузообразующих связей г. Нижнего Новгорода с зарубежными странами охватывает государства северной, центральной и восточной Европы, страны Балтии и Средиземноморья, а также республики Закавказья и Азиатские страны. Город расположен на пути следования международного евроазиатского транспортного коридора «Транссиб», представленного автомобильным (М-7 «Волга») и железнодорожным (Москва - Нижний Новгород - Казань) маршрутами и является транзитной зоной транспортных и пассажирских потоков из центра России на Урал и в Сибирь.

В городе расположены: железнодорожный вокзал, международный аэропорт, речной вокзал, грузовой порт, несколько причалов для перевалки грузов и станция канатной дороги, а также развита система городского (автобус, троллейбус, трамвай, городская электричка, метрополитен, маршрутное такси), пригородного и междугородного пассажирского транспорта. Все важнейшие направления по трудовым и культурно-бытовым связям обслуживаются маршрутами общественного городского и пригородного транспорта. В режиме общественного транспорта функционирует канатная дорога, проложенная над р. Волга в город Бор. Пригородные перевозки на территории Нижегородской агломерации осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Основной объем пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт.

Пространственная организация территории города базируется на радиально-кольцевом типе планировочного каркаса с доминирующим городским ядром и центральной планировочной зоной, установленным Генеральным планом города.

Река Ока делит город на две части: верхнюю «нагорную», где расположен исторический центр города, и нижнюю «заречную», где сосредоточена основная доля

промышленных объектов и проживает 2/3 населения. Улично-дорожная сеть распределена по территории города неравномерно, центральная часть имеет более высокую плотность, составляющую 2,8 км/кв.км, северная и южная части - низкую.

В границах существующей городской черты город занимает территорию 46 тыс. га и граничит с городским округом Бор на севере, Кстовским муниципальным районом на юго-востоке, Богородским муниципальным районом на юге, городским округом Дзержинск на западе и Балахнинским муниципальным районом на северо-западе.

Границы территории городского округа город Нижний Новгород утверждены Законом Нижегородской области от 22 декабря 2005 года № 205-З «Об утверждении границ, состава территории городского округа город Нижний Новгород» и включают:

1) городские населенные пункты: город Нижний Новгород, курортный поселок Зеленый Город;

2) сельские населенные пункты: сельский поселок Березовая Пойма, деревня Бешенцево, деревня Ближнеконстантиново, деревня Кузнечиха, сельский поселок Луч, деревня Ляхово, деревня Мордвинцево, деревня Новая, деревня Новопокровское, деревня Ольгино, слобода Подновье, сельский поселок учхоза «Пригородный».

Административно-территориальное устройство города предусматривает деление на 8 внутригородских районов: Нижегородский, Приокский, Советский, Канавинский, Автозаводский, Ленинский, Московский, Сормовский. В состав четырех внутригородских районов входят 13 населенных пунктов.

Особенностью Нижнего Новгорода является высокая плотность населения - в среднем 27,6 чел./га. При этом по территории города население распределено крайне неравномерно. Производственные территории в городе составляют порядка 5,9 тыс. га, общественные 1,2 тыс. га, жилые - 7,1 тыс. га, рекреационные - 15 тыс. га.

Учреждения и предприятия социально-культурно-бытового обслуживания размещаются в общественных, жилых, производственных и рекреационных зонах.

Массовое жилищное строительство, развитие объектов социальной инфраструктуры, комплексное освоение и развитие территорий в г. Нижний Новгород осуществляется на основе экономически и технически обоснованного градостроительного планирования. В состав жилых зон города Нижнего Новгорода входят зоны застройки многоэтажными, среднеэтажными, малоэтажными, индивидуальными жилыми домами, а также зоны смешанной застройки.

Территория города разделена естественными преградами (р. Ока и другими), транспортная связанность которой недостаточна. Плотность и пропускная способность улично-дорожной сети города недостаточны для текущего уровня автомобилизации, демонстрирующего стремительный рост в последние годы. Проблемы неразвитости транспортной инфраструктуры, в особенности - системы парковок и отсутствия необходимых мостовых переходов через естественные преграды, а также дефицита транспортных развязок в разных уровнях являются весьма актуальными.

В последние десятилетия Нижний Новгород развивался в неизменных границах, что привело к исчерпанию земельных резервов и уплотнению городской застройки. Несбалансированное развитие территорий и отсутствие финансовых возможностей для комплексного развития транспортной инфраструктуры привели к тому, что структура городской застройки на текущий момент не отвечает всем требованиям современной комфортной среды для проживания и ведения бизнеса: в центре города и в жилых кварталах располагаются промышленные предприятия, плотность застройки города не позволяет в рамках имеющихся границ сформировать крупные площадки для строительства новых комфортабельных современных кварталов. Многие привлекательные в инвестиционном отношении городские территории заняты промышленными предприятиями, которые эти земли используют не всегда неэффективно. Приоритетом градостроительной политики становится развитие застроенных территорий с целью

повышения эффективности их использования и включение новых территорий в границы города за счет территорий городской агломерации.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Нижнего Новгорода на период до 2030 года прогнозируется, что в среднесрочной и долгосрочной перспективе город сохранит специализацию центра автомобилестроения, информационных технологий и телекоммуникаций, оборонно-промышленного комплекса, химической, прежде всего фармацевтической промышленности, крупного делового центра, получат свое развитие и все другие сферы социально-экономической деятельности в городе. Планируемый на расчетный срок рост социально-экономических показателей деятельности муниципального образования город Нижний Новгород дает основания прогнозировать увеличение размеров транспортного спроса на всех видах транспорта.

На расчетный срок стоит задача формирования города с эффективной транспортной инфраструктурой, качественной организацией городской среды, удобной планировкой и высоким уровнем благоустройства, наличием эстетически привлекательных и доступных общественных пространств, с благоприятной экологической обстановкой, комфортными условиями для дорожного движения, рекреации и т.д.

В данных условиях на расчетный срок принимаемые решения в сфере рационализации землепользования, градостроительства и социально-экономической деятельности на территории города Нижний Новгород должны уменьшать потребность в транспорте. При сохранении главных функций транспортного комплекса масштабы, направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития города в целом. При таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие и комфортные условия жизнедеятельности населения в городе.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Нижний Новгород - крупнейший транспортный узел Приволжского федерального округа и характеризуется наличием достаточно развитой транспортной инфраструктуры.

Транспортную инфраструктуру города образуют линии, сооружения и устройства внешнего, пригородного и городского транспорта. Основные внешние грузовые и пассажирские перевозки осуществляются железнодорожным, автомобильным, воздушным и водным транспортом.

Железнодорожный транспорт.

Территория г. Нижнего Новгорода и Нижегородской агломерации в целом обслуживается Горьковской железной дорогой (ГЖД) - филиалом ОАО «РЖД». Станции ГЖД обслуживают пассажирские и грузовые перевозки, имеется разветвленная сеть подъездных путей.

Железнодорожный вокзал «Нижний Новгород» - центральный транспортный узел Горьковской железной дороги и один из крупнейших транспортных узлов России, единственный в г. Нижнем Новгороде. Железнодорожный вокзал имеет удобное расположение в центральной части города (рисунок 2.2).

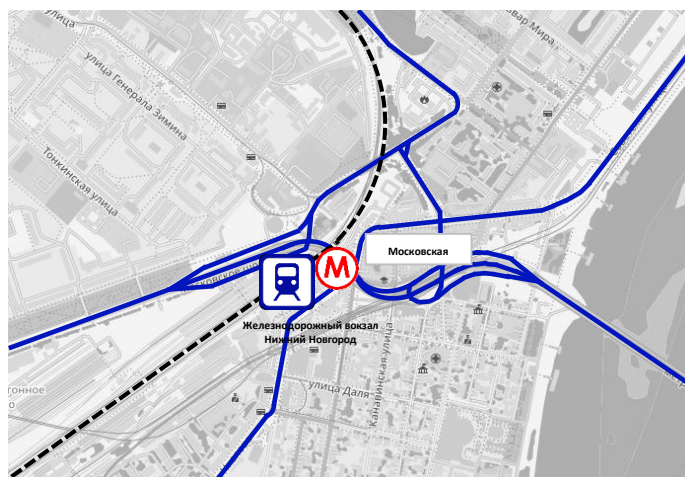
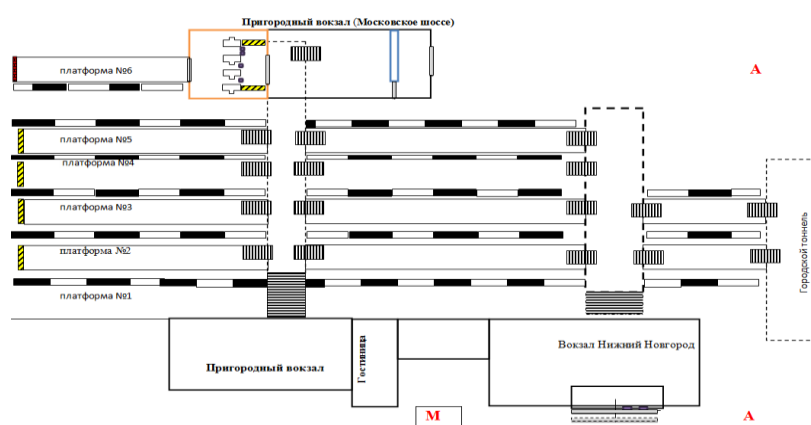


Рисунок 2.2 - Схема транспортной доступности железнодорожного вокзала «Нижний Новгород»

Привокзальная площадь является крупнейшим транспортно-пересадочным узлом (ТПУ) города. На привокзальной площади находятся выходы из ст. м. «Московская», являющейся единственной пересадочной станцией двух имеющихся линий метрополитена. В пешей доступности от вокзала располагаются остановочные пункты значительного количества маршрутов городского пассажирского транспорта (ГПТ).

Транспортная доступность вокзала осуществляется индивидуальным автомобильным и пассажирским транспортом общего пользования. Со стороны привокзальной площади (пл. Революции) расположены 4 входные группы для входа в вокзальный комплекс. Привокзальная площадь является площадью с транзитными городскими транспортными магистралями, на ней также расположены входы в метрополитен и городской тоннель. Рядом с территорией вокзала размещена парковка, рассчитанная на 86 машиномест - ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания».

Схема расположения основных элементов вокзального комплекса «Нижний Новгород» представлена на рисунке 2.3.



Условные обозначения:

М - станция метро «Московская»

А - остановка общественного транспорта

Рисунок 2.3 - Схема расположения основных элементов вокзального комплекса

В состав вокзального комплекса входят: главное пассажирское здание, включающее цокольный этаж с 6-ю билетными кассами; пригородный павильон с 10-ю билетными кассами, вместимостью 340 пассажиров; пригородный вокзал с 6-ю билетными кассами и пунктом досмотра и контроля пассажиров, их ручной клади и багажа со стороны

Московского шоссе; пассажирский перрон с платформами; привокзальная площадь; вспомогательные здания и сооружения.

Четыре входные группы имеются со стороны пл. Революции и одна группа - со стороны Московского ш. Все входящие и выходящие пассажиропотоки распределяется по входным группам равномерно. Пассажиропоток по входной группе составляет 500 - 600 чел./ час.

Проход к поездам в настоящее время осуществляется по двум подземным переходам, расположенным с западной и восточной сторон вокзального комплекса и имеющим выходы в город минуя вокзал (проход к платформе № 1, производится только через здание вокзала).

Пропускная способность железнодорожного вокзала составляет 3800 чел./час. Обслуживание пассажиров осуществляется в круглосуточном режиме.

Железнодорожный вокзал «Нижний Новгород» рассчитан на единовременное обслуживание 1200 пассажиров пригородного сообщения, располагает площадью вокзального комплекса в 10 890 м²; вместимостью 5 100 пассажиров; количеством платформ - 6 ед.; количеством подъездных путей 13 ед.; при этом пропускная способность вокзального комплекса составляет 81400 пасс./сутки.

В 2017 году проводилась реконструкция железнодорожного вокзала в соответствии с Программой подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу FIFA 2018, утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 19 ноября 2013 № 859.

Вокзал принимает множество поездов дальнего следования, что позволяет добраться до города железнодорожным транспортом практически из любой точки страны.

Линия Нижний Новгород - Москва - одна из наиболее интенсивно используемых в Российской Федерации. На данном маршруте курсируют скоростные поезда «Сапсан», «Стриж» и «Ласточка», при помощи которых всего за 3 ч. 55 минут можно преодолеть расстояние от Москвы до Нижнего Новгорода.

Развито пригородное железнодорожное сообщение. Железнодорожный вокзал обслуживает пассажиров в 5 направлениях в пригородном сообщении: «Вязники», «Заволжье», «Металлист» (г. Павлово), «Арзамас» и «Шахунья». Все направления от железнодорожного вокзала электрифицированы, за исключением направления «Металлист» (г. Павлово). Регулярные размеры движения пригородных поездов составляют порядка 114 пар поездов в сутки.

Данные о среднесуточных пассажиропотоках железнодорожного вокзала представлены в таблице 2.1.

Таблица 2.1 - Среднесуточное количество отправок в пригородном и дальнем сообщении, чел./сутки
(данные за 2016 г.)

Месяц	Пригородное	Дальнее
Июнь	15325	5439
Июль	16742	6102
Август	14733	5810
12 месяцев	12991	4605

Объемы движения пригородных электропоездов по следующим направлениям составляют: на Гороховец - 32,5 пар; (станция прибытия - Дзержинск, Гороховец, Вязники, Ковров); на Урень - 40,5 пар (станции прибытия - Урень, Ветлужская, Керженец, Семенов, Тарасиха, Линда, Лапшанга); на Моховые горы - 12 пар; на Заволжье - 13 пар; на Арзамас - 11,5 пар (станции прибытия - Суроватиха, Металлист); на Мызу - 5 пар (данные за 2016-2017 гг.). Кроме того, с железнодорожного вокзала «Нижний Новгород» отправляются рельсовые автобусы РА1 на Павлово - 2 рейса в сутки.

Сведения по транспортной доступности железнодорожных станций и вокзала г. Нижнего Новгорода представлены в таблице 2.2.

Таблица 2.2 - Транспортная доступность ж/д станций г. Нижнего Новгорода

№ п/п	Название ж/д станции	Название остановочного пункта ГПТ	Расстояние пешеходного подхода, м	Время пешеходного подхода, мин
Заволжская ветка				
1	Дубравная	пос. Дубравный	172	3,0
2	Высоково	Памятник Чкалову	1000	17,0
3	Народная	пос. Народный или Ясная	820	14,0
4	Копосово	Планировочная	276	5,0
5	Починки	Мкрн. Комсомольский	295	5,0
6	Сормово	Центр Сормово	632	11
7	Варя	Варя	190	3,0
Соединительная ветка				
8	Кооперативная	Коммуны (трамвай)	180	3,0
		Кинотеатр Ракета	280	5,0
9	Чаадаево	Платформа Чаадаево	255	4,2
10	Костариха	ОАО Нижегородагро-техснаб	440	7,3
11	Орловка	обслуживает садовые товарищества	-	-
Основной ход ГЖД				
12	Нижний Новгород- Московский	пл. Революции	260	4,3
13	о.п. 435 км	пос. Сортировочный	400	7,0
		Авторынок (ул. Удмуртская)	580	10,0
14	Нижний Новгород- Сортировочный	ДК Железнодорожников (ул. Гороховецкая)	165	3,0
15	Кондукторская	обслуживает промышленную территорию	-	-
16	о.п. 429 км	обслуживает садовые товарищества	-	-
17	ж/д ст. Доскино	Новое Доскино	215	4,0
Мызинская ветка				
18	Анкудиновка	Анкудиновка	780	13,0
19	Мыза	Геологов	740	12,3
20	о.п. Проспект Гагарина	Платформа Мыза	255	4,3
Садовая-Кустовая				
21	Петряевка	Станция Петряевка	954	16
22	Садовая (Сады)	обслуживает садовые товарищества	-	-
23	Счастливая	Дворец Бракосочетания	285	5
		Раевского	140	2,3
24	Кустовая	обслуживает промышленную территорию	-	-

Железнодорожные станции: Варя, Кооперативная, Дубравная, Нижний Новгород, остановочная платформа «Проспект Гагарина» обладают наиболее благоприятными показателями транспортной доступности.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляет пассажирская компания - ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» (далее - ОАО «ВВППК»). На рисунке 2.4 представлена схема транспортного обслуживания населения Нижегородской агломерации в части пригородных железнодорожных перевозок.

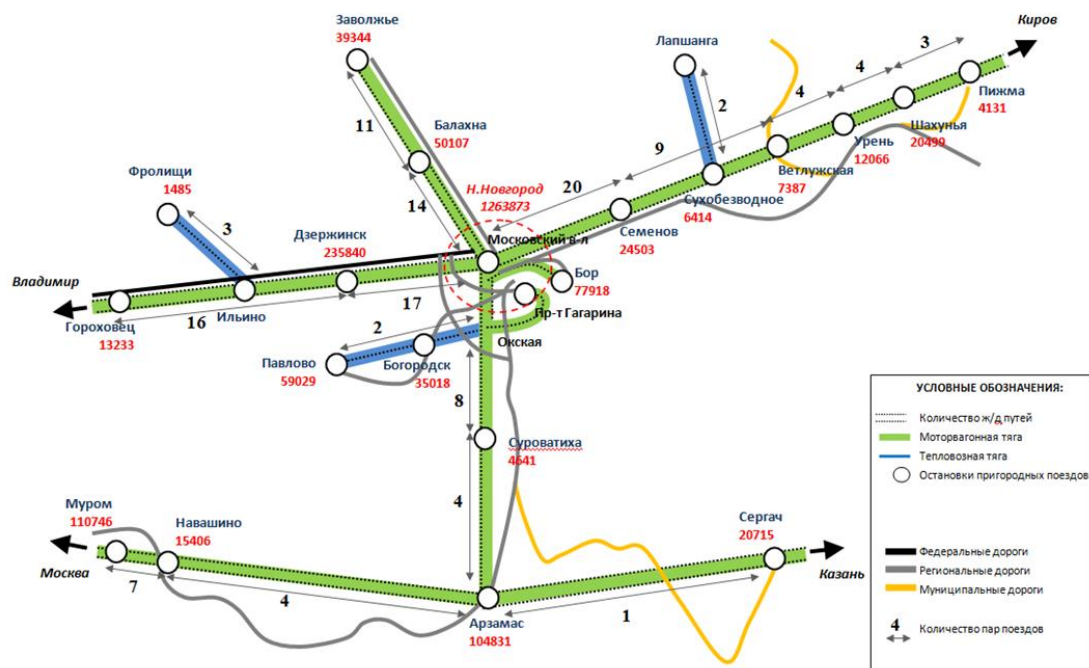


Рисунок 2.4 - Схема транспортного обслуживания населения агломерации г. Нижнего Новгорода в части пригородных железнодорожных перевозок

Перевозки осуществляются по 13 сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом. Реестр железнодорожных сообщений представлен в таблице 2.3.

Таблица 2.3 - Реестр пригородных железнодорожных пассажирских сообщений

№	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
Железнодорожный транспорт					
1	Н.Новгород - пр-т Гагарина	Н.Новгород	8	55	
2	Н.Новгород - Моховые Горы	Н.Новгород, Бор	19	19	
3	Н.Новгород - Заволжье-пасс	Н.Новгород, Балахна, Заволжье	58	58	
4	Н.Новгород - Металлист	Н.Новгород, Богородск, Павлово	82	82	
5	Н.Новгород - Гороховец	Н.Новгород, Дзержинск, Сейма, Володарск	79	79	
6	Ильино - Фролищи		30	30	Социально значимый
7	Н.Новгород - Урень	Н.Новгород, Линда, Семенов, Красные Баки, Урень	183	183	
8	Урень - Пижма	Урень, Пижма	94	94	
9	Пижма - Киров	Пижма	179	179	
10	Сухобезводное - Лапшанга		56	56	Социально значимый
11	Н.Новгород - Арзамас	Н.Новгород, Арзамас	120	120	
12	Арзамас - Муром	Арзамас, Навашино	123	123	
13	Арзамас - Сергач	Арзамас, Вад, Сергач	114	114	

Социально-значимые сообщения связывают между собой крупные населенные пункты и отдаленные районы, характеризуются низким пассажиропотоком, не позволяющим компенсировать затраты перевозчика на выполнение установленного объема обязательной транспортной работы за счет получаемых доходов от перевозки пассажиров. Кроме того, данные сообщения характеризуются отсутствием альтернативных перевозчиков и возможности образования альтернативных перевозчиков.

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта приведены в таблице 2.4.

Таблица 2.4 - Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно- ч	Вагоно- км	Поездо- ч
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Н.Новгород - пр-т Гагарина	3	55	1,25	10 950	481 800	2 737,5
2	Н.Новгород - Моховые Горы	10	19	0,68	19 856	554 800	4 964,0
3	Н.Новгород - Заволжье-пасс	11	58	1,50	72 270	2 794 440	12 045,0
4	Н.Новгород - Металлист	2	82	2,16	6 307	239 440	3 153,6
5	Н.Новгород - Гороховец	16	79	1,58	110 726	5 536 320	18 454,4
6	Ильино - Фролищи	3	30	1,00	2 190	65 700	2 190,0
7	Н.Новгород - Урень	4	183	2,58	45 202	3 206 160	7 533,6
8	Н.Новгород - Семенов	11	69	1,16	74 518	4 432 560	9 314,8
9	Н.Новгород - Ветлужская	5	129	2,00	43 800	2 825 100	7 300,0
10	Урень - Пижма	3	94	1,50	13 140	823 440	3 285,0
11	Пижма - Киров	2	179	3,50	20 440	1 045 360	5 110,0
12	Сухобезводное - Лапшанга	2	56	1,50	2 190	81 760	2 190,0
13	Н.Новгород - Арзамас	4	120	2,75	32 120	1 401 600	8 030,0
14	Арзамас - Муром	4	123	2,25	26 280	1 436 640	6 570,0
15	Арзамас - Сергач	1	114	2,00	5 840	332 880	1 460,0

На расчетный срок ожидается рост пассажиропотока по главному направлению Москва - Нижний Новгород в связи перспективным развитием высокоскоростного движения поездов. АО «Скоростные магистрали» ОАО «РЖД» ведутся работы по проекту ВСМ-2, который предусматривает организацию скоростного железнодорожного сообщения по направлению Москва - Нижний Новгород - Казань. Проект ВСМ 2 включен в «Стратегию развития железнодорожного транспорта до 2030 года» (рисунок 2.5).



Рисунок 2.5 - Схема ВСМ-2 Москва-Владимир-Нижний Новгород- Казань

ВСМ 2 - проект новой высокоскоростной железнодорожной магистрали между городами Москва, Владимир, Нижний Новгород, Казань и Екатеринбург. Предварительная протяженность - 1 595 км. Время в пути до 8 часов. Перспективный пассажиропоток от 10 до 13 млн. чел. в год.

Разработана документация по планировке территории, предусматривающая размещение линейного объекта «Участок Москва - Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань - Екатеринбург (ВСМ 2). Участок «станция Владимир ВСМ (искл.) станция Аэропорт ВСМ (вкл.) (Нижний Новгород). Этап 2», утвержденная приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.09.2016 № 637/пр (с изменениями от 26.09.2017 № 1264/пр).

Также разработана документация по планировке территории, предусматривающая размещение объекта «Участок Москва - Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань - Екатеринбург (ВСМ 2). Участок «станция Аэропорт ВСМ (искл.) (Нижний Новгород) - станция Чебоксары ВСМ (вкл.). Этап 3», утвержденная приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 23.03.2017 №641/пр.

В районе железнодорожной станции Аэропорт ВСМ Нижний Новгород предусматривается создание транспортно-пересадочного узла (ТПУ) для перераспределения пассажиропотоков между железнодорожным и автомобильным транспортом. ТПУ включает в себя здание вокзала, служебные здания, автостоянки, автобусные остановки, объекты торговых, деловых и других функций.

Воздушный транспорт.

Международный аэропорт «Нижний Новгород (Стригино) имени В.П. Чкалова» федерального значения обеспечивает прием и обслуживание внутрироссийских, международных авиарейсов и является основным запасным аэродромом аэропортов московского авиаузла.

Основные направления прямых вылетов: Россия (Москва, Екатеринбург, Пенза, Санкт-Петербург, Самара, Симферополь, Сургут, Казань и другие города), страны Европы (Турция, Чехия, Германия, Италия), страны СНГ (Армения, Таджикистан, Узбекистан).

Международный аэропорт «Нижний Новгород (Стригино) имени В.П. Чкалова» расположен в западной части Автозаводского района Нижнего Новгорода, в 18 км к юго-западу от центра города и является аэродромом совместного базирования гражданской авиации и воздушных судов войск национальной гвардии. Пассажиропоток аэропорта достигает 1 млн. пассажиров в год.

Основными объектами аэропорта являются: аэродром; аэровокзальный комплекс; грузовой комплекс; цех бортового питания; объекты авиатопливообеспечения.

В состав аэровокзального комплекса аэропорта входит терминал для обслуживания пассажиров внутрироссийских и международных рейсов, бизнес-зал, зал официальных лиц и делегаций, а также зона ожидания.

Проведение модернизации оборудования аэродрома и реконструкция взлетно-посадочной полосы позволяет принимать крупные воздушные суда, в том числе транспортные самолеты АН-124.

В марте 2016 года введен в эксплуатацию новый аэровокзальный комплекс Стригино. Реконструированный терминал международного аэропорта «Нижний Новгород (Стригино) имени В.П. Чкалова» отвечает всем мировым стандартам. Площадь нового терминала - 27,8 тыс. кв. м, пропускная способность - более 1,5 млн чел. в год. Терминал оснащен 4 телескопическими трапами, 18 интроскопами, 17 стойками регистрации, 4 багажными каруселями, а также другим современным технологическим оборудованием, для работы на котором персонал прошел специальную подготовку. Объем инвестиций в сооружение терминала составил более 4 млрд руб. С привлечением инвестиций реализуется комплексная программа поэтапной реконструкции и развития аэропортового

комплекса, рассчитанная на 10 лет.

На территории Нижнего Новгорода функционируют несколько вертолетных площадок (на Гребном канале, у поворота на Зеленый город с трассы М7 и др.).

Автомобильный транспорт.

Автомобильным сообщением Нижний Новгород связан со всеми районными центрами Нижегородской области, а также со многими другими городами. Развита сеть федеральных, региональных и местных автомобильных дорог общего пользования.

В настоящее время в Нижегородской агломерации действует 59 пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования.

В пригородном сообщении Нижегородской агломерации автобусный транспорт обслуживает пассажиров по 6-ти основным направлениям: Борское (включая Семеновское), Балахнинское (Заволжское), Московское (преимущественно г. Дзержинск), Кстовское, Богородское (Павловское), Арзамасское (Дальнеконстантиновское).

Пригородные автобусные перевозки в основном осуществляются от автовокзала «Щербинки», автовокзала ТПУ «Канавинский» и автостанции «Сенная», а также от станции метро «Автозаводская» и от остановочных пунктов ГПТ «Центр Сормово» и «Тоннель Московского вокзала». Основные технические характеристики автовокзала, ТПУ и автостанции представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5 - Технические характеристики автовокзала, ТПУ и автостанции г. Нижнего Новгорода
(Источник: официальные данные Департамента транспорта и связи администрации города Нижнего Новгорода и АО «Щербинки»)

Характеристика	Автовокзал ТПУ «Канавинский»	Автостанция «Сенная»	Автовокзал «Щербинки»
1	2	3	4
Здание автовокзала (ТПУ, автостанции)			
Вместимость здания, чел.	50	50	100
Число залов ожидания, ед.	1	2	2
Площадь залов ожидания, м ²	67,6	108	180
Фактическая пропускная способность в весенне-летний период, пасс./ч	463	1660	7012
Остановочные площадки			
Количество, ед.	8	8	12
Площадь для стоянки автобусов, м ²	1880	100	600
Число машиномест, ед.	55	6	45
Элементы обустройства для МГН	нет	Пандус, санузел, кнопка вызова сотрудника	Пандус, санузел, кнопка вызова сотрудника
Отправление/прибытие приг. автобусов, ед./день	33	95	245
Перечень технических и служебных зон, предназначенных для осмотра и текущего ремонта транспорта	есть	нет	нет
медицинского осмотра	кабинет, медицинский работник	нет	кабинет, медицинский работник
отдыха водителей и т.д.	нет	нет	есть
Остановки ГПТ	ближайшая остановка «Московский вокзал»	Остановочный пункт «пл.Сенная»	Остановочный пункт «Автовокзал Щербинки»
Соответствия обустройства требованиям транспортной безопасности	- охрана, - ограждение, - шлагбаум, - видеонаблюдение, - тревожная кнопка, - металлоискатель	- охрана, - ограждение, - шлагбаум, - видеонаблюдение, - тревожная кнопка, - металлоискатель	- охрана, - ограждение, - шлагбаум, - видеонаблюдение, - тревожная кнопка,

Характеристика	Автовокзал ТПУ «Канавинский»	Автостанция «Сенная»	Автовокзал «Щербинки»
1	2	3	4
			- металлоискатель
Текущее техническое состояние (требуется ли реконструкция или ремонт и в каком объеме)	требуется	не требуется	не требуется

Особенности транспортной доступности для каждого автовокзала ТПУ/автостанции представлены в таблице 2.6.

Таблица 2.6 - Транспортная доступность автовокзала, ТПУ и автостанции

Наименование показателя	Автовокзал ТПУ «Канавинский»	Автостанция «Сенная»	Автовокзал «Щербинки»
Адрес	Московское ш., д. 4Е	ул. Б. Печерская, д. 84	пр. Гагарина, д. 113
Ближайшая станция метро	Канавинская	нет	нет
расстояние, м	580	-	-
время подхода, мин	7	-	-
Ближайшая остановка ГПТ	Сормовский поворот	Автостанция Сенная	Автовокзал Щербинки
расстояние, м	310	64	100
время подхода, мин	4	1	2
Выезд с территории	Московское ш.	ул. Б. Печерская, ул. Печерский съезд	пр. Гагарина

Транспортное обслуживание населения в ТПУ характеризуется удовлетворительными показателями транспортной доступности следующих объектов: автостанция «Сенная», автовокзал «Щербинки» и автовокзал ТПУ «Канавинский» (время обслуживания, включая пешие подходы и ожидание транспорта - 3 - 5 мин.).

Городской и пригородный пассажирский транспорт.

Система городского и пригородного пассажирского транспорта г. Нижнего Новгорода представлена несколькими основными видами транспорта:

- а) в городском сообщении: автобус, троллейбус, трамвай, метрополитен;
- б) в пригородном сообщении: автобус, пригородная электричка, канатная дорога (связывающая г. Нижний Новгород и г. Бор), речной транспорт (паромная переправа по маршруту г. Нижний Новгород - г. Бор);
- в) круглосуточно функционирует такси.

Пассажирские перевозки, осуществляемые нижегородским метрополитеном находятся в ведении МП «Нижегородское метро». В настоящее время Нижегородское метро имеет 2 линии (Автозаводская и Сормовско-Мещерская) и включает 15 станций. Схема метрополитена города Нижнего Новгорода представлена на рисунке 2.6.



Рисунок 2.6 - Схема метрополитена города Нижнего Новгорода

Все станции, кроме станции «Горьковская», находятся в заречной части города. «Горьковская» - конечная станция Автозаводской линии, первая в исторической части города. Она расположена на улице Горького, рядом с площадью Горького.

Метрополитен имеет протяженность 23,22 км.

Ежедневно Нижегородским метрополитеном пользуются от 125 до 250 тыс. человек. Среднесуточный объем перевозок пассажиров составляет 155,5 тыс. пассажиров. Средняя дальность поездки составляет 7,4 км. Средние затраты времени на одну поездку составляют 13 мин. Минимальный интервал движения поездов 180 сек.

Распределение общего объема пассажирских перевозок по видам городского транспорта в г. Нижний Новгород представлено на рисунке 2.7.

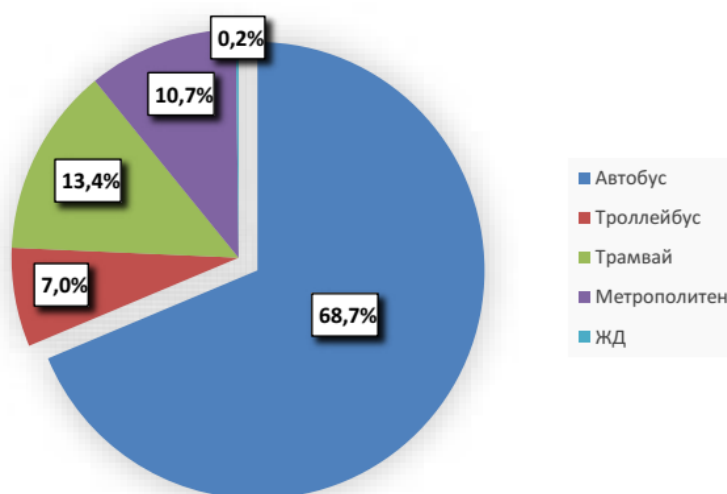


Рисунок 2.7 - Распределение общего объема пассажирских перевозок по видам городского транспорта в г. Нижний Новгород

Схема существующей автобусной маршрутной сети г. Нижнего Новгорода представлена на рисунке 2.8.

Схема существующей троллейбусной сети в г. Нижний Новгород представлена на рисунке 2.9.

Схема существующей трамвайной сети в г. Нижний Новгород представлена на рисунке 2.10. Трамвай № 2 представляет собой городское кольцо. Этот маршрут пересекает центральную пешеходную улицу Большая Покровская и проходит в шаговой доступности от большинства достопримечательностей города.

По исторической части города проходит маршрут трамвая № 11. Данный трамвай работает и как общественный транспорт и как экскурсионный трамвайчик «Первый трамвай России».

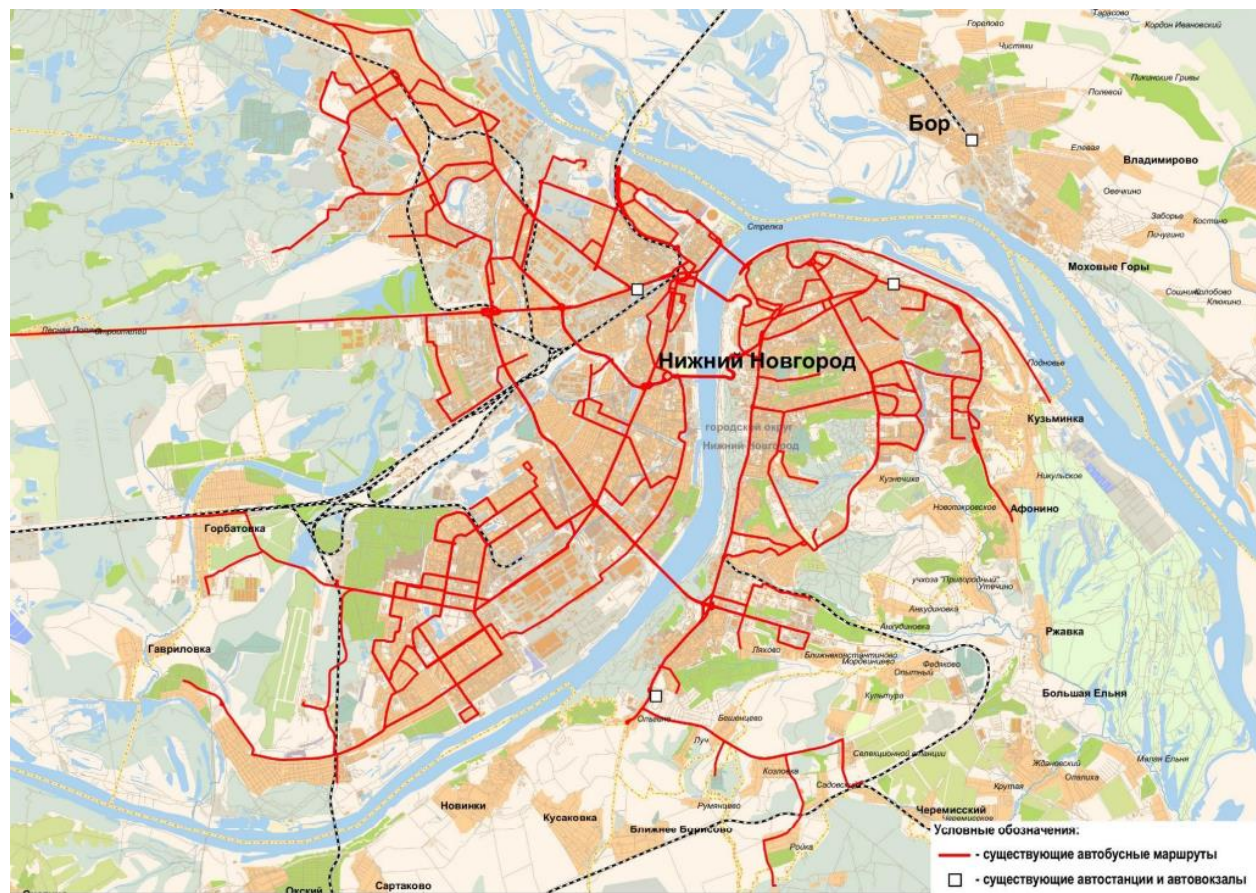


Рисунок 2.8 - Схема муниципальных автобусных маршрутов в городе Нижний Новгород

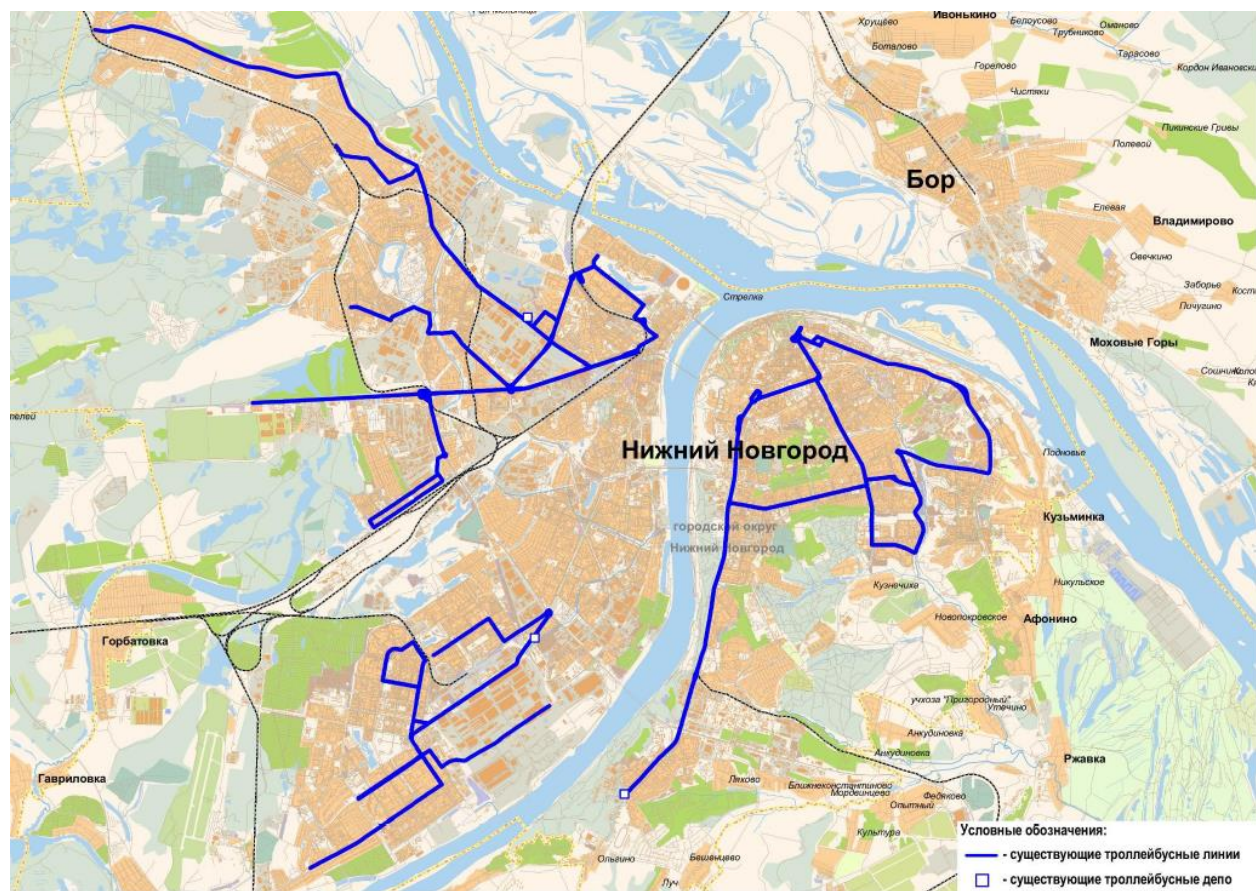


Рисунок 2.9 - Схема существующей троллейбусной сети в городе Нижний Новгород

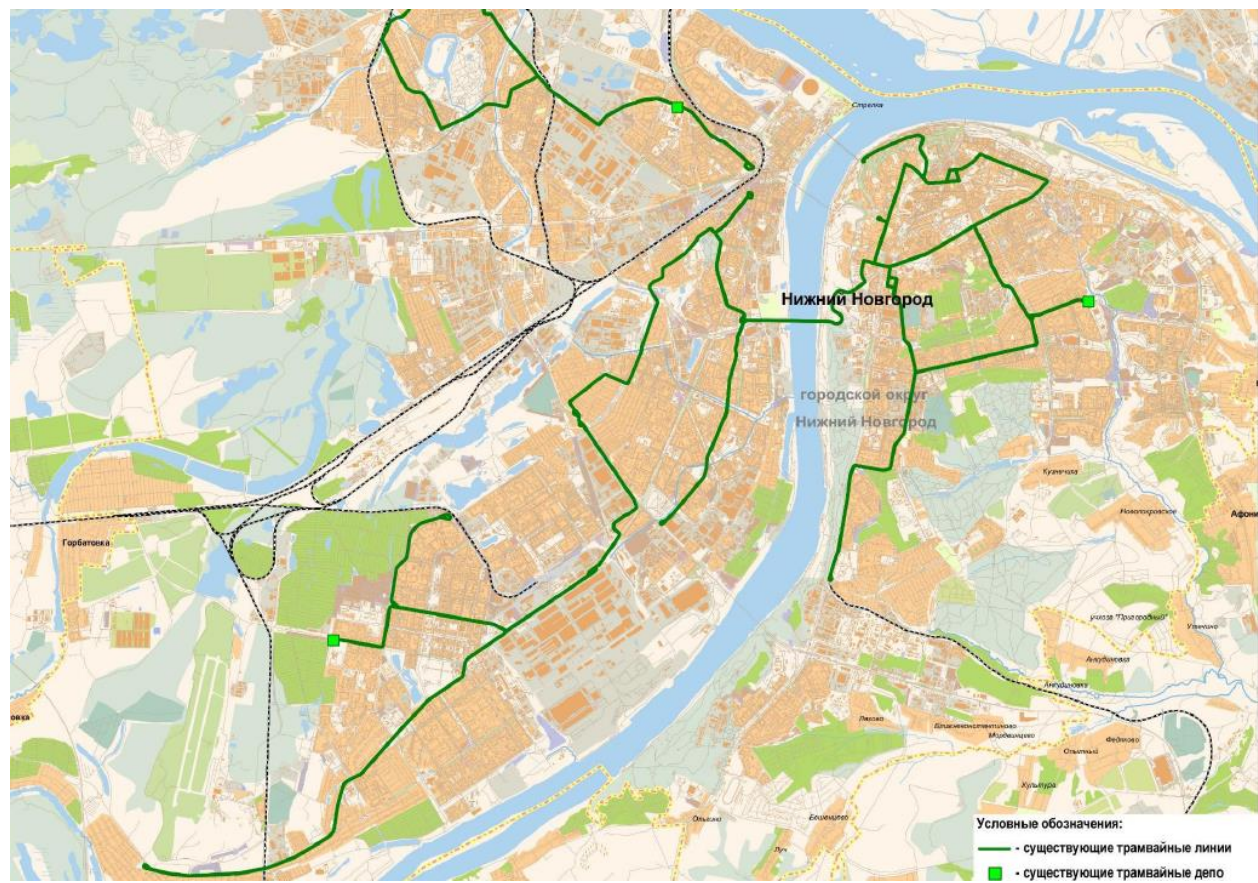


Рисунок 2.10 - Схема существующей трамвайной сети в г. Нижний Новгород

Канатная дорога

Нижегородская канатная дорога входит в систему городского общественного транспорта и это единственная в Европе канатная дорога с самым большим пролетом (800 метров) над рекой, способная ежедневно перевозить до 1000 человек.

Нижегородская канатная дорога представляет собой канатную переправу через Волгу, между г. Нижним Новгородом и г. Бором. Она обеспечивает еще один альтернативный маршрут для осуществления пригородных пассажирских перевозок в г. Бор в дополнение к паромной переправе, пригородной электричке и автобусному транспорту (была введена в эксплуатацию в феврале 2012 года). Эксплуатация канатной дороги находится в ведении «Нижегородские канатные дороги». Канатная дорога имеет следующие технические характеристики: тип канатной дороги - MULTIX GD8, тип гондолы DIAMOND C8S190. Канатная дорога включает в себя:

станцию G1 на стороне г.Бор с приводом и гаражом для парковки и эксплуатации 28 гондол;

станцию G2 на стороне г.Нижний Новгород - натяжная с гаражом для парковки и эксплуатации 28 гондол;

56 гондол с 8-ми местной кабиной и отцепляющимся зажимом типа «LPA»;

комплекты электрооборудования, системы безопасности, устройств для эксплуатационных работ при форс-мажорных обстоятельствах, комплектов запасных частей и специального инструмента для эксплуатации.

Технические и эксплуатационные характеристики канатной дороги представлены в таблице 2.7.

Таблица 2.7 - Технические и эксплуатационные характеристики канатной дороги

Наименование характеристики	Ед. измерения	Величина
1	2	3
Длина по горизонтали (между станциями)	м	3 628
Количество линейных опор	шт.	10
Перепад высот между станциями	м	62
Средний уклон трассы	%	2
Максимальная пропускная способность	чел./час	1000
Максимальная скорость	м/с	5
Время в пути при скорости 5 м/с	мин	12,5
Количество гондол	шт.	28
Количество мест в гондоле	шт.	8
Максимальное единовременное количество пассажиров	чел.	224
Максимальная допустимая скорость ветра	м/с	20
Минимальная температура эксплуатации	°C	30

При скорости ветра свыше 15 м/с или температуре ниже -30 градусов канатная дорога не функционирует. Стоимость проезда в один конец составляет 90 рублей.

Водный транспорт.

В городе расположен центр Волжского Объединенного Речного пароходства - старейшего из пароходств России. Сегодня ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство» входит в четверку крупнейших судоходных компаний страны.

Нижний Новгород является одним из крупнейших центров речного туризма в России. Прогулочные катера курсируют каждую навигацию (конец апреля - конец сентября) от Нижнего Новгорода до Бора по р. Волге, а также вверх по р. Оке. Речные прогулки организуются с причалов Речного вокзала или с набережной площади Ленина несколькими компаниями: ООО «ВодоходЪ», Гама, Инфофлот.

Компанией ООО «ВодоходЪ» эксплуатируется 25 круизных теплоходов, на 3-х из которых формируются круизы из Нижнего Новгорода.

Ежегодно туристы, путешествующие на теплоходах, могут посетить Нижний Новгород, выбрав один из многочисленных круизных маршрутов по р. Волге: «Санкт-Петербург - Москва - Нижний Новгород - Казань»; «Москва - Нижний Новгород»; «Москва - Нижний Новгород - Самара»; «Москва - Нижний Новгород - Чебоксары»; «Нижний Новгород - Астрахань» (включая Чебоксары, Козьмодемьянск, Казань, Ульяновск, Пермь, Самару, Волгоград и другие города в различных комбинациях маршрутов, в т.ч. с отправлением из г. Москвы); «Нижний Новгород - Санкт-Петербург».

В Нижнем Новгороде существует такой оригинальный вид туристических поездок, как прогулка на Хивусах (судах на воздушной подушке). Это безопасный, комфортный и скоростной способ перемещения в течение всего года. Маршруты предусмотрены от Нижнего до Бора или борских островов, до Макарьевского монастыря, до «Города мастеров» в Городце или до Дудина монастыря в Богородске.

Нижний Новгород связан с Бором паромной переправой, что является удобным и быстрым способом на личном автомобиле попасть на левый берег Волги и продолжить свою поездку по северу Нижегородской области. Паромная переправа открывается ежегодно в конце мая и работает ежедневно с 6.00 до 22.00 час.

Речные грузовые перевозки на сегодняшний день представлены в основном инертными материалами - насыпными, или навалочными грузами (щебень, песок, песчано-гравийная смесь (ПГС). Портовые сооружения г. Нижнего Новгорода ориентированы также преимущественно на перевалку инертных грузов.

2.4 Характеристика сети дорог города Нижний Новгород, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Город Нижний Новгород характеризуется развитой сетью автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения. Через город проходят автодороги федерального и регионального значения: соответственно М-7 «Волга», Р-158 Нижний Новгород - Саратов и Р-125 Рязск - Касимов - Муром - Нижний Новгород, Р-152 Шопша-Иваново - Нижний Новгород, Р-159 Нижний Новгород - Шухунья - Киров. Трасса М-7 «Волга» является частью второго панъевропейского коридора (рисунок 2.11).

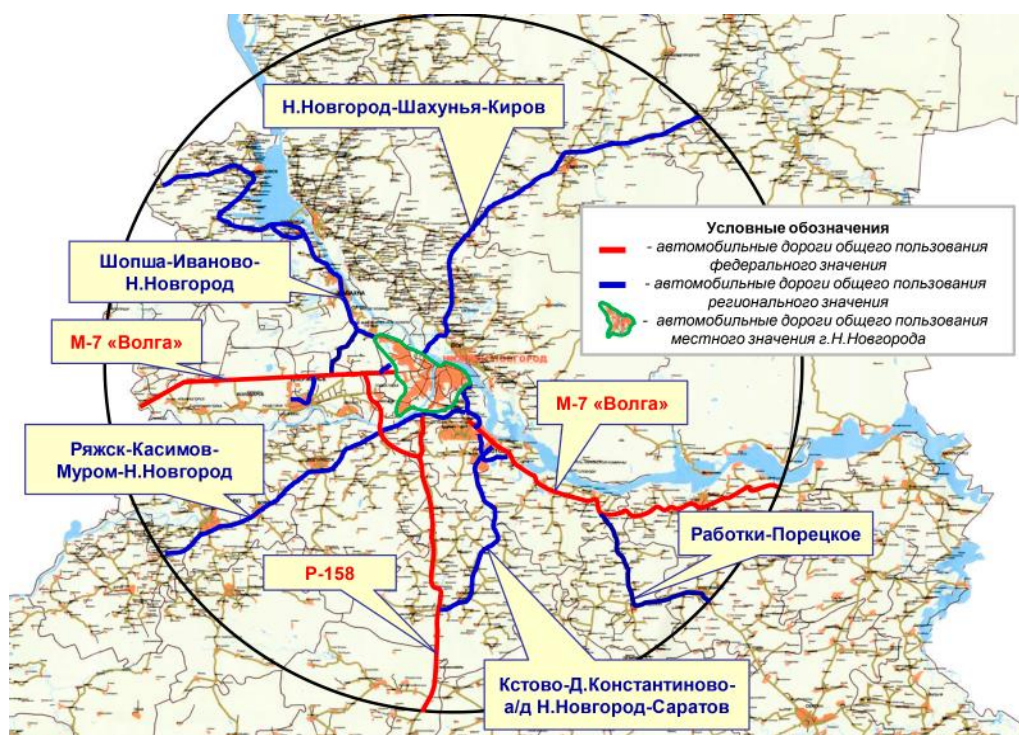


Рисунок 2.11 - Схема основных автодорог общего пользования Нижегородской агломерации

В соответствии с Перечнем автодорог общего пользования регионального и межрегионального значения, находящихся в собственности Нижегородской области утвержденным Правительством Нижегородской области постановлением № 207 от 27.05.2008г. с изменениями от 03.11.2017 года № 788 по территории городского округа проходит 5 дорог регионального значения и 19 дорог межмуниципального значения. Общая протяженность дорог регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории городского округа г. Нижний Новгород составляет около 46,7 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Нижний Новгород утвержден Постановлением администрации Нижнего Новгорода от 19.04.2017 года № 1631. На конец 2017 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности городского округа г. Нижний Новгород составляет 1489,3 км. Большинство улиц и дорог относится к IV технической категории и имеет асфальтобетонное покрытие. Схема улично-дорожной сети города Нижний Новгород представлена на рисунке 2.12.

Магистральные улицы составляют основу планировочной структуры города. В нагорной части города основу улично-дорожной сети составляют следующие магистрали:

радиальные направления: пр-т Гагарина, ул. Ванеева, ул. Родионова, в историческом центре - ул. Ильинская, ул. Варварская, ул. Минина;

хордовые направления: ул. Белинского, ул. М. Горького, ул. Бекетова.

В заречной части основными магистралями, формирующими каркас улично-дорожной сети города, являются:

радиальные направления: ул. Кима - ул. Хальзовская - ул. Свободы - ул. Коминтерна - Сормовское шоссе - Московское шоссе - ул. Литвинова - ул. Июльских дней - пр-т Ленина;

хордовые направления: Бурнаковский пр., Комсомольское шоссе, ул. Кузбасская - ул. Удмурдская - ул. Новикова-Прибоя.

Плотность сети магистральных улиц и дорог в настоящее время не превышает 600 м/км. кв. территории городской застройки при рекомендуемой в диапазоне 2200-2400 м/км.кв., что свидетельствует о недостаточности развития магистральной сети дорог в городе.

Все транспортные магистрали города имеют не менее 4 полос для движения автотранспортных средств. Наиболее проблемными являются ключевые транспортные развязки на пересечениях: Московского шоссе и ул. Кузбасской, Московского шоссе и Комсомольского шоссе, транспортный узел на ул. Акмолинской и ул. Сергея Акимова.

Территория города разделена р. Окой на две части (нагорную и заречную), транспортная связанность которых недостаточна. Стабильными очагами транспортных заторов в часы «пик» являются мосты через водные преграды. Острота этой проблемы обусловлена тем, что значительная доля рабочих мест и основная часть привлекательных социокультурных объектов сосредоточена в нагорной части, в то время как более 70% населения проживает в заречной части.

В Нижнем Новгороде построено через Оку шесть мостов. Четыре моста соединяют верхнюю и нижнюю часть города: Канавинский, Моликовский, Мызинский, метромост. Метромост построен рядом с Канавинским мостом, включает автомобильную и метро-часть. Эксплуатируется ряд мостов через р. Волга. Технические характеристики мостов через реки Ока и Волга приведены в таблице 2.8.

Существующие искусственные сооружения не справляются с возросшими транспортными потоками. В числе наиболее перегруженных транспортных артерий города выделяются центральные магистральные улицы города, Канавинский и Моликовский мосты.

В центре города 23 улицы с односторонним движением. В час пик (с 8 до 10 ч. и с 17 до 19 ч) движение автотранспортных потоков зачастую затруднено, так же как на мостах через Оку.

Анализ сложившейся ситуации на территории города Нижний Новгород свидетельствует о том, что существующая дорожно-транспортная инфраструктура не удовлетворяет в необходимой мере фактическим потребностям движения потоков автотранспорта. В городе возрастает диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и увеличивающейся интенсивностью движения автотранспортных средств. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобилизации и уровнем развития улично-дорожной сети к ухудшению условий дорожного движения, заторам и увеличению расхода топлива, ухудшению экологической обстановки, повышенным рискам и потерям от дорожно-транспортной аварийности. В городе недостаточное количество транспортных развязок в разных уровнях, отмечается дефицит парковочных мест.

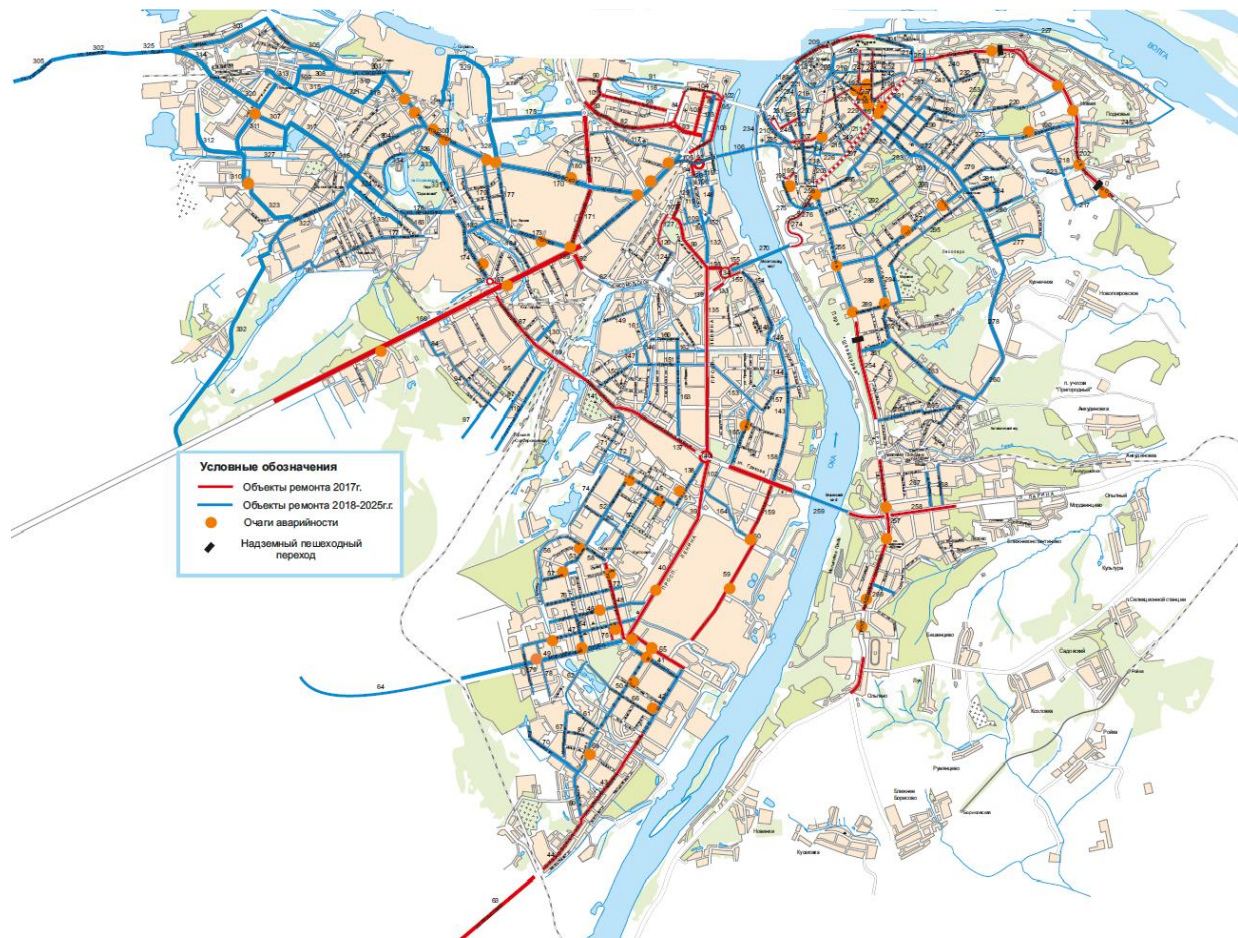


Рисунок 2.12 - Схема улично-дорожной сети г. Нижний Новгород

Таблица 2.8 -Технические характеристики мостовых переходов через реки Волга и Ока

Наименование моста	Дата ввода в эксплуатацию	Тип сооружения	Местоположение	Улицы съезда/выезда	Материал несущей конструкции	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Количество полос движения, ед.	Действующие ограничения
Борский мост	1965	Мост автомобильный, совмещенный с ж/д (нижний ярус)	р. Волга, автомобильная дорога общего пользования регионального значения 22 ОП РЗ 22Р-0159 «Нижний Новгород - Шахунья - Киров»	ул. Сергея Акимова – автомобильная дорога общего пользования регионального значения 22 ОП РЗ 22Р-0159 «Нижний Новгород - Шахунья - Киров»	металл	1 608,0	7,0	2 ж/д - однопутный	скорость 40 км/ч
	2017	Мост автомобильный				1450,9		2	-
Канавинский мост	1933	Мост автомобильный	р. Ока	Похвалинский съезд, Нижне-Волжская наб., ул. Черниговская - ул. Самаркандская, ул. Керченская, ул. Советская	металл	795,5	20,3	6	-
Метромост	2009	Мост автомобильный, совмещенный с метро (нижний ярус)	р. Ока	ул. Одесская, съезд к Метромосту - Московское ш., ул. Луначарского	металл	1 343,2 4	23,33	4	-
Молитовский мост	1965	Мост автомобильный (с трамвайным движением)	р. Ока	пл. Лядова, Окский съезд - Комсомольская пл., Комсомольское ш., ул. Октябрьской Революции	железобетон	952,0	25,06	6	масса ТС 23 т, до 10 тонн на ось
Мызинский мост	1981	Мост автомобильный	р. Ока	ул. Ларина - ул. Новикова-Прибоя	железобетон	1006,0	22,78	6	скорость (в дождь) 50 км/ч, до 10 тони на ось
Сартаковский мост	1961	Мост железнодорожный	р. Ока	ж/д перегон Сартаково - Петряевка		1000,0	-	однопутный, с судоходным пролетом	-

Стригинский мост	1993	Мост автомобильный	р. Ока, автомобильная дорога общего пользования федерального значения 00 ОП ФЗ М7 «Волга» (Москва - Уфа), Южный обход г. Нижнего Новгорода	автомобильная дорога общего пользования федерального значения 00 ОП ФЗ М7 «Волга» (Москва - Уфа)		950	21,0	4	-
---------------------	------	-----------------------	---	--	--	-----	------	---	---

Перечисленные недостатки негативно сказываются на функционировании городского пассажирского транспорта. Маршруты общественного транспорта сосредоточены на ограниченном пространстве улично-дорожной сети, что приводит к высокой загруженности правых крайних полос и автомобильных дорог в целом.

Картограмма интенсивности движения автотранспортных средств на улично-дорожной сети в пиковый период времени по данным проведенных транспортных обследований и компьютерного моделирования, выполненных в рамках разработки Комплексной транспортной схемы г. Нижнего Новгорода, представлена на рисунке 2.13, картограмма суточных вредных выбросов (CO) автомобилей на рисунке 2.14.



Рисунок 2.13 - Картограмма интенсивности движения автотранспорта в час пик на улично-дорожной сети г. Нижнего Новгорода

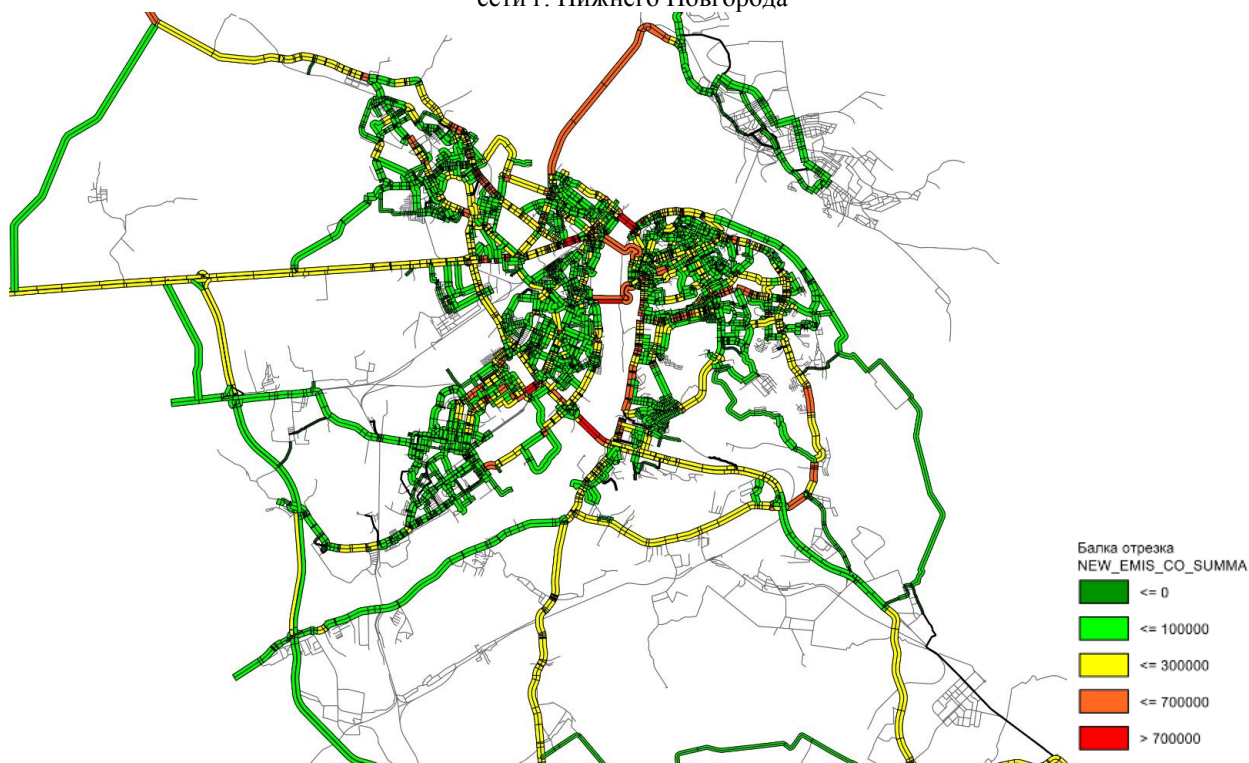


Рисунок 2.14 - Картограмма суточных вредных выбросов автотранспорта (CO) в атмосферу на улично-дорожной сети г. Нижнего Новгорода

Сведения о размерах и других характеристиках движения транспортных потоков в наиболее загруженных транспортных узлах города Нижнего Новгорода по данным транспортных обследований представлены в таблице 2.9.

Таблица 2.9 - Данные по наиболее загруженным перекресткам и транспортным развязкам г. Нижнего Новгорода

Адреса перекрестков	Направления движения на перекрестках	Автобусы	Микроавтобусы	Легковые а/м	Грузовые автомобили грузоподъемностью до 2 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью более 10 т	Приведенная интенсивность ТП (в пересчете на легковые а/м)	Доля грузовых а/м	Пропускная способность, ед./ч	Суммарная загрузка перекрестка, ед./ч	допустимая суммарная загрузка перекрестка	Коэффициент загрузки перекрестка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Московское ш. - Южный Обход	к ул. Федосеенко	9	32	1140	41	213	117	1995,2	21%	4400	4458,9	8000	0,56
	к Москве	5	20	564	23	135	180	1375,8	34%	4400			
	на Южный Обход	0	3	543	27	89	125	1087,9	27%	4400			
Московское ш. - ул. Федосеенко	к ул. Кузбасской	6	51	1118	101	54	120	1726,2	12%	4400	4455,1	8000	0,56
	к Южному Обходу	3	44	1299	117	71	107	1911,2	11%	4400			
	на ул. Федосеенко	0	15	555	77	41	29	817,7	10%	4200			
Московское ш. - ул. Лесной Городок	к ул. Кузбасской	30	90	1185	80	38	98	1784,6	9%	4400	3665,1	6000	0,61
	к Южному Обходу	9	69	1172	95	53	111	1775,7	11%	4400			
	на ул. Лесной Городок	0	2	84	6	2	3	104,8	5%	1800			
Московское ш. - ул. Кузбасская - ул. Героя Рябцева	к Московскому вокзалу	11	15	224	14	8	3	309,1	4%	6600	4289,7	6000	0,71
	к Южному Обходу	2	2	309	66	36	75	659,6	23%	6900			
	на ул. Рябцева	15	26	1029	134	59	30	1445,9	7%	1800			
	на ул. Кузбасскую	9	11	1317	135	89	72	1875,1	10%	6900			
Московское ш. - пр-кт Героев - Комсомольское ш. - Бурнаковский пр.	к Московскому вокзалу	42	63	1508	50	32	11	1837,3	3%	4200	7709,6	8000	0,96
	к Южному Обходу	48	93	1509	52	42	56	2027,1	5%	4200			
	на Бурнаковский пр.	8	17	438	44	50	32	714,1	14%	4200			
	на пр-кт Героев	30	27	711	27	23	20	948,7	5%	4400			
	на Комсомольском ш.	18	42	1743	155	59	20	2182,4	4%	6900			
ул. С. Акимова - ул. Пролетарская	в Киров	35	75	513	63	35	80	1037,3	14%	6900	5266,8	8000	0,66
	в Канавино	20	72	1823	68	86	68	2386,4	7%	6900			
	к Народной ул.	9	50	1325	53	26	29	1591,7	4%	4200			
	к Мещерскому бул.	5	3	204	14	5	2	251,4	3%	4200			

Сормовское ш. - ул. Куйбышева - Бурнаковский пр.	на ул. Куйбышева	11	0	851	35	84	36	1188,1	12%	4400	7027,4	8000	0,88
	на Бурнаковский пр.	11	0	776	38	111	45	1196,5	16%	4200			
	Сормовское ш. на юг	27	107	1883	35	89	23	2356,1	5%	4200			
	Сормовское ш. на север	30	89	1854	60	50	33	2286,7	4%	4200			
Комсомольское ш.- ул. Украинская - ул. Авиаторская - ул. Дачная	к Московскому ш.	24	69	1596	14	128	50	2148,5	9%	6900	5724,9	6000	0,95
	к Оке	20	63	1256	15	131	59	1822,3	12%	6900			
	на Дачную ул.	0	14	690	3	50	9	837,1	8%	1800			
	на Украинскую ул.	0	12	730	5	69	9	917	9%	1800			
ул. Новикова-Прибоя - ул. Героя Попова	к Оке	15	116	2275	183	38	101	2985,3	5%	6900	6587,6	6000	1,1
	к Московскому ш.	14	63	1145	87	30	59	1562,8	6%	6900			
	к ул. Монастырка	3	9	246	14	0	5	292,1	2%	1800			
	к ул. Шекспира	18	75	1302	77	26	68	1747,4	6%	1800			
ул. Новикова-Прибоя - пр-кт Ленина - ул. Переходникова	ул. Новикова-Прибоя к Оке	23	93	2078	161	86	89	2829,2	7%	6600	9852,3	8000	1,23
	ул. Новикова-Прибоя к Московскому ш.	23	23	1376	108	50	108	1965,7	9%	6600			
	пр-кт Ленина к ГАЗу	23	83	1053	65	29	17	1380,7	4%	6600			
	пр-кт Ленина в центр	23	158	1683	80	29	8	2086,3	2%	6600			
	на ул. Переходникова	30	95	1283	66	15	8	1590,4	2%	6600			
ул. Удмуртская -ул. Донбасская	Удмуртская ул. на юг	12	33	1562	150	57	98	2169	8%	6900	5321,7	6000	0,89
	Донбасская ул.	0	5	425	2	32	2	505,1	7%	1800			
	Удмуртская ул. на север	15	42	1965	182	74	93	2647,6	7%	6900			
ул. Кузбасская - ул. Электровозная	Электровозная ул. на восток	5	26	324	59	21	12	505,8	7%	1800	5558,1	6000	0,93
	Кузбасская ул. на юг	8	38	1854	95	39	99	2360,4	6%	6900			
	Электровозная ул. на запад	12	30	432	54	38	15	674,4	9%	1800			
	Кузбасская ул. на север	15	30	1343	161	80	99	2017,5	10%	6900			
Южный Обход - Гавриловское ш. - ул. Новополевая	Южный Обход на север	0	0	245	33	23	35	420,6	17%	4400	2169,9	6000	0,36
	Южный Обход на юг	6	2	488	77	120	3	850,3	18%	4400			
	Гавриловское ш.	0	18	92	0	12	0	137	10%	1800			
	Новополевая ул.	0	24	584	44	12	30	762	6%	1800			

Южный Обход - ш. Автозаводское - ул. Восточная	Южный Обход на север	0	18	287	81	36	101	734,1	26%	4400	2359,6	6000	0,39
	Южный Обход на юг	0	0	446	98	62	167	1118,2	30%	4400			
	Автозаводское ш.	0	0	176	38	15	14	285,7	12%	1800			
	Восточная ул.	0	0	129	23	11	17	221,6	16%	1800			
пр-кт Гагарина - Р-125 - Р-158	пр-кт Гагарина в центр	23	153	1053	140	165	174	2234	20%	4200	4236,8	8000	0,53
	на Р-158	11	35	641	81	63	26	997,1	10%	4200			
	на Р-125	12	9	621	65	59	57	1005,7	14%	4200			
пр-кт Гагарина - ул. Ларина	пр-кт Гагарина в центр	56	125	1557	95	38	5	2037,4	2%	6600	6917,9	8000	0,86
	пр-кт Гагарина из центра	39	87	890	53	23	17	1237,9	4%	6600			
	ул. Ларина к Кстово	12	79	1266	93	27	53	1680,9	5%	6900			
	ул. Ларина к Оке	23	72	1415	66	63	78	1961,7	8%	6900			
пр-кт Гагарина - Ольгинское ш.	пр-кт Гагарина на север	18	66	1386	8	204	120	2254,6	18%	4200	4777,5	6000	0,8
	пр-кт Гагарина на юг	12	72	1193	9	147	29	1697,4	12%	4200			
	на Ольгинское ш.	2	23	338	0	74	116	825,5	34%	1800			
ул. Ларина, вл.15	ул. Ларина к Кстово	11	71	1286	104	71	81	1866,8	9%	4400	4439,5	8000	0,55
	ул. Ларина к Московскому ш.	9	105	1614	155	95	173	2572,7	12%	4400			
М-7 Зеленогородская развязка	М-7 к Московскому ш.	5	35	395	53	14	107	812,4	20%	4400	4174,3	6000	0,7
	М-7 к Кстово	27	98	1097	95	89	167	2000,6	16%	4400			
	на Опалиху (север)	8	62	659	39	26	62	1006,7	10%	1800			
	на юг	0	17	230	3	8	33	354,6	14%	1800			

Ряд перекрестков имеет коэффициенты загрузки близкие или больше единицы, что указывает на актуальность реализации мероприятий по повышению пропускной способности данных перекрестков за счет проведения реконструктивно-планировочных мероприятий или изменения схемы ОДД.

Особую актуальность в г. Нижний Новгород имеет решение проблемы пересечений железных и автомобильных дорог в одном уровне путем их замены транспортными развязками в разных уровнях. В условиях высокой плотности движения автомобилей наличие таких объектов на дорожной сети вызывает перегрузку путей сообщения и приводит к росту экономических и экологических потерь от задержек транспорта. Проблема усугубляется совпадением во времени пиков автодорожного и железнодорожного движения. При этом данные объекты транспортной инфраструктуры являются источником повышенной опасности для людей и техники, поскольку ДТП на железнодорожных переездах характеризуются тяжелыми последствиями, сопряженными с высоким уровнем травматизма людей, значительными материальными потерями и часто вызывают большой общественный резонанс. В таблице 2.10 приведены данные по существующим пересечениям автомобильных и железных дорог в одном уровне.

Таблица 2.10 - Сведения по действующим в городе железнодорожным переездам

Район города	Местоположение	Примыкающие улицы/дороги	Количество полос для движения (переезд)	Количество пересекаемых путей	Тип переезда
Сормовский	ул. Ужгородская	ул. Ужгородская, ул. Ленинская, ул. Некрасова	2	2	регулируемый
Сормовский	ул. Новые пески	ул. Новые Пески – ул. Планировочная, дорога на ЗКПД-4, ул. Новосельская	2	3	регулируемый
Сормовский	ул. Баренца	ул. Баренца - ул. Старая Канава, ул. Новосельская, ул. Балахнинская	2	3	регулируемый
Сормовский	ул. Кузьмина	ул. Кузьмина - ул. Циолковского	2	1	регулируемый
Сормовский	ул. Федосеенко	ул. Федосеенко, ул. Достоевского	2	1	регулируемый
Московский	ул. Чаадаева	ул. Чаадаева	2	1	регулируемый
Ленинский	пр-кт Ленина	пр-кт Ленина	6	1	регулируемый
Ленинский	ул. Космонавта Комарова	ул. Космонавта Комарова	4	1	регулируемый
Ленинский	ул. Шлиссельбургская	ул. Шлиссельбургская - ул. Лейтенанта Шмидта	2	1	нерегулируемый
Автозаводский	ул. Львовская	ул. Львовская – ул. Плотникова, ул. Строкина, ул. Раевского	4	1	регулируемый
Автозаводский	ул. Дьяконова	ул. Дьяконова, ул. Раевского	2	1	регулируемый
Автозаводский	пр-т Молодежный	пр-кт Молодежный	2	4	регулируемый
Автозаводский	пр-т Ленина	пр-кт Ленина, пр-кт Ильича	4	2	нерегулируемый
Автозаводский	пр-т Кирова	пр-кт Кирова	2	1	регулируемый
Приокский	Крутояровский пр.	Крутояровский пр., ул. Героя Шапошникова, ул. Черепичная	2	1	регулируемый

Наличие железнодорожных переездов не только сокращает пропускную способность дорожной сети, но и сдерживает развитие устойчивого и скоростного автомобильного и железнодорожного сообщения в долгосрочной перспективе.

Значительная часть УДС муниципального образования город Нижний Новгород находится в неудовлетворительном эксплуатационном состоянии, что связано с ограниченным финансированием ремонтных работ. Приведение УДС в соответствие нормативным требованиям и ликвидация мест концентрации ДТП осуществляется в ходе реализации программных мероприятий в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Нижегородской агломерации. Данной целевой программой предусматривается приведение в нормативное состояние дорожной сети агломерации (в 2018 году - 50% протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85%) и снижение мест концентрации ДТП в 2018 году (по отношению к 2016 году) в 2 раза, в 2025 году на 85%.

В условиях роста уровня автомобилизации населения первоочередными задачами развития транспортной инфраструктуры на территории Нижнего Новгорода до 2030 года являются развитие УДС, организация устойчивых и удобных внешних связей города с близлежащими муниципальными образованиями, транспортных связей между районами города, внутрирайонных связей и местных путей сообщения. Необходимо не только обеспечить соответствие между пропускной способностью УДС и объемами транспортных потоков, но и добиться адекватного технического решения дорог и магистралей, уровня их оборудования, обеспечивающего благоприятные условия движения транспортных средств и пешеходов (однородность потока, обособление транспортного, пешеходного и велодвижения, оптимальную скорость и безопасность движения), а также комфортные условия перевозок пассажиров (доступность систем пассажирского транспорта, увеличение доли беспересадочных поездок, сокращение затрат времени на поездки, безопасность поездок и т.д.).

Существующая ситуация, определенная ростом количества автомобильного транспорта, превышающего темпы роста дорожного строительства, требует дальнейшего совершенствования дорожно-транспортной инфраструктуры в городской черте

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области уровень автомобилизации в г. Нижний Новгород достиг значения в 375 автомобилей на 1000 жителей. Более 80% от общего количества автопарка составляют легковые автомобили. Парк грузовых автотранспортных средств составляет 12%, автобусов - 2%, прицепов и полуприцепов - 3%, мототранспорта - 1% (таблица 2.11).

Таблица 2.11 - Сведения по составу автомобильного парка, зарегистрированного в Нижнем Новгороде

Вид автотранспорта	Количество, ед.	Доля от общего количества, %
Легковые автомобили	388902	82,1
Грузовые автомобили	58264	12,3
Автобусы	7579	1,6
Прицепы и полуприцепы	14684	3,1
Мототранспорт	4264	0,9
ВСЕГО	473693	100,0

Динамика количества зарегистрированных автомобилей и уровня автомобилизации за период с 2005 по 2017 года показана на рисунках 2.15 и 2.16 соответственно.

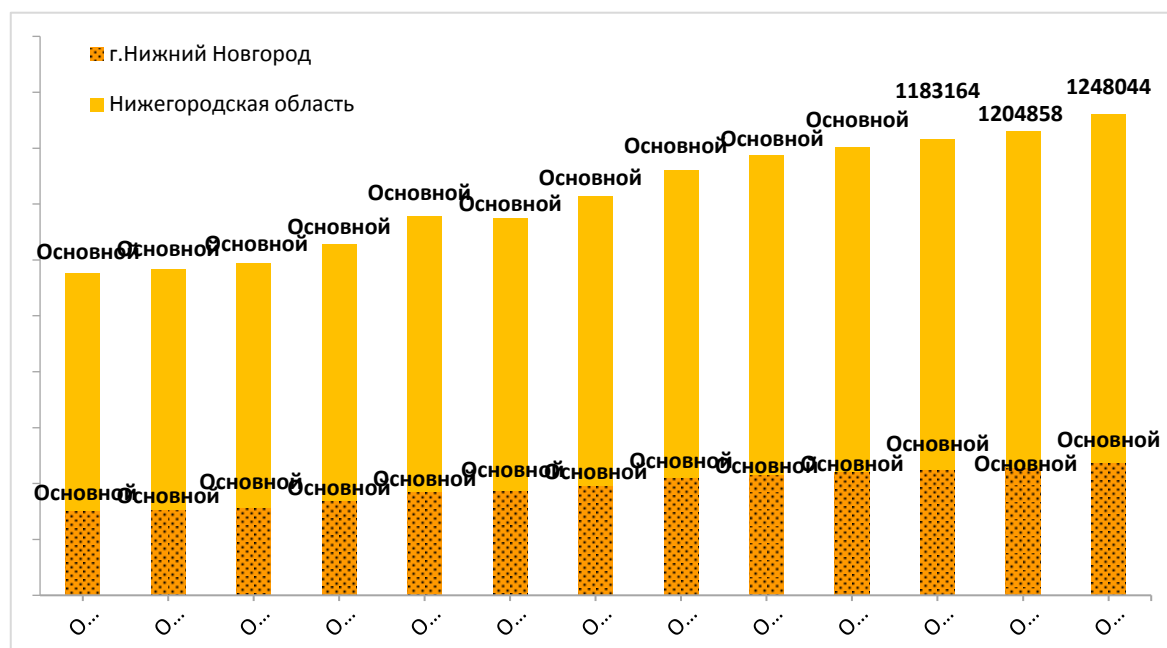


Рисунок 2.15 - Динамика изменения количества зарегистрированного автотранспорта за период с 2005 по 2017 годы

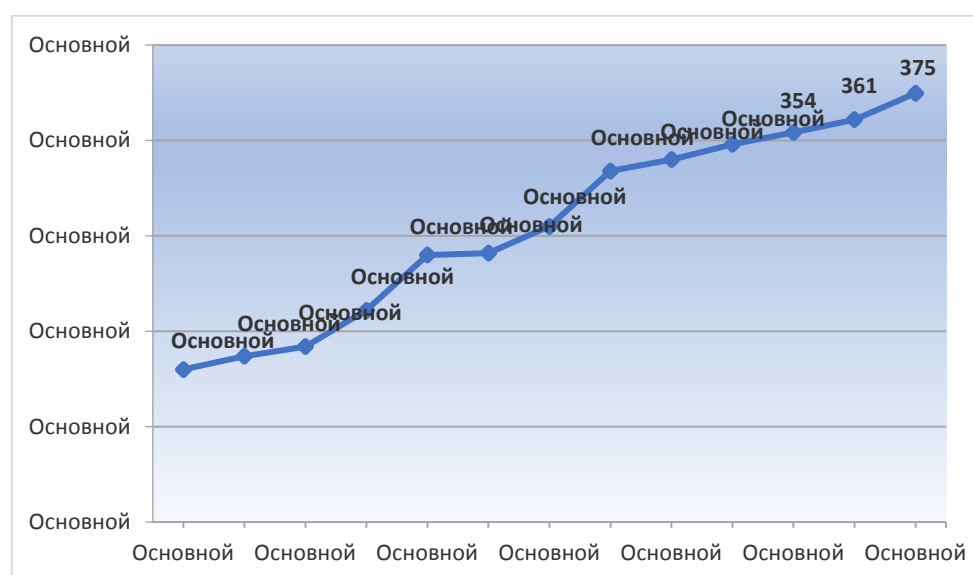


Рисунок 2.16 - Динамика изменения уровня автомобилизации в г. Нижний Новгород за период с 2005 по 2017 годы, тыс. ед.

На рисунке 2.17 показано распределение уровня автомобилизации по административным районам г. Нижний Новгород.

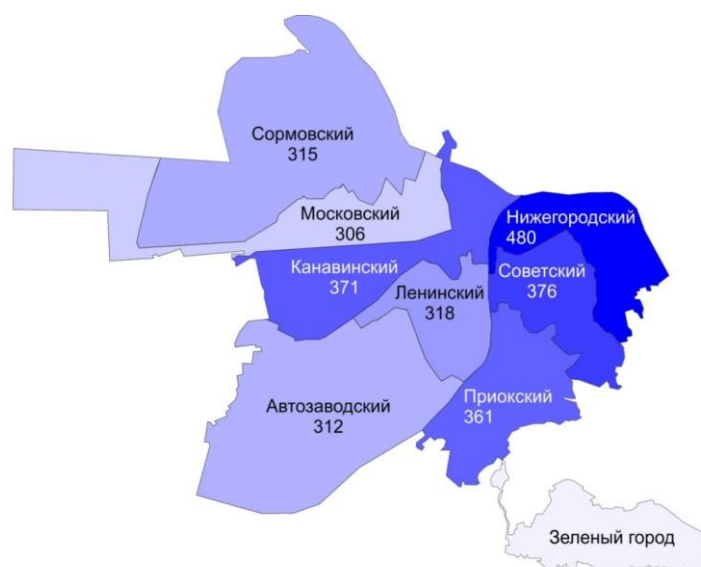


Рисунок 2.17 - Уровень автомобилизации по административным районам города Нижнего Новгорода

Хранение автотранспортных средств на территории муниципального образования осуществляется в гаражных кооперативах с одноэтажными боксовыми гаражами, многоуровневых гаражах, подземных гаражах, на открытых платных охраняемых стоянках, на парковках в зонах жилой застройки и приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки.

Основная масса гаражных кооперативов располагается за пределами селитебной территории, в промышленных зонах, полосах отвода железных дорог, с расстоянием до жилья более 800 м, что затрудняет их ежедневное использование владельцами автотранспорта.

Сведения по обеспеченности парковками в разрезе административных районов города Нижний Новгород приведены в таблице 2.12.

Таблица 2.12 - Сведения по обеспеченности машино-местами для парковки административным районам города Нижний Новгород (по данным КТС на 01.01.2014 года)

№ п/п	Район города	Население (тыс. чел)	Уровень автомобилизации (авт./1000 чел.)	Количество ТС исходя из уровня автомобилизации	Количество гаражей и стоянок по норме СП 42.13330.2011	Фактическое количество машино-мест
1	Нижегородский	132,9	480	63792	57413	5417
2	Советский	149,0	376	56024	50422	4808
3	Канавинский	156,3	371	57987	52188	6144
4	Приокский	95,6	361	34512	31061	3812
5	Ленинский	141,5	318	44997	40497	8410
6	Сормовский	167,5	315	52763	47487	3979
7	Автозаводский	301,1	312	93943	84549	10120
8	Московский	125,0	306	38250	34425	3198

Данные таблицы 2.12 свидетельствуют о том, что обеспеченность местами хранения автотранспорта в различных районах города не превышает 9 - 12%.

В последние годы в городе Нижний Новгород остро обозначилась проблема парковки автотранспорта, в том числе грузового автотранспорта, что снижает пропускную

способность улично-дорожной сети и уровень обеспеченности безопасности дорожного движения. Вследствие нехватки парковочных мест, автовладельцы часто паркуют свои автомобили вдоль проезжей части, на пешеходных переходах, газонах, детских площадках, тротуарах, тем самым не только создавая опасные условия для других участников дорожного движения, но и нарушая благоустройство города. Нередко пешеходные пространства существуют лишь физически, не выполняя своего прямого предназначения. В особенности многие дворовые территории зон жилой застройки преобразуются в автостоянки. В таких условиях движение автомобилей и пешеходов затруднено. В результате данных обстоятельств ухудшается экологическая обстановка и нарушается эстетический вид придомовой территории.

Фактическая ситуация, складывающаяся на территориях многих пешеходных пространств, требует принудительного ограничения доступа для автомобилей без ущерба для пешеходов, в особенности для их маломобильных категорий.

Наиболее острой является проблема автостоянок в существующей застройке, у объектов массового посещения (торговые центры, культурно-зрелищные объекты, рынки и т.д.), поэтому при проектировании новых объектов с большим притяжением транспорта необходимо предусматривать нормативное количество машино-мест на автостоянках в соответствии с городскими нормативами градостроительного проектирования.

В последние годы в городе строятся многоуровневые гаражи и развивается парковочные пространства, введена и эффективно действует система администрирования парковок. Постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 28.11.2013 № 4634 «Об организации платных парковок в городе Нижнем Новгороде и утверждении Перечня размещения парковок (парковочных мест) на платной основе, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Нижнего Новгорода» утвержден перечень размещения парковок (парковочных мест) на платной основе, расположенных на улично-дорожной сети общего пользования местного значения г. Нижнего Новгорода.

В центре города практически повсеместно действует запрет на парковку. Припаркованный автомобиль с нарушением ПДД, особенно на центральных улицах, эвакуируется на штрафную стоянку.

На расчетный срок весьма актуально предусмотреть мероприятия по снижению дефицита парковочных мест, включая развитие системы перехватывающих парковок в городе.

В центре внимания при развитии существующего парковочного пространства на территории города Нижний Новгород организация парковок открытого хранения на улично-дорожной сети (в т.ч. посредством уширения проезжей части), строительство плоскостных внеуличных парковок закрытого типа, устройство подземных многоярусных паркингов. Перехватывающие парковки также могут иметь самый разный масштаб и реализацию. Такие парковки могут организовываться как в виде небольших плоскостных парковок, так и в виде многоэтажных паркингов большой емкости.

Увеличение парковочных мест на территории города целесообразно реализовать с привлечением частных инвестиций, в том числе на основе реализации проектов государственно-частного партнерства.

Для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки (экопарковки), представляющих собой - территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Устойчивое функционирование транспортной системы города Нижнего Новгорода на период до 2030 года напрямую зависит от развитости системы пассажирского транспорта общего пользования. На расчетный срок городскому транспорту общего пользования, осуществляющему основной объем пассажирских перевозок в городе, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании повседневной жизнедеятельности населения. В перегруженных автотранспортом районах Нижнего Новгорода основное преимущество городского пассажирского транспорта - это значительно (в десятки раз) более высокая провозная способность, чем одиночных легковых автомобилей. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в городе Нижний Новгород наряду с немоторизованными способами передвижения на период до 2030 года должен стать общественный пассажирский автотранспорт, который должен быть, привлекательным, доступным и безопасным.

Действующая маршрутная сеть общественного пассажирского транспорта в городе Нижний Новгород организована по принципу взаимного дополнения социального и коммерческого транспорта.

В настоящее время в г. Нижний Новгород действует 98 автобусных муниципальных маршрутов регулярных перевозок, 15 трамвайных маршрутов и 18 троллейбусных маршрутов. Протяженность городской маршрутной сети автомобильного транспорта общего пользования составляет 2380,1 км, контактной сети электротранспорта - 432,91 км.

На территории городского округа г.Нижний Новгород осуществляют перевозку пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярного сообщения 16 автотранспортных предприятий и 8 индивидуальных предпринимателей (таблица 2.13).

Таблица 2.13 - Перечень автотранспортных предприятий на территории городского округа г.Нижний Новгород

№ п/п	Наименование перевозчика	Количество подвижного состава, ед.	Количество обслуживаемых маршрутов, ед.	Адрес и месторасположение
1	МП «Нижегородпассажиравтотранс»	732	52	НПАП-1. Нижний Новгород, ул.Кима, 335 НПАП-2. Нижний Новгород, ул.Удмуртская, 40 НПАП-3. Нижний Новгород, ул.Родионова, 171
2	ООО «Автолигатранс-НН»	100	6	
3	ООО «Мещеряков и Компания»	59	6	
4	ООО «Мещеряков и К»	60	2	
5	ООО «Футбол»	48	2	
6	ООО «Автопарк НН»	45	3	
7	ООО «Массив»	40	2	
8	ООО АТП «Нижегородец»	30	2	
9	ООО «Елена»	28	1	
10	ООО «Максимус»	22	1	
11	ООО «Рейс-НН»	21	1	
12	ООО «Автоком»	20	1	
13	ООО «АТП-1»	20	1	
14	ООО «Восток»	20	1	
15	ООО «Лидер-Транс»	98	7	
16	ООО «Победа-НН»			

№ п/п	Наименование перевозчика	Количество подвижного состава, ед.	Количество обслуживаемых маршрутов, ед.	Адрес и месторасположение
17	ИП Каргин Д.В.			
18	ИП Каргин В.В.			
19	ИП Алиев М.А.	61	3	
20	ИП Саакян Г.А.	34	1	
21	ИП Серов А.В.			
22	ИП Саакян М.О.	30	1	
23	ИП Мещерякова Л.И.	25	1	
	ИП Саакян Г.А.	15	1	
24	ИП Суровикин И.В.	15	1	

В таблице 2.14 представлена характеристика автобусной маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования на территории городского округа г.Нижний Новгород в существующих условиях.

Таблица 2.14 - Характеристика автобусной маршрутной сети ГПТ общего пользования в городском округе г.Нижний Новгород

№ п/п	Наименование	Существующее положение
1	Протяженность маршрутной сети, км	2380,1
2	Средняя протяженность оборотного маршрута, км	35,7
3	Количество городских и пригородных маршрутов	98
4	Инвентарный парк подвижного состава, ед., в т.ч.:	1503
	малого класса	205
	среднего класса	621
	большого класса	647
	особо большого класса	30
5	Подвижность населения, поездок на 1 жителя в сутки:	104
	в городском сообщении	2,4
	в пригородном сообщении	0,1
6	Среднесуточный пассажирооборот:	
	перевезено пассажиров за 2017г., тыс.чел.	995,2
	перевезено пассажиров за 2017г., тыс.пасс.км	6594,4
7	Среднее расстояние поездки, км	6,6

Пешеходная доступность остановочных пунктов (по нормативному расстоянию) обеспечивается на 81,9% площади жилой застройки города. Остальные 18,1% составляют площадь 17,083 км², которая считается малодоступной для обеспечения транспортных потребностей части жителей города.

В городе курсируют специальные автобусы для инвалидов. Автобусы курсируют как на регулярной основе, так и под заказ. Новые автобусы оборудованы системой навигации «ГЛОНАСС», электронными табло и автоинформаторами. Возле дверей есть аппарат и кнопка вызова водителя. Салон оборудован специальными поручнями и ремнями безопасности для инвалидов-колясочников. Благодаря особой системе наклона, посадка и высадка пассажиров осуществляется при любом уровне остановочной площадки.

Стоимость проезда на основных видах транспорта в городском сообщении составляет 28 руб. (с августа 2017 г.). Среднемесячные транспортные расходы населения составляют от 500 до 2000 руб. (в среднем, 1000 руб. на одного человека).

Пассажирские перевозки, осуществляемые городским наземным электрическим транспортом, находятся в ведении МП «Нижегородэлектротранс». В состав предприятия входят 6 депо, а также служба путевого и энергетического хозяйства (таблица 2.15). На

существующих маршрутах работу осуществляют 160 единиц подвижного состава трамвая, в т.ч. 126 единиц большого класса и 34 единицы особо большого класса, и 158 единиц подвижного состава троллейбуса.

Таблица 2.15 - Перечень депо МП «Нижегородэлектротранс»

№ п/п	Наименование	Вместимость депо, ед.	Протяженность контактной сети, км	Адрес и месторасположение
1	Трамвайное депо №1	150	120,6	603106, Советский район, ул.Генерала Ивлиева, 1
2	Трамвайное депо №2	150	120,1	603167, Московский район, ул.Народная, 43а
3	Трамвайное депо №3	100	79,2	603041, Автозаводской район, пр.Молодежный, 52-й квартал
4	Троллейбусное депо №1	100	148,1	603106, Советский район, ул.Генерала Ивлиева, 1
5	Троллейбусное депо №2	75	143,5	603074, Московский район, Сормовское шоссе, 16
6	Троллейбусное депо №3	50	97,0	603064, Ленинский район, пр.Ленина, 87б

Среднесуточный объем перевозок пассажиров составляет: для трамвайных перевозок - 194,3 тыс.пасс. и 606,8 тыс.пасс.-км; для троллейбусных перевозок - 100,9 тыс.пасс.и 338,4 тыс.пасс.-км.

Средняя дальность поездки составляет: для трамвайных перевозок - 3,1 км; для троллейбусных перевозок - 3,4 км.

Средние затраты времени пассажиров на одну поездку составляют: для трамвайных перевозок - 11 мин; для троллейбусных перевозок - 14 мин.

Пассажирские перевозки, осуществляемые нижегородским метрополитеном, находятся в ведении МП «Нижегородское метро». В таблице 2.16 представлены основные технико-эксплуатационные характеристики метрополитена.

Таблица 2.16 - Основные технико-эксплуатационные характеристики
Нижегородского метрополитена

№ п/п	Основные характеристики	Существующее положение
1	Эксплуатационная длина линии в 2-путном исчислении, км	23,22
2	Количество линий	2
3	Количество станций, в т.ч.:	15
	станций с одним выходом	3
4	Максимальные размеры движения, пар поездов в час	14
5	Минимальный интервал движения, сек.	180
6	Инвентарный парк вагонов, ед.	107
7	Эксплуатационный парк вагонов, ед.	88
8	Количество электродепо, ед.	1
9	Средне-техническая скорость, км/ч	47,4
10	Участковая скорость, км/ч	37,3
11	Перевозка пассажиров за 2016г., всего млн.чел.	30,421
12	Перевозка пассажиров среднесуточная за 2016г., млн.чел.	0,0833

Среднесуточный объем перевозок пассажиров составляет - 155,5 тыс.пасс. Транспортная работа - 1150,7 тыс.пасс.-км. Средняя дальность поездки составляет - 7,4 км. Средние затраты времени пассажиров на одну поездку составляют - 13 мин.

Действующая с 2012 года канатная дорога обеспечивает альтернативный вид пассажирских перевозок между городами Нижний Новгород и Бор в дополнение к

речному такси, электропоездам и автобусам. Эксплуатация канатной дороги находится в ведении АО «Нижегородские канатные дороги». Ежегодный пассажиропоток дороги составляет до 2 млн. человек. За 2017 год данным видом транспорта перевезено 1,7 тыс. пассажиров. Ежедневные количественные данные по пассажиропотоку колеблются в зависимости от дней недели, времени суток, времен года, наличия выходных и праздничных дней, а также от погодных характеристик. Наибольшее количество пассажиров, перевозимых в течение рабочей смены, достигает до 10 тыс. человек.

Среднее число пассажиров ориентировочно составляет: в зимний период - до 3500 человек в день; в летний период - до 7000 человек в день.

За 2017 год данным видом транспорта было перевезено 1,7 тыс. пасс. Продолжительность работы канатной дороги составляет 14,5 - 15 часов в сутки.

В рамках развития системы общественного пассажирского транспорта г. Нижнего Новгорода актуально продолжение работы по оптимизации маршрутной сети наземного пассажирского транспорта общего пользования. В настоящий момент маршрутная автобусная сеть Нижнего Новгорода характеризуется протяженными маршрутами и высокой степенью дублирования, в связи с чем необходимо ее преобразование в двухуровневую систему городского транспорта, первый уровень которой предполагает создание и упорядочение связей густонаселенных районов города с центром (железнодорожный вокзал, станции метрополитена, транспортные связи по пр-т Гагарина, пр-т Ленина, ул. Родионова, Московскому и Сормовскому шоссе) и между собой. Второй уровень - создание на базе существующих связей подвозящих маршрутов, соединяющих удаленные районы города с остановками магистральных маршрутов.

Двухуровневая система позволяет обслуживать город при помощи меньшего количества маршрутов. Если при организации системы избежать пересадок, то создается более сложная система маршрутов, имеющих большую совокупную длину. При фиксированном операционном бюджете образуется система с меньшей частотой движения и/или с более коротким временем работы. Это, в свою очередь, увеличивает время ожидания, а также увеличивает зависимость пассажиров от расписания и от надежности одного конкретного рейса.

Происходящие изменения спроса на передвижения в городе Нижний Новгород свидетельствуют о том, что неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим необходима разработка и внедрение мер, направленных на повышение привлекательности общественного пассажирского транспорта и его инфраструктуры, расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальной группы населения.

Основу перспективной сети общественного транспорта на расчетный срок до 2030 года будут составлять существующие линии маршрутов с прокладкой новых станций метрополитена, автобусных, троллейбусных, трамвайных линий во вновь осваиваемые территории и по вновь построенным магистралям городского и районного значения. При этом в работе наземного ГПТ на территории города Нижнего Новгорода можно выделить следующие основные проблемы, подлежащие разрешению в среднесрочной и долгосрочной перспективе:

- оптимизация маршрутной сети общественного транспорта в городе на основе мониторинга и исследований пассажиропотоков, построения интегрированной маршрутной сети с возможностью быстрой и удобной пересадкой на другой вид транспорта и с учетом исключения неоправданного дублирования маршрутов перевозок, устранения нарушений по пешеходной доступности до остановок пассажирского автотранспорта общего пользования в соответствии с «СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СП 42.13330.2016)» (не более 5 мин.), обеспечения удовлетворительных показателей наполняемости подвижного состава, снижения операционных расходов транспортных компаний и т.д.;

- обновление парка используемого подвижного состава вследствие его неудовлетворительного технического состояния, непригодности к перевозке маломобильных групп населения и инвалидов, велосипедов. Использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, дооборудование подвижного состава системами видеонаблюдения, бесплатным Wi-Fi для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования для поездок в целом;

- обеспечение приоритетного движения транспортных средств общего пользования на улично-дорожной сети города посредством инженерного обособления путей сообщения, развития технических средств регулирования дорожного движения и системы управления процессами перевозок;

- модернизация объектов инфраструктуры (создание комфортных транспортно-пересадочных узлов, обустройство остановочных пунктов, устройство заездных карманов, благоустройство отстойно-разворотных площадок, выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения и т.д.);

- эстетизация системы городского пассажирского транспорта (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой города посредством обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров и других мероприятий);

- экологизация системы городского пассажирского транспорта (применение энергосберегающих технологий в городских пассажирских перевозках, включая использование энергосберегающих типов подвижного состава и оптимизация работы транспортных средств на маршрутах перевозок);

- дальнейшее развитие систем информационной поддержки пассажиров общественного транспорта по планированию и построению маршрутов поездок (мобильные приложения, интегрированные информационные табло на остановках и в подвижном составе, системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров);

- оптимизация расходов бюджета городского округа город Нижний Новгород на функционирование городского пассажирского транспорта общего пользования.

Преимущественное развитие системы городского пассажирского транспорта является главным принципом развития транспортной системы города Нижний Новгород.

Общественный пассажирский транспорт города Нижний Новгород должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства городской территории.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Существующая транспортная система города Нижний Новгород требует всё большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов городской инфраструктуры, использования мобильных и экологических транспортных средств на период до 2030 года. В современных условиях актуальна стратегия, ориентированная на создание городской среды, благоприятной для жителей, за счет всемерного поощрения пешеходного и велопешеходного движения.

В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения в городе Нижний Новгород на расчетный срок требуется достигнуть увеличения доли мобильности в городе посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения. В связи с этими обстоятельствами в городе выделяются следующие основные направления совершенствования организации пешеходного движения:

Обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства, установка ограждений и т.д.).

Оборудование наземных, внеуличных пешеходных переходов.

Для обустройства наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения предусмотреть применение специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности.

Создание новых и развитие существующих пешеходных зон (полностью или частично бестранспортных).

Выделение и благоустройство «жилых» и «школьных зон».

Главной благоустроенной пешеходной улицей в Нижнем Новгороде является улица Большая Покровская, связывающей 4 площади: Минина и Пожарского, Театральную, Горького и Лядова.

На расчетный срок актуально предусмотреть построение целостной общегородской системы велодвижения (системы взаимоувязанных веломаршрутов) и создание велотранспортной инфраструктуры (велодорожки, велопарковки, велопрокат) в городе.

К настоящему времени в городе организованы веломаршруты от Нижневолжской набережной до площади Минина и Пожарского, Мещерское озеро, Нижневолжская набережная, Мещерский бульвар, Волжская набережная, Георгиевский съезд. Открыты станции велопроката на Нижневолжской набережной и на стадионе Динамо.

Одной из проблем, которая сдерживает развитие велосипедного транспорта в городе - отсутствие достаточного количества оборудованных мест для парковки велосипедов. Кроме того, в существующих условиях велосипедисты зачастую пользуются обычными дорогами без специально выделенного для них пространства. Вследствие отсутствия велопарковок в случае, когда можно было совершить поездку на велосипеде, жители используют автомобильный и общественный транспорт.

В г. Нижний Новгород велопарковки целесообразно оборудовать при всех объектах массового притяжения людей (торговых и спортивных объектов, госучреждений и т.д.) за счёт средств правообладателей земельных участков.

Велосипедные парковки должны размещаться у всех номенклатурных объектов притяжения велосипедистов по маршруту. В процессе эксплуатации велосипедной сети они могут добавляться в заявочном режиме или путём самоорганизации.

Развитие велотранспорта ведет к значительно более эффективному использованию дорожного пространства. Велосипедное движение делает общественное пространство города в целом более благоприятным для жителей. Сочетание велосипедного движения в пределах города, пригородных зон, микрорайонов и основных объектов притяжения населения с общественным пассажирским транспортом является рациональным путём решения проблем транспортной мобильности населения.

Велотранспорт в городе Нижний Новгород может активно использоваться не менее 8 месяцев в году. Активная велосипедизация на период до 2030 года позволит решить ряд транспортных, социальных и экологических проблем города:

снизится необходимость в наращивании общественного транспорта, уменьшится зависимость населения от автотранспорта, особенно в перемещениях на ближние (до 5 км) расстояния;

увеличится мобильность местного населения, в том числе возможность более быстрого и безопасного передвижения в городской черте и за ее пределами;

будет устранён недостаток связности между соседними микрорайонами;

снизится потребность в парковках автомобилей;

уменьшится уровень загрузки движением автомобилей на улицах города и негативное влияние автотранспорта на окружающую среду;

повысится эффективность использования существующей УДС за счет более широкого использования маломерных и немоторизованных велотранспортных средств;

сократится тяжесть последствий от ДТП, поскольку велодвижение представляет меньшую опасность, чем перемещения на автотранспорте.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой автомобильный транспорт используется на территории города в целях коммунально-бытового обслуживания населения и перевозки строительных материалов для обеспечения строящихся объектов, для обеспечения сырьем и сбыта продукции промышленных предприятий, переработки грузов в логистических центрах.

Существующая схема организации транзитной транспортировки грузов через территорию города Нижний Новгород приводит к интенсивному движению грузовых автомобилей, в том числе в наиболее напряженные периоды суток. Это негативно сказывается на уровне загрузке УДС и безопасности дорожного движения (рисунок 2.18).

Наибольшей загруженностью характеризуются Московское шоссе и Южный Обход (федеральная автодорога М-7 «Волга»). Пиковая интенсивность перекрестка Московского шоссе и Южного Обхода (вблизи западной границы города) составляет около 850 грузовых автомобилей в час. Кроме того, максимальной пиковой интенсивностью характеризуются потоки, проходящие через крупнейшие промышленные зоны и районы г. Нижнего Новгорода: Канавинскую, Сормовскую и Мызинскую промзоны, район ГАЗ, а также через крупную промышленную зону в районе улицы Федосеенко.

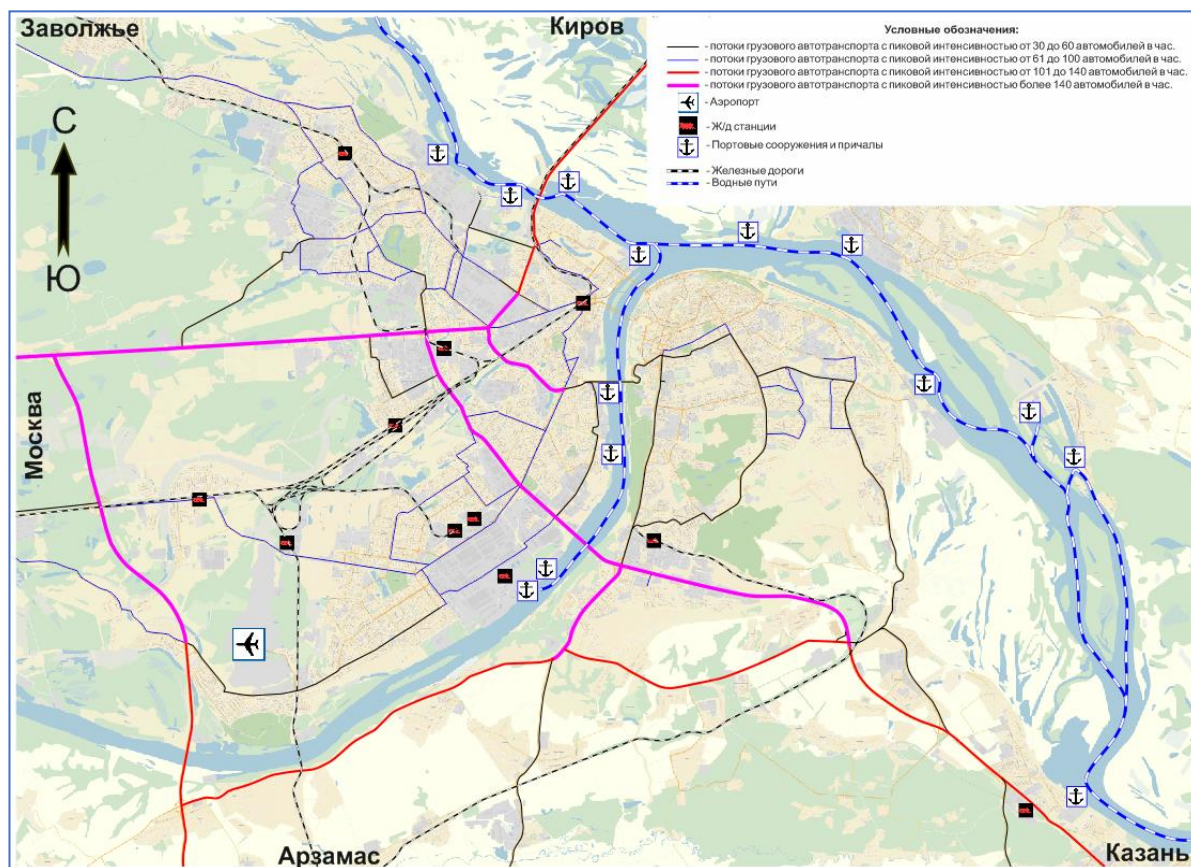


Рисунок 2.18 - Грузовой каркас г. Нижнего Новгорода

На формирование системы грузовой логистики в городе оказывают влияние разнообразные факторы: наличие и направления транзитных грузопотоков, расположение и режим работы грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, операторы, типы грузов, режим работы водителей, обязательства перевозчиков перед заказчиками и другие. Изучение этих параметров позволяет оптимизировать различные варианты грузоперевозок по наиболее оправданным маршрутам, продолжительности и времени доставки грузов. Стратегии, разработанные как результат этой деятельности, содержат в себе целый комплекс разнообразных мер. Среди наиболее перспективных в период до 2030 года для города Нижний Новгород выделяются следующие решения, касающиеся:

1. Разработки оптимальной системы запретов/ограничений и контроля движения грузового транспорта на УДС.
2. Рационализации и устройства организованных стоянок для грузовых автомобилей.
3. Строительство новых объездных дорог и искусственных сооружений.
4. Маршрутизации грузовых потоков и управления временем доставки грузов операторами перевозок.
5. Создание центров консолидации грузов.

Необходимо упорядочение движения грузового автомобильного транспорта с организацией специализированных дорог и магистралей для пропуска грузовых потоков. Перспективные решения в данном направлении деятельности заложены в Генеральный план города Нижний Новгород и Схему территориального планирования Нижегородской области (СТП).

В перспективе на 2030 года после завершения строительства Северного обхода г. Нижнего Новгорода предлагается введение запрета на въезд в черту г. Нижнего Новгорода транзитного грузового автотранспорта. В целях реализации мероприятия необходима установка запрещающих знаков для транзитного грузового автотранспорта на всех шоссе, ведущих в город, а также организация работы технических средств контроля на въездах в город, включая комплексы фото-видеофиксации (входит в Подпрограмму развития ИТС).

Предлагаемая схема маршрутов движения транзитного грузового автотранспорта включает Московское ш., Северный и Южный обходы города, а.д. М-7 в направлении Казани, а также а.д. Р-158 (на Арзамас), Р-152 (на Балахну), Р-159 (на Киров), Р-125 (на Муром) и местные автодороги. По всем а.д., ведущим в Нижний Новгород, транзитное грузовое движение осуществляется только до пересечения с Северным либо Южным обходом, при этом по а.д. М-7 «Волга» со стороны Казани разрешается въезд в г. Кстово, а по а.д. Р-159 со стороны Кирова - въезд в г. Бор.

Схема маршрутов транзитного грузового автотранспорта на перспективу 2030 г. представлена на рисунке 2.19.

Планируемая сеть внешних автомобильных дорог решит задачу вывода транзитного грузового движения транспорта из города Нижний Новгород, обеспечит устойчивые транспортные связи как на территории города, так и с соседними муниципальными районами, обеспечит связь между наиболее загруженными направлениями.

Создание центров консолидации грузов целесообразно предусмотреть на базе действующих наиболее крупных промышленных предприятий города. Устройство стоянок для грузового автотранспорта на территории города Нижний Новгород целесообразно на пути транзитного движения грузовых автотранспортных средств.

Схема развития инфраструктуры грузового транспорта до 2030 года представлена на рисунке 2.20.



Рисунок 2.19 - Маршруты движения транзитного грузового автотранспорта на 2030 год

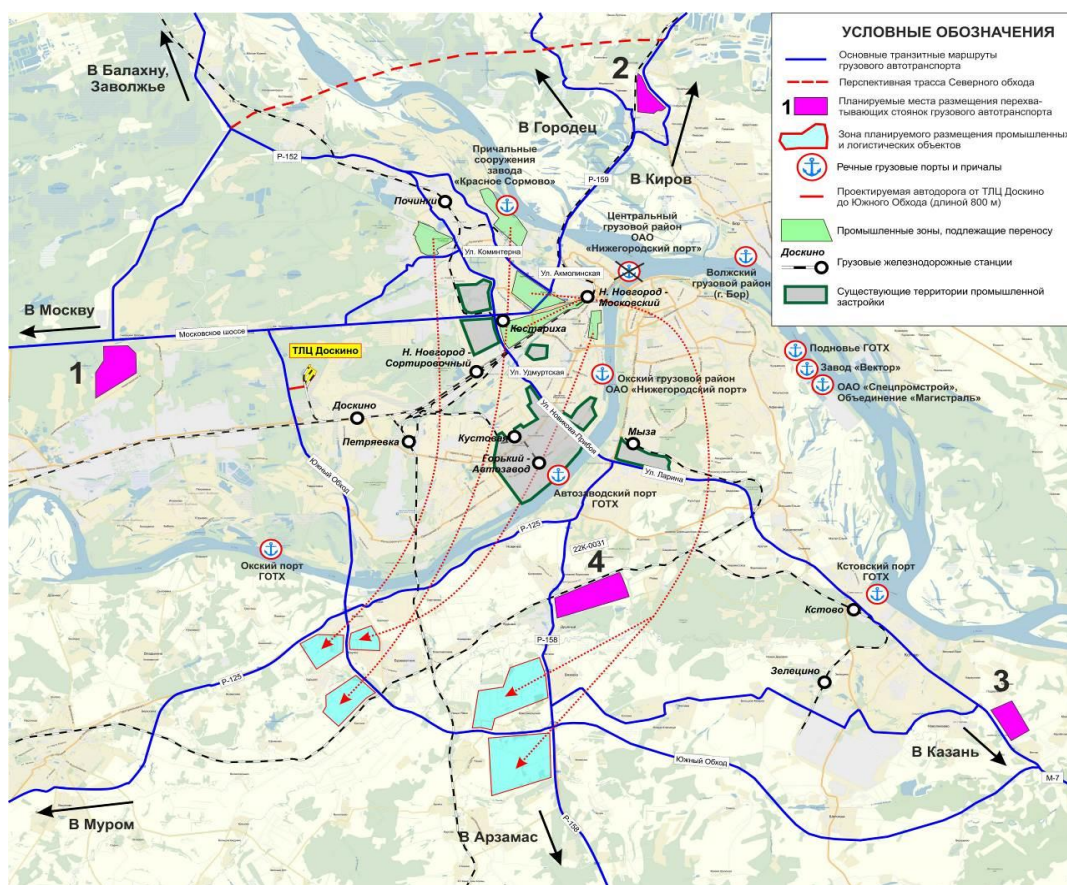


Рисунок 2.20 - Схема развития инфраструктуры грузового транспорта до 2030 года

Работа транспортных средств дорожных и коммунальных служб г. Нижнего Новгорода в целом удовлетворяет насущные потребности города в рассматриваемой сфере деятельности. Функционируют дорожно-эксплуатационные организации, которые осуществляют содержание улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения. МП «Ремонт и эксплуатация дорог Автозаводского района» совместно с дорожно-патрульной службой ГИБДД города Нижнего Новгорода осуществляет деятельность по эвакуации транспортных средств с улиц, площадей и магистралей города, владельцы (водители), которых допустили нарушения Правил дорожного движения, а также брошенных, разукomплектованных транспортных средств из дворов, с улиц города Нижнего Новгорода, собственники которых не реагируют на обращения администраций районов города о самостоятельном вывозе автомобиля на стоянку или утилизацию, портящих своим состоянием внешний вид придомовой территории, создающим неудобства другим жителям данного места.

По части коммунальной и дорожной техники следует отметить существенный общий износ используемых транспортных средств, вспомогательных средств и механизмов. Для качественного выполнения работ по содержанию улично-дорожной сети востребовано обновление парка спецтехники на расчетный срок.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Основой для оценки степени обеспеченности безопасности дорожного движения на территории города Нижний Новгород послужили статистические данные по ДТП и тяжести их последствий. На рисунке 2.21 показана динамика изменения количества ДТП и демографический ущерб от дорожно-транспортной аварийности на территории города Нижний Новгород в абсолютных показателях за период с 2008 по 2017 годы, на рисунке 2.22 - динамика изменения социального риска за аналогичный период времени.

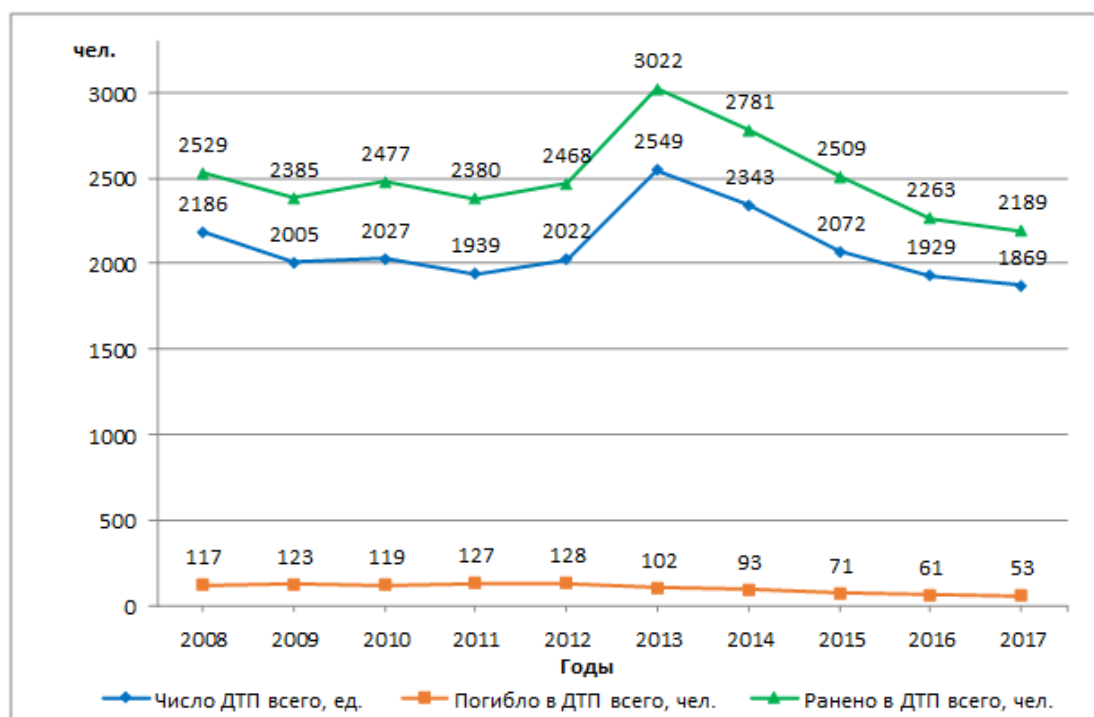


Рисунок 2.21 - Динамика изменения уровня аварийности и тяжести последствий от ДТП на территории г. Нижнего Новгорода (2008 – 2017 гг.)

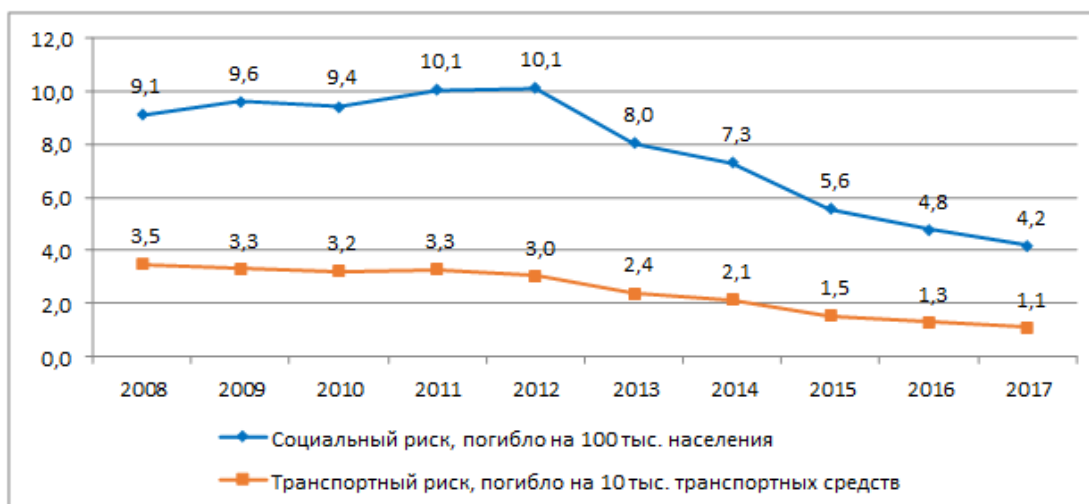


Рисунок 2.22 - Динамика изменения социального и транспортного рисков на территории г. Нижнего Новгорода (2008 - 2017 гг.)

К настоящему времени в г. Нижний Новгород и в Российской Федерации в целом сложилась и устойчиво функционирует государственная система обеспечения безопасности дорожного движения (БДД), являющаяся неотъемлемой частью социально-экономической инфраструктуры общества и составляющим элементом обеспечения национальной общественной безопасности. В качестве основного метода снижения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий эффективно используется программно-целевой подход к решению проблем обеспечения БДД, осуществляемый через формирование, реализацию и пролонгирование федеральной, региональных и муниципальных целевых программ.

На федеральном уровне принята и реализуется программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864.

На региональном уровне реализуется комплекс мероприятий в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области» государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303. При этом эффективность реализации федеральной и региональной целевой программы характеризуется степенью достижения целевых показателей и индикаторов:

- количество погибших в ДТП;
- количество погибших в ДТП детей;
- социальный риск (число погибших в ДТП на 100 тыс. населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств).

На муниципальном уровне разработана и реализуется муниципальная программа города Нижнего Новгорода «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2018 - 2020 годы, утвержденная постановлением администрации города от 20.12.2017 № 6225;

Анализ данных по дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий на территории города Нижний Новгород свидетельствует о том, что, несмотря на проводимую целенаправленную работу обстановка остается сложной. Количество погибших в ДТП людей снижается относительно медленно и нестабильно. Локальные положительные тренды от года к году сменяются новой фазой роста смертности. Устойчивой динамики снижения гибели людей в ДТП еще не удалось достигнуть.

В первоочередном порядке требуют своего решения вопросы снижения уровня аварийности и тяжести последствий ДТП, осуществления мероприятий по повышению

БДД на наиболее опасных участках дорог, включая ликвидацию очагов концентрации ДТП на дорожной сети муниципального образования город Нижний Новгород. На решение этих проблем и направлен реализуемый на территории Нижегородской агломерации программный комплекс мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». По результатам анализа мест концентрации ДТП следует сделать вывод о том, что наиболее опасные участки расположены на опорной магистральной дорожной сети города, в состав которой входят улицы и дороги с наибольшей пропускной способностью (Московское шоссе, пр. Гагарина, пр. Ленина, ул. Родионова и т.д.), а также на участках УДС, допускающих движение автомобилей с высокими скоростями (а/д М7 «Волга», Р-158).

Основным направлением работы по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, способным улучшить ситуацию с аварийностью в г. Нижний Новгород является ликвидация очагов аварийности за счет:

- реализации некапиталоемких мероприятий, связанных преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети (установка светофоров, пешеходных ограждений, устройство дублирующих знаков, изменение организации движения транспорта, нанесение вертикальной разметки, устройство дополнительного наружного освещения, изменение режима работы светофоров, устройство шумовых полос, перенос остановок общественного транспорта, разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением, устройство комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД, поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления, устройство искусственных дорожных неровностей и др.), развитие системы видеофиксации нарушений ПДД;

- развития сети дорог, улучшение состояния дорожного покрытия, и устранения перегрузок на дорожной сети путем нового строительства и реконструкции дорог и дорожных сооружений.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Расположение города Нижнего Новгорода на слиянии двух крупнейших рек Европейской России благоприятно отражается на экологии воздушного бассейна. Однако деятельность промышленных предприятий и рост количества автомобильного транспорта, а также близкое соседство промышленных городов с высоким уровнем загрязнения атмосферы, создают определенную угрозу экологической безопасности города. Экологическую комфортность города Нижнего Новгорода существенно снижает шумовое воздействие, интенсивность которого ежегодно возрастает из-за увеличения количества транспорта, технологического и бытового оборудования, уплотнения городской застройки. При этом транспортный комплекс является одним из основных источников загрязнения окружающей среды и вредного шумового воздействия в г. Нижний Новгород, что негативно сказывается на условиях жизнедеятельности населения.

В ходе разработки Комплексной транспортной схемы г. Нижнего Новгорода с помощью программного комплекса транспортного планирования PTV Vision® VISUM была дана оценка воздействия автотранспорта на окружающую городскую среду. Компьютерные расчеты показали, что в существующих условиях ежедневные выбросы загрязняющих веществ в утренний час «пик» составляют 71,3 тонны, среднесуточные – 669,7 тонн, годовые - 209,9 тыс. тонн.

Рост автомобильного парка в г. Нижний Новгород привел не только к нарастанию загрязнения атмосферного воздуха, но и к лавинообразному увеличению специфичных отходов от транспортных средств, которые не только захламляют территории жилых и рекреационных зон, но в ряде случаев служат источниками загрязнения земель и водоемов токсичными веществами. На прилегающих территориях к автомобильным

дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. При этом большинство отходов от автотранспортных средств являются ценным источником вторичных материальных ресурсов, которые должны подвергаться рециклингу.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, электротранспорта, обустройство улиц и дорог (шумовые экраны и др.), контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизированных способов передвижения населения.

Важным средством борьбы с перегрузками УДС и связанными с этим повышенными выбросами в атмосферу вредных веществ из-за движения автотранспорта на неэкономичных режимах является развитие сети улиц и дорог, обеспечение качественного маршрутного ориентирования и информационного обеспечения дорожного движения в городе.

В г. Нижний Новгород актуальна переоценка и совершенствование применяемых технических средств, методов и технологий управления дорожным движением, систем информирования и ориентирования участников дорожного движения, в т.ч. схем маршрутного ориентирования водителей и пешеходов, с разработкой решений более эффективно отражающих оптимальные направления движения к основным объектам тяготения и позволяющих устранить имеющиеся разрывы в информационных цепочках.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Наблюдаемые изменения в сторону стремительной автомобилизации населения приводят к обострению проблем задержек и заторов, загрязнения окружающей среды, отчуждения городских территорий и многих других, что приводит к ухудшению качества жизни местного населения в городе Нижний Новгород.

Условия для развития и размещения транспортной инфраструктуры являются пригодными для транспортно-градостроительного освоения и имеют ограничения и сложности, связанные с наличием исторически сложившейся капитальной застройки, объектов культурного и исторического наследия и естественных преград (р. Ока, р. Волга и др.). Перспективы эффективного развития транспортной инфраструктуры г. Нижний Новгород сдерживаются ограниченностью финансовых ресурсов и большими сроками реализации отдельных масштабных мероприятий.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в городе

Оценка действующей нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в городе Нижний Новгород свидетельствует в целом об ее достаточности.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нижний Новгород разработана в соответствии с целями и решениями, заложенными в следующие стратегические, программные и руководящие документы:

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утверждённая распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р;

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утверждённая распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р;

Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов, утвержденный приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года № 131;

Стратегия развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р;

Стратегия развития Нижегородской области до 2020 года, утвержденная постановлением Правительства Нижегородской области от 17 апреля 2006 года № 127;

Генеральный план города Нижний Новгород, утвержденный постановлением городской Думы города Нижнего Новгорода от 17.03.2010 № 22, на расчетный срок до 2030 года (первая очередь до 2020 года);

Государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденная Постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303;

Муниципальная программа города Нижнего Новгорода «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2018 - 2020 годы, утвержденная постановлением администрации города от 20.12.2017 № 6225;

Муниципальная программа города Нижнего Новгорода «Развитие дорожной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2018 - 2020 годы, утвержденная постановлением администрации города от 25.12.2017 № 6247;

Документ планирования регулярных перевозок в городе Нижнем Новгороде, утвержденный постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 12.07.2016 № 2051;

Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижегородской области, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 30 ноября 2016 года № 815;

Комплексный план транспортного обслуживания населения Нижегородской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденный распоряжением Правительством Нижегородской области от 30 октября 2015 года № 1994-р и другие.

Внесение изменений и дополнений в действующие нормативно-правовые акты, а также разработку новых нормативных документов осуществляется в установленном законодательством порядке с учетом фактических потребностей, возникающих при эксплуатации, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе Нижний Новгород.

Применение программно-целевого подхода, выраженного в разработке и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нижний Новгород, способствует эффективному определению, приоритизации и поэтапной реализации перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе Нижний Новгород на расчетный срок.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Реализация программных мероприятий возможна только при наличии стабильных источников финансирования.

Финансирование осуществляется в объемах, предусмотренных муниципальной

программой города Нижнего Новгорода «Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода» на 2018 - 2020 годы, утвержденная постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 20.12.2017 № 6225 и другими программами.

Финансирование развития транспортной инфраструктуры в г. Нижний Новгород за счет средств городского бюджета осуществляется в пределах установленных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в соответствии с порядком, утвержденным в установленном порядке.

В 2016 году расходы на реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений составили 1,9 млрд рублей, что на 18% больше уровня 2015 года (1,6 млрд рублей). Финансирование расходов осуществлялось из городского бюджета, муниципального дорожного фонда, а также за счет субсидий областного бюджета. В общей сложности отремонтировано 392 тыс. м² асфальтового покрытия, что почти в 9 раз больше, чем в 2015 году (44,5 тыс. м²). В соответствии с программой ремонта улично-дорожной сети, софинансируемой за счет субсидий из областного бюджета, отремонтировано 347 тыс. м² покрытия проездов, тротуаров и дорожного покрытия в трамвайных путях. Софинансирование ремонтной кампании осуществлялось на условиях выделения 80% средств из бюджета области и 20 % - из бюджета города.

Источниками финансирования являются средства бюджета муниципального образования город Нижний Новгород, привлечение средств из областного и федерального бюджета и из внебюджетных источников. Реализация мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе Нижний Новгород осуществляется и на основе государственно-частного партнерства. Так, в частности инвестирование в мегапроект ВСМ-2 предусматривается с использованием средств госбюджета, Фонда национального благосостояния, Пенсионного фонда РФ, средств частных инвесторов и привлеченных кредитов.

Основная проблема, существующая при организации деятельности по развитию транспортной инфраструктуры в г. Нижний Новгород, - это ограниченность финансовых ресурсов и поэтому полноценное развитие транспортного комплекса города остается недофинансированным. При этом результативность деятельности по развитию транспортной инфраструктуры во многом зависит от полноты и своевременности финансирования запланированных программных мероприятий, межведомственной и межтерриториальной координации действий в данной сфере. В связи с этим необходимо продолжить практику, которая предусматривает, что развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Нижний Новгород осуществляется на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных с учетом уже принятых правовых актов и предусмотреть принцип бюджетирования, ориентированный на результат, в том числе с привлечением внебюджетных средств (инвестор, ГЧП и др.).

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Нижний Новгород

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития опирается на возможности и предпосылки для преодоления кризисных явлений в экономике,

использования выгодного положения страны и региона, курса государства на стимулирование рождаемости, роста продолжительности жизни, а также на расширение миграционного обмена как внутри страны, так и со стороны ближнего и дальнего зарубежья. В 2016 году международное рейтинговое агентство **Fitch Ratings** подтвердило долгосрочные кредитные рейтинги Нижнего Новгорода в иностранной и национальной валюте (на уровне «BB-»), также агентство подтвердило национальный долгосрочный рейтинг города (на уровне «A+(rus)»). Прогноз по долгосрочным рейтингам – «Стабильный».

Основные технико-экономические показатели, заложенные в Генеральный план города Нижнего Новгорода на расчетный срок приведены в таблице 3.1.

Таблица 3.1 - Техничко-экономические показатели Генерального плана
г. Нижнего Новгорода на расчетный срок

Показатели	Единицы измерения	1-ая очередь, 2020г.	Расчетный срок 2030г.
1. Население в существующих границах города			
1.1 Постоянное население	тыс.чел.	1347,0	1470,0
1.2 Плотность населения	чел./га	28,9	31,5
1.3 Возрастная структура населения			
младше трудоспособного	тыс.чел.	201,0	198,5
	%	15,0	13,5
трудоспособное	тыс.чел.	830,8	904,0
	%	62,0	61,5
старше трудоспособного	тыс.чел.	308,2	323,4
	%	23,0	25,0
2. Экономика			
2.1. Численность занятых	тыс.чел.	602,0	660,5
2.2. Доля занятых в производстве	%	30,0	28,0
2.3. Доля занятых в обслуживании	%	70,0	72,0
3. Территория			
3.1. Общая территория в существующих административных границах города, в том числе:	тыс.га	46,6	46,6
	%	100	100
3.1.1. Жилые территории	тыс.га	7,9	9,1
	%	17,0	19,5
3.1.1.1. Жилые территории многоквартирной застройки	тыс.га	5,2	5,8
	%	11,2	12,4
3.1.1.2. Жилые территории индивидуальной застройки	тыс.га	2,7	3,3
	%	5,8	7,1
3.1.1.3. Жилые территории сохраняемые	тыс.га	7,1	0,6
	%	15,2	1,3
3.1.1.4. Жилые территории реконструируемые	тыс.га	0,1	6,1
	%	0,2	13,1
3.1.1.5. Новые жилые территории за счет трансформации существующей застройки	тыс.га	0,3	1,5
	%	0,7	3,2
3.1.1.6. Новые жилые территории на свободных от застройки землях	тыс.га	0,4	0,9
	%	0,9	1,9
3.1.2. Производственные территории	тыс.га	5,8	4,1
	%	12,4	8,8
3.1.3. Общественные территории	тыс.га	1,8	2,9
	%	3,9	6,2
3.1.4. Рекреационные территории	тыс.га	16,3	17,8
	%	35,0	38,2
3.1.5. Территории специального назначения	тыс.га	0,6	2,5
	%	1,3	5,4
3.1.6. Транспортная инфраструктура	тыс.га	2,6	2,9

Показатели	Единицы измерения	1-ая очередь, 2020г.	Расчетный срок 2030г.
	%	5,6	6,2
3.1.7. Территории внешнего транспорта	тыс.га	1,6	1,2
	%	3,4	2,6
3.1.8. Акватории	тыс.га	2,9	3,0
	%	6,2	6,4
3.1.9. Территории сельскохозяйственного назначения	тыс.га	3,1	0,3
	%	6,6	0,7
3.1.10. Прочие территории	тыс.га	4,0	2,8
	%	8,6	6,0
3.2. Территория перспективного развития города за границей существующей городской черты, в том числе:	тыс.га	-	25,9
	%	-	100
3.2.1. Жилые территории	тыс.га	-	3,9
	%	-	15,1
3.2.2. Производственные территории	тыс.га	-	1,3
	%	-	5,0
3.2.3. Общественные	тыс.га	-	0,8
	%	-	3,1
3.2.4. Территории сельскохозяйственного назначения	тыс.га	-	4,2
	%	-	16,2
3.2.5. Территории специального назначения	тыс.га	-	0,9
	%	-	3,5
3.2.6 Прочие территории	тыс.га	-	14,8
	%	-	57,1
4. Застройка в существующих границах города			
4.1. Жилой фонд	тыс. кв.м.	33702	51542
	%	100	100
4.1.1. Многоквартирный жилой фонд	тыс. кв.м.	26911	45446
	%	79,8	88,2
4.1.2. Индивидуальный жилой фонд	тыс. кв.м.	6791	6096
	%	20,2	11,8
4.1.3. Выбытие жилого фонда	тыс.кв.м.	713	2495
4.1.4. Новое строительство	тыс.кв.м.	7133	24947
4.1.5. Обеспеченность жилым фондом	кв.м./чел	25,0 кв.м/чел	35,0
4.1.6. Объем строительства в год	тыс. кв.м.	790,0	1247,0
4.2. Общественная застройка специализированная	кв.м.	5 985 942	8 736 382
4.2.1. Детские сады	кв.м.	581 100	707 400
	тыс.мест	50.1	58.5
4.2.2. Школы	кв.м.	1 276 400	1 864 000
	тыс.мест	121 317	150 696
4.2.3. Больницы	кв.м.	774 800	894 800
	тыс.мест	17 570	21 597
4.2.4. Поликлиники	кв.м.	212 582	364 882
	посещений в смену	20 580	26 924
4.2.5. Учреждения культуры	кв.м.	618 360	990 500
4.2.6. Физкультурно-спортивные сооружения	кв.м.	391 800	746 900
4.2.7. Вузы и техникумы/училища	кв.м.	2 130 900	3 167 900
5. Транспортная инфраструктура			
5.1. Улично-дорожная сеть			
5.1.1. Протяженность магистральных улиц и дорог	км	445	730
5.2. Пассажирский транспорт			
5.2.1. Протяженность линии метро	км	24	33
5.2.2. Протяженность трамвайных линий:			

Показатели	Единицы измерения	1-ая очередь, 2020г.	Расчетный срок 2030г.
Автономный трамвай	км	4	32
Обычный трамвай	км	87	53
5.3. Транспортная подвижность населения: - общественным транспортом - автомобилем	поездов за год на 1 жителя	- -	415 415
5.4 Средняя дальность поездки любым способом	км	-	8,6
5.5 Рост пассажирской работы общественным транспортом автомобилем	раз	- -	1,35 1,53
5.6. Распределение работы в системе общественного пассажирского транспорта: скоростной внеуличный обычный на УДС	%	- -	79 46
5.7. Время поездки на работу	минут	-	31

Генеральным планом планируется постепенное сокращение к расчетному сроку (до 2030 года) производственных территорий с существующих 5.9 тыс.га до 4.1 тыс.га с преимущественной ликвидацией промышленности в центральной планировочной зоне и ограничением развития крупных промышленных территории - до второго транспортного кольца, а также вдоль береговых зон рек Оки и Волги. Трансформация застройки крупных промышленных территорий под общественные и административно-производственные функции. Формирование новых производственно-коммунальных территорий в существующих границах города.

На первую очередь (до 2020 года) запланировано освоение производственных территорий с объемом нового фонда - 2.75 млн.кв.м. при среднем ежегодном вводе до 275 тыс.кв.м. Предусмотрен рост территорий жилой застройки с существующих 7.1 тыс. га до 8.7 тыс.га на перспективу и жилого фонда с 26.6 млн кв.м до 50,4 млн.кв.м. при снижении доли территорий индивидуальной жилой застройки с 38% до 33.3% и доли проживающего в индивидуальном фонде населения до 10%.

Основу нового жилищного строительства составит многоквартирный жилой фонд, прирост которого в границах существующего города составит 25,0 млн.кв.м.

Планируется увеличение территорий индивидуальной жилой застройки города с существующих 2.7 тыс.га. до перспективных 2.9 тыс.га. за счет перевода части коллективных садов и дачных участков, расположенных на периферии города, в состав индивидуального жилого фонда города с возможностями соответствующей реконструкции. На первую очередь (до 2020 года) запланирован прирост жилого фонда на 7,11 млн.кв.м.

Между тем, в связи с демографическим спадом населения Российской Федерации до 2025 года, изменения в численности населения Нижнего Новгорода ожидаются незначительными. Снижение доли населения, сконцентрированной в Заречной части до 58,8% (против 64,2% в 2018 г.) в связи с увеличением объемов жилищного строительства в Нагорной части города. В этих условиях прогнозируемая структура населения Нижнего Новгорода в 2030 году (по данным КТС, КСОТ) представлена в таблице 3.2.

Таблица 3.2 - Прогнозируемая структура населения Нижнего Новгорода в 2030 году

№ п/п	Административные районы	Население, чел.	Число мест приложения труда, чел.
1	2	3	4
1	Автозаводский район	250 185	55 095
2	Канавинский район	127 267	77 600
3	Ленинский район	121 195	34 600
4	Московский район	111 956	52 210

5	Нижегородский район	121 974	155 253
6	Приокский район	211 215	65 131
7	Советский район	199 407	64 469
8	Сормовский район	148 733	101 474
Всего		1 291 932	605 832

Одновременно с освоением под жилищное и промышленное строительство новых территорий должно осуществляться развитие улично-дорожной сети и иных объектов транспортной инфраструктуры. Для поддержания высоких темпов жилищного и промышленно-гражданского строительства, повышения качества жизни требуется реализация стратегии опережающего развития транспортной инфраструктуры.

3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Нижний Новгород

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат насущные потребности населения г. Нижнего Новгорода в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми, туристическими и другими целями по видам используемого транспорта. Понимание изменений в работе городской транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, грузовых, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу разработки настоящей Программы.

Основными факторами роста пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются достижение увеличения численности и деловой активности населения, роста реальных доходов физических и юридических лиц в городе Нижний Новгород.

Пространственное распределение перспективного спроса населения на транспортные передвижения в рамках развития транспортной системы города определено на основе анализа: функционального зонирования города; месторасположения основных промышленных предприятий, высших учебных заведений, крупных объектов культурно-бытового значения; результатов транспортных обследований.

Спрос на транспортные передвижения населения города на плановые периоды определяется следующими факторами: системой расселения населения; распределением мест приложения труда и учебы; размещением объектов социального и культурного назначения, рекреационных зон; транспортной доступностью, особенностью транспортной системы и ее характеристикой.

Жилые микрорайоны, формирующие базовые корреспонденции населения:

в Приокском районе: деревня Бешенцево, поселок Ближнее Константиново, поселок Дубёнки, микрорайон Караваиха, поселок Ляхово, поселок Луч, поселение Малиновая гряда, деревня Мордвинцево, микрорайон Мыза, деревня Ольгино, поселок Парковый, микрорайон Цветы, микрорайон Суриковский, поселок Черепичный, микрорайон Щербинки;

в Советском районе: поселок Высоково, деревня Кузнечиха, микрорайон Кузнечиха, поселок Лапшиха, микрорайон Нагорный, микрорайон имени Бекетова, деревня Новопокровское, поселок учхоза «Пригородный», поселок Сахарный Дол, Тобольские казармы;

в Нижегородском районе: микрорайон Верхние Печеры, микрорайон Медвежья Долина, микрорайон Ковалихинский, Започаинье, микрорайон Большие Овраги, Рождественская слобода Александровская слобода, слобода Подновье, деревня Новая, слобода Печеры, микрорайон Усиловский, к.п. Зеленый Город;

в Канавинском районе: микрорайон Ярмарка, Старое Канавино, поселок имени Володарского, микрорайон Гордеевский, микрорайон Мещерское озеро, поселок

Сортировочный, поселок Юдинцева, поселок Красный якорь, поселок Берёзовский, микрорайон Лесной городок, микрорайон Тепличный, микрорайон Седьмое небо;

в Ленинском районе: микрорайон Гвоздильный, поселок Инструментальный, поселок Дачный, микрорайон Станкозавод, микрорайон Ипподромный, микрорайон Двигатель революции, Молитовский затон, микрорайон Молитовский, поселок Карповка, поселок Metallist, микрорайон Стройплощадка;

в Автозаводском районе: Соцгород, микрорайон Северный, поселок Ворошиловский, поселок Парижской коммуны, микрорайон Юго-Западный, 6-й микрорайон, микрорайон Юг, поселок Нагулино, поселок Гнилицы, поселок Стригино, поселок Мостоотряд, поселок Малышево, поселок имени Парышева, микрорайон Аэродромный, микрорайон Мончегорский, поселок имени 40 лет Октября, поселок Новое Доскино, поселок Доскино;

в Сормовском районе: микрорайон Дарьино (квартал Энгельса), Центр Сормова (включая 1-й и 2-й микрорайоны Сормова), поселок Володарского, микрорайон Комсомольский, поселок Починки, поселок Кооперативный, поселок Новый, 5-й, 6-й, 7-й микрорайоны Сормова, микрорайон Светлоярский, поселок Копосово, поселок Народный, поселок Высоково, поселок Дубравный, поселок Торфопредприятия;

в Московском районе: поселок Орджоникидзе, микрорайон Авиационный, микрорайон Калининский, поселок Левинка, 13-й квартал, 17-й квартал, микрорайон Бурнаковский, 3-я площадка, поселок Орловские дворики, поселок Берёзовая пойма.

Степень привлекательности районов изменится в меру предполагаемого строительства новых объектов притяжения, создания новых рабочих мест и строительства объектов транспортного притяжения населения.

Анализ прогнозируемых изменений показал, что увеличение транспортного спроса в 2018 году связано, преимущественно, со строительством двух крупных жилых микрорайонов Приокского района. Наиболее значимые корреспонденции из районов новой жилой застройки будут осуществляться в направлении микрорайона Верхние Печёры, Канавинского района и микрорайона Соцгород. В 2030 году существенное влияние окажет развитие жилых районов на юго-западе Автозаводского района, в Нижегородском, Московском и Канавинском районах, а также крупные объекты притяжения в Ленинском районе города. Новые объекты тяготения населения будут оказывать приоритетное влияние на увеличение корреспонденций между этими районами, а также в направлении городского округа город Бор Нижегородской области.

Перспективные корреспонденции населения на период до 2030 года через следующие транспортные узлы:

- железнодорожный вокзал Нижний Новгород (остановочные пункты «Площадь Революции», «Тоннель Московского вокзала», «Улица Советская», станция метро «Московская»);

- автовокзал «Щербинки» (в том числе остановочный пункт «Микрорайон Щербинки-2»);

- площадь Комсомольская (остановочные пункты «Управление ГЖД», «Станция метро Ленинская», «Площадь Комсомольская», «Проспект Ленина»);

- площадь Минина и Пожарского;

- площадь Максима Горького и станция метро «Горьковская»;

- площадь Лядова (в том числе остановочные пункты «Средной рынок», «Улица Студенческая», «Улица Малая Ямская», «Улица Красносельская»);

- пересечение улицы Нартова и улицы Бекетова);

- станция метро «Пролетарская» (в том числе остановочные пункты «Улица Новикова-Прибоя», «Улица Глеба Успенского», «Парк «Дубки»);

- площадь имени Киселева И.И. (в том числе остановочный пункт «Универмаг» и станция метро «Парк Культуры»).

Остальные корреспонденции будут связаны с пунктами их генерации, расположенными в зоне жилой застройки и являются источниками утренних трудовых корреспонденций (микрорайон Кузнечиха, микрорайон Верхние Печёры, микрорайон Мещерское озеро, микрорайон Седьмое небо, микрорайон Соцгород-2, площадь Советская, остановочные пункты «Стрелка», «Станция «Варя», «Центр Сормова», «Площадь Славы», «Стрелковая»).

Зоны перспективного тяготения основных объектов мест приложения труда, характеризующиеся значительными пассажиропотоками на таких остановочных пунктах как: «Станция метро «Кировская», «Главная проходная», «Станция метро «Комсомольская», «Станция метро «Автозаводская», «Улица Новикова-Прибоя», «Станция метро «Пролетарская», «Микрорайон Щербинки-2», «Улица Нартова», «Красное Сормово», «АО «Сокол», «Улица Ярошенко», «Станция метро «Бурнаковская», «Станция метро «Буревестник», «АО «Нител», «Завод имени Фрунзе».

Для культурно-бытовых корреспонденций будут характерны зоны тяготения привязанные к местам размещения социально-значимых объектов. В таблице 3.3 представлены прогнозируемые параметры транспортного спроса стороны жителей в г. Нижнем Новгороде в перспективе на 2030 год.

Таблица 3.3 - Прогнозируемые параметры транспортного спроса стороны жителей в г. Нижнем Новгороде в перспективе на 2030 год

Виды ГПТ	2030 год	
	Количество маршрутов	Пассажиропоток, пасс./сут.
1	6	7
Муниципальные автобусные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам	49	437396
Муниципальные автобусные маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам	67	182 853,0
Трамвайные маршруты	17	171 135,3
Троллейбусные маршруты	27	90 658,9
ИТОГО	160	882043,2
Метрополитен	21 станция	197 243,1

В перспективе планируется создание новых ТПУ и автостанций, устройство трамвайных и троллейбусных линий, организация выделенных полос для движения общественного транспорта, развитие и оптимизация автобусных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам, а также их развитие в соответствии с планами развития городской территории. Значимое увеличение транспортного спроса автобусным транспортом по регулируемым тарифам будет вызвано строительством жилых районов на юго-западе Автозаводского района, в Нижегородском, Московском и Канавинском районах, а также крупных объектов притяжения спроса в Ленинском районе.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Приоритетное развитие транспортного комплекса города Нижний Новгород на расчетный срок - это реконструкция и новое строительство объектов транспортной инфраструктуры всех видов транспорта.

Развитие инфраструктуры внешнего транспорта является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения города, обеспечить экономический рост и спрос

на транспортные перевозки, расширить интеграционные связи Нижнего Новгорода с другими населенными пунктами области, соседними регионами, способствовать усилению туристической доступности города.

Располагаясь на пересечении крупных международных авиа-, железнодорожных, водных и автомагистральных, Нижний Новгород обладает высоким потенциалом для развития транспортно-логистического хаба и крупного центра дистрибуции как для Поволжья, так и для Центральной части России. Являясь запасным аэропортом города Москвы, нижегородский аэропорт, при реализации инвестиционных проектов по реконструкции имеющейся инфраструктуры и строительству терминалов, в том числе с полным циклом обработки и хранения грузов, складских мультимодальных логистических комплексов, отвечающих требованиям международных карго операторов; по реконструкции и строительству новых взлетно-посадочных полос и увеличения количества регулярных рейсов, должен стать ядром крупного транспортно-логистического центра.

Нижний Новгород может переориентировать на себя из традиционных хабов - Москвы и Санкт-Петербурга значительную часть грузопотока и стать одним из крупных центров распределения основной массы товаров, ориентируясь на близость крупных городских агломераций с высоким уровнем потребления.

В этой связи, а также в целях удовлетворения внутренней потребности населения в комфортной транспортной инфраструктуре, прогнозируется, что будет решена задача оптимизации транзитных транспортных потоков путем строительства вокруг города объездных дорог, а также развития транспортной инфраструктуры, связывающей Нижний Новгород с центрами Нижегородской агломерации.

На принципах ГЧП реализован проект по реконструкции международного аэропорта, планируется строительство мостов и иных объектов транспортной инфраструктуры.

Основной поток перевозки пассажиров приходится на магистральную железную дорогу Москва - Нижний Новгород. На расчетный срок ожидается рост грузо- и пассажиропотока по главному направлению Москва - Нижний Новгород в связи перспективным развитием высокоскоростного движения поездов.

Стратегией развития железнодорожного транспорта России на период до 2030 г., «Программой организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации на 2015-2030 гг.» планируется организация скоростного железнодорожного сообщения по направлению Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань (рисунок 3.1, таблица 3.4).



Рисунок 3.1 - Проект ВСМ-2 Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань

Таблица 3.4 - Структура и объемы капитальных вложений в Проект ВСМ-2 Москва-Владимир-Нижний Новгород, млрд. руб.

Объекты	«Москва – Владимир» (участок 1)	«Владимир – Нижний Новгород» (участок 2)	«Нижний Новгород – Чебоксары» (участок 3)
Верхнее и нижнее строение пути	191,1	226,9	232,0
Инженерные сети	18,8	18,3	18,7
Связь	48,3	-	-
Автодороги	13,1	15,4	15,7
Вокзалы	37,0	-	-
Депо	25,7	-	-
Подвижной состав	-	-	-
Итого	334,0	260,6	266,4

Источник: Данные независимой аудиторской компании РwС и ФАУ «Главгосэкспертиза России»

Технические характеристики аэропорта Нижнего Новгорода к концу 2018 года представлены в таблице 3.5.

Таблица 3.5 - Технические характеристики аэропорта Нижнего Новгорода на 2018 год

Технические характеристики аэропорта	Показатель	
	2014	2018
Класс ICAO	III	II
Общее количество терминалов	1	2
Количество ВПП	1	1
Длина ВПП, м	2805 x 45	3000 x 45
Классификационное число	33	54

Технические характеристики аэропорта	Показатель	
	2014	2018
покрытия полосы (PCN)		
Категория аэропорта по пожаробезопасности	7	9
Число мест стоянок ВС	40	20 для регулярных и чартерных рейсов + 10 бизнес-авиация + 17 резерв на случай сбойной ситуации
Максимальный тип самолета	все кроме класса F (A-380, B-747- 800)	все кроме класса F (A-380, B-747-800)
Количество выходов на посадку ВВЛ*	2	- 2 выхода для посадки через телетрап (Терминал 1); - 2 выхода для посадки в автобус (Терминал 1); - 2 выхода для посадки в автобус (Терминал 2)
Количество выходов на посадку МВЛ*	2	- 2 выхода для посадки через телетрап (Терминал 1); - 2 выхода для посадки в автобус (Терминал 1); - 2 выхода для посадки в автобус (Терминал 2)
Количество спецвыходов на посадку	1 (бизнес)	- 1 выход для посадки VIP пассажиров VIP – зал Терминал 2; - 1 выход для посадки VIP пассажиров VIP – зал Терминал 2; - 1 выход для посадки официальных лиц ЗОЛ и Д Терминал 2
Общее операционное время аэропорта, ч/сутки	24	24
Норматив пропускной способности ВПП, взлетно-посадочных операций (ВПО)/час	20	30
Обслуживание частных самолетов	да	да
Максимальная пропускная способность терминалов, пасс./час: - на прибытие - на убытие	500 500	1540 (ВВЛ – 1120, МВЛ – 420)

Планируется создание современной мультимодальной системы транспортной инфраструктуры с учетом развития городской агломерации, с многоуровневыми развязками и эффективной системой паркингов, создание системы комфортного и скоростного общественного транспорта, включая продление линий метрополитена, развитие инфраструктуры пассажирского транспортного комплекса города с учетом градостроительных изменений (рисунок 3.2); приведение плотности и качества улично-дорожной сети в соответствие с потребностями города.

В рамках реализации мероприятий, предусмотренных Комплексной транспортной схемой города Нижнего Новгорода по развитию объектов транспортной инфраструктуры, ожидается, масштабное развитие системы внутригородской и пригородной мобильности и системы организации дорожного движения, что позволит достичь ожидаемого расчетного социально-экономического эффекта.

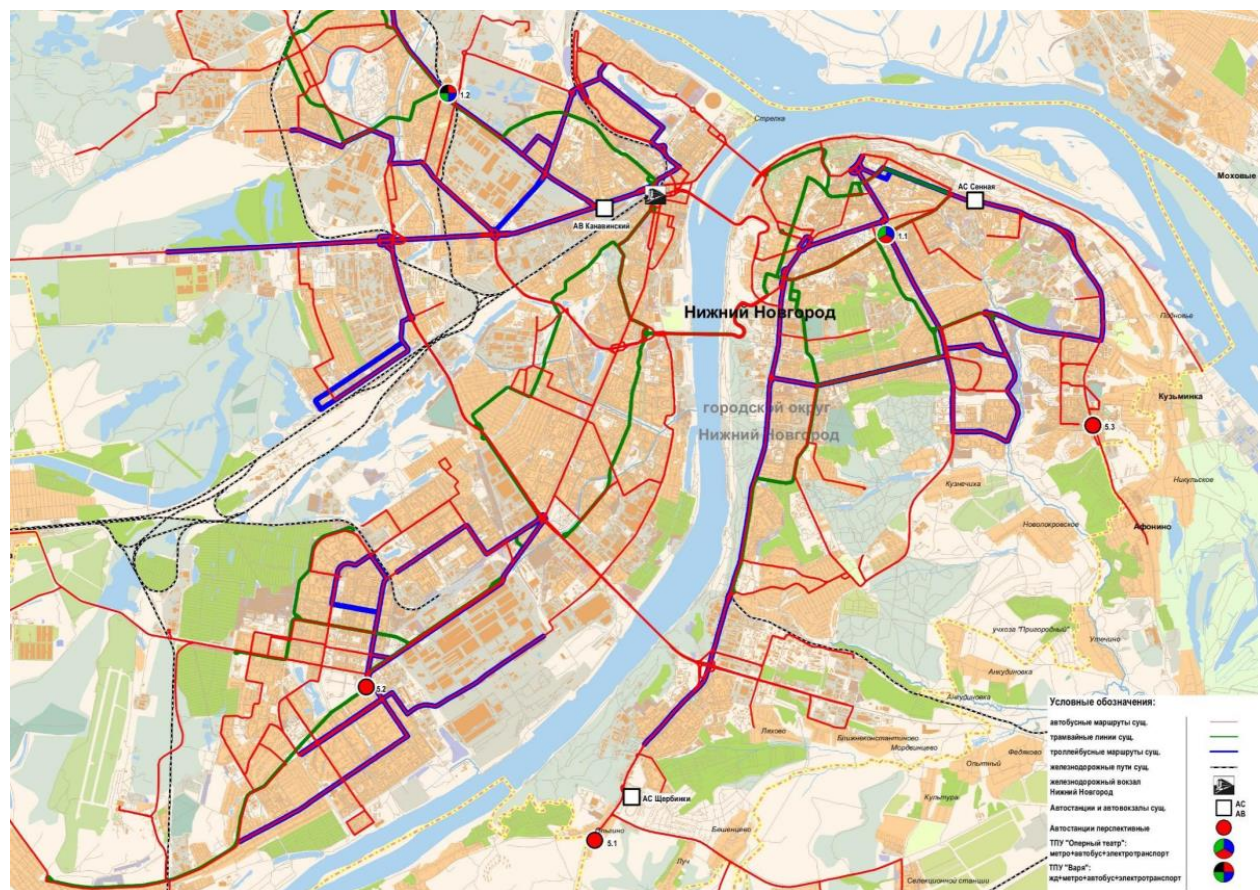


Рисунок 3.2 - Схема развития ТПУ и автостанций в г. Нижний Новгород

3.4. Прогноз развития дорожной сети

В сложившихся условиях прогнозируется реализация комплекса мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков УДС с учетом необходимости снижения экономических, экологических, аварийных и социальных потерь в дорожном движении.

Развитие УДС г. Нижнего Новгорода будет осуществляться в рамках организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания с учетом наиболее востребованных транспортных корреспонденций и направлений грузо- и пассажиропотоков, а также обеспечения пешеходной доступности объектов притяжения.

На расчетный срок предусматривается создание современной мультимодальной системы дорожно-транспортной инфраструктуры с учетом пространственного развития города Нижнего Новгорода, с многоуровневыми развязками и эффективной системой паркингов, создание каркаса магистральных улиц, соответствующего направлениям развития города и обеспечивающего альтернативность в выборе маршрутов движения автомагистраль - дублер проспекта Гагарина (3 км), автомагистраль - дублер проспекта Ленина (6,22 км), транспортная развязка на улице Должанской протяженностью съездов (2,6 км), строительство IV очереди объездной автомобильной дороги до трассы М-7 (на Казань); вывод транзитного транспорта за пределы города; строительство моста через р. Волга в районе п. Подновье, строительство мостовых переходов через р. Ока, связывающих заречную и нагорную части города, строительство магистральных улиц и подъездных путей к объектам новой жилой и деловой застройки, ликвидацию железнодорожных переездов путем замены их транспортными развязками в разных уровнях и иных объектов транспортной инфраструктуры и комплекс других мероприятий.

Запланированный комплекс мероприятий по развитию УДС к 2030 году позволит увеличить ее протяженность, повысить уровень транспортной связанности городских территорий, обеспечить приведение в нормативное эксплуатационное состояние 90 % всех улиц и дорог города Нижнего Новгорода, качество и безопасность дорожного движения.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Для прогнозирования уровня автомобилизации в г. Нижний Новгород использованы ретроспективные значения количества зарегистрированного транспорта всех типов с 2005 по 2017 годы и определена трендовая прогнозная (регрессионная) модель, с помощью которой можно дать прогноз с высокой точностью максимальной глубиной не более 10 лет. Решение задачи сведено к определению правильного положения линии регрессии, характеризующей тенденцию прошлого и настоящего и экстраполяции ее в будущее (при условии сохранения этой тенденции в будущем).

На рисунке 3.3 приведен график изменения динамики количества автотранспортных средств по годам, который свидетельствует о том, что наиболее подходящей регрессионной зависимостью, наилучшим образом описывающей сложившуюся тенденцию является линейная зависимость, что подтверждается сильной степенью связи (коэффициент корреляции равен 0,98 и является значимым по статистике Стьюдента).

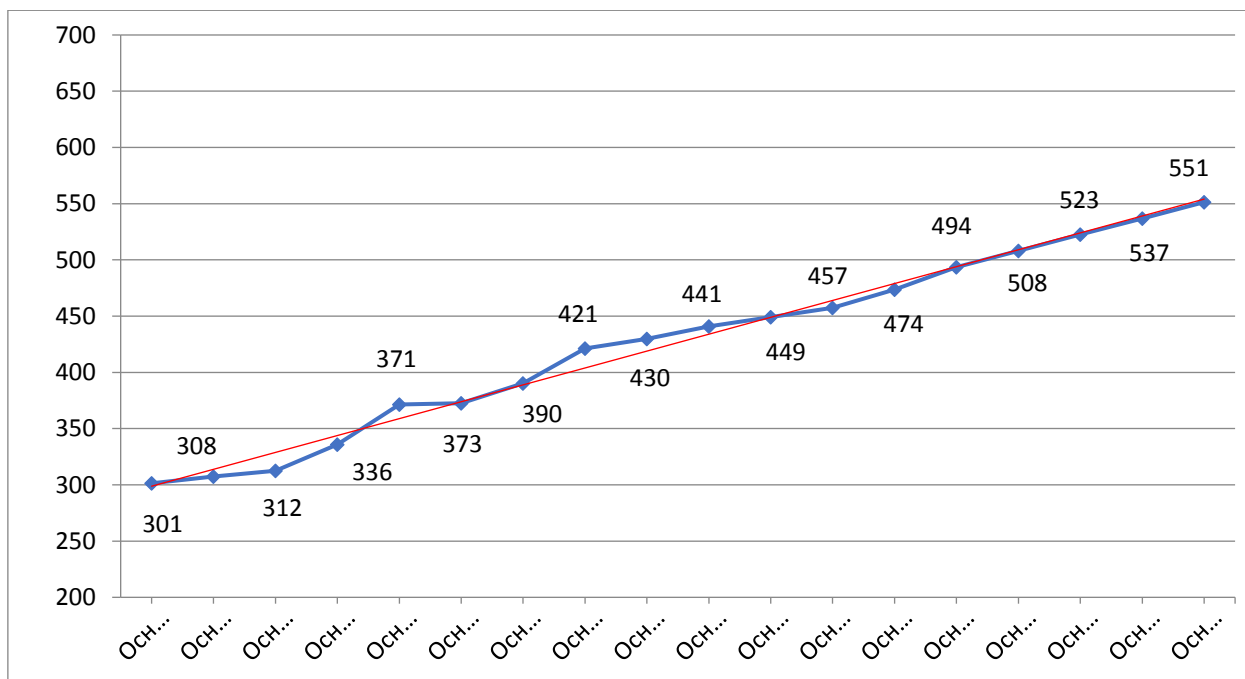


Рисунок 3.3 - Прогноз изменения количества автотранспортных средств в г. Нижний Новгород до 2022 года с помощью трендовой регрессионной модели

Наблюдаемый средний ежегодный прирост численности автотранспортных средств на 3,82 % позволяет прогнозировать к 2030 году увеличение автомобильного парка в г. Нижний Новгород до 771,17 тыс. единиц транспортных средств и соответственно прогнозный уровень автомобилизации на расчетный срок составит 524 автомобиля на 1000 жителей.

Рост уровня автомобилизации в городе Нижний Новгород сопровождается увеличением интенсивности движения автотранспортных средств, и как следствие, ведет к повышению уровня загрузки движением УДС и рисков гибели и ранения людей от дорожно-транспортной аварийности.

Таким образом, существуют достаточно объективные основания полагать, что отсутствие адекватных модернизационных мероприятий по развитию автодорожной инфраструктуры и системы организации дорожного движения в г. Нижний Новгород в целом на расчетный срок влечет за собой ухудшение таких параметров и характеристик дорожного движения, как задержки в движении, скорость сообщения, аварийность, коэффициент подвижности населения и других.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Наличие общей тенденции к снижению количества ДТП и числа погибших, социальных и транспортных рисков за период с 2007 по 2016 годы дает основания полагать о том, что данная позитивная тенденция продолжится на ближайшую перспективу до 2020 года (рисунок 3.4).

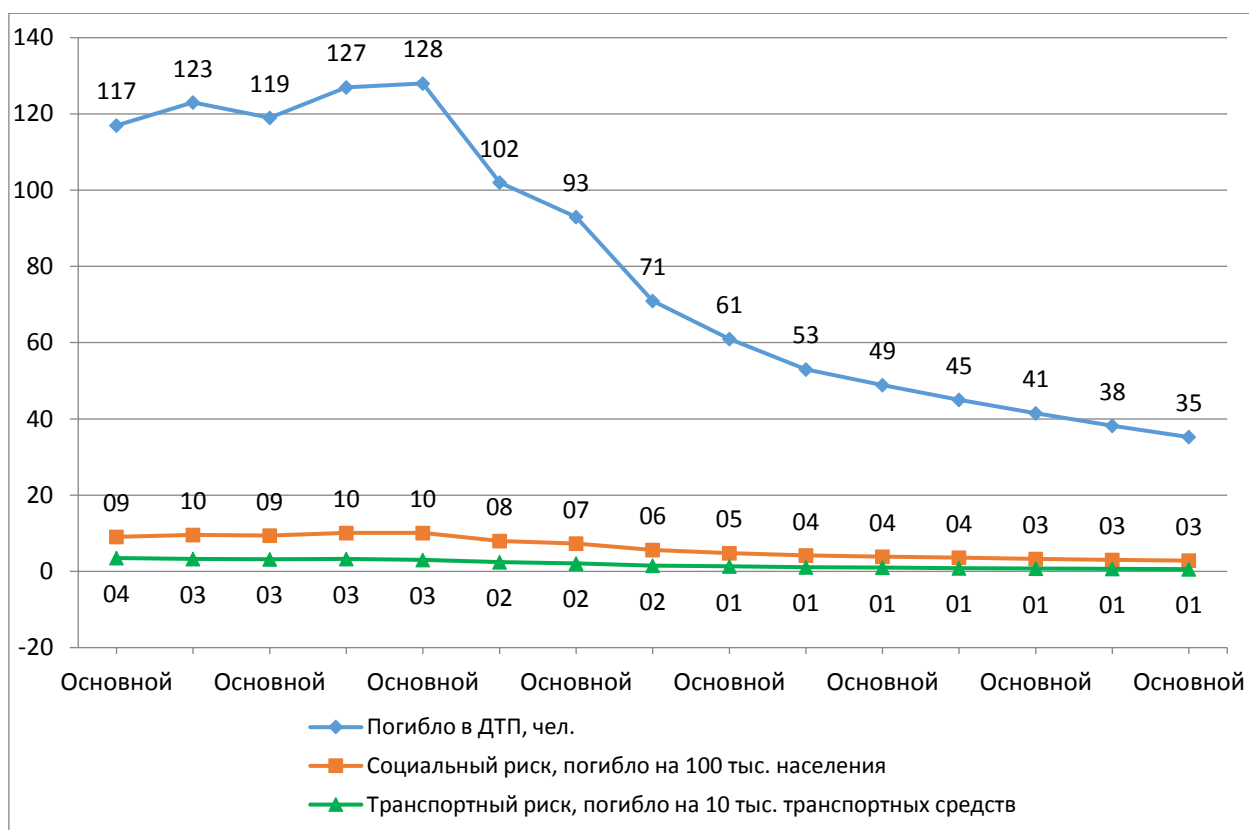


Рисунок 3.4 - Прогноз количества погибших ДТП, социального и транспортного риска в г. Нижний Новгород с помощью трендовой регрессионной модели

При этом наблюдаемый в городе ежегодный рост уровня автомобилизации на 4,4% требует развития применяемой системы мер обеспечения безопасности дорожного движения. Сохранение сложившейся позитивной тенденции снижения показателей аварийности и тяжести их последствий позволит достигнуть к 2030 году уменьшения количества погибших в ДТП до 18 человек. При этом социальный риск составит 1,5, транспортный риск - 0,2.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Наблюдаемые изменения в сторону роста уровня автомобилизации приводят к обострению проблем задержек и заторов, загрязнения окружающей среды, отчуждения городских территорий и многих других, что приводит к ухудшению качества жизни местного населения в городе Нижний Новгород.

На расчетный срок на территории муниципального образования город Нижний Новгород предусматривается комплекс мероприятий, направленный на:

- снижение техногенной нагрузки на окружающую среду города (проведение мониторинга состояния окружающей среды (атмосферного воздуха, водных объектов, почвы) на территории города (уровень загрязнения); применение экологически эффективных технологий на транспортных предприятиях города; улучшение технического состояния городского автотранспорта; максимально возможный перевод городского автотранспорта на газомоторное топливо; дальнейшее использование электротранспорта, как наиболее экологически чистого; строительство дорог - дублеров, снимающих антропогенную нагрузку на воздушный бассейн города и снижающих шумовое воздействие; повышение эффективности очистки стоков города на общегородских очистных сооружениях.

Таким образом, на расчетный срок прогнозируется, что намеченный комплекс мер позволит эффективно противостоять росту негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка с выбором предлагаемого к реализации варианта выполнена на основе оценки их социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, выполненной в рамках разработки Комплексной транспортной схемы и Комплексной схемы организации дорожного движения города Нижнего Новгорода, включающие реализацию комплекса специальных транспортных обследований, моделирование вариантов развития транспортной инфраструктуры и технико-экономические расчетные исследования с определением наиболее рационального варианта. Одновременно с этим выделяются три возможных принципиальных варианта сценариев комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нижний Новгород:

1. Жесткий модернизационный сценарий, основанный на опережающем росте инвестиций в развитие транспортного комплекса и направленный на достижение высоких (предельно возможных) значений целевых индикаторов и показателей в кратчайшие сроки. Принимается стратегическое решение по значительному увеличению инвестиций в транспортный комплекс и реализацию конкретных транспортных проектов.

2. Умеренный модернизационный сценарий, основанный на увеличении бюджетных расходов на транспортную инфраструктуру и привлечение частных инвестиций с определенными ограничениями. В рамках этих ограничений формулируются цели и устанавливаются целевые показатели и индикаторы, отличающиеся от сформулированных в жестком модернизационном варианте масштабами инвестиций и принципиальными стратегическими установками.

3. Инерционный сценарий, предусматривающий сохранение всех существующих элементов текущей транспортной политики и регулирования.

Для различных видов транспорта оптимальной представляется реализация различных сценариев. Автодорожной сети г. Нижний Новгород нужна жесткая и быстрая модернизация. Особое внимание также быстрым темпам развития каркасных элементов территории города, расшивке узких мест транспортной сети и проблеме развития инфраструктуры общественного пассажирского транспорта. Железнодорожный, воздушный и водный транспорт могут развиваться и при реализации умеренного и инерционного сценариев с реализацией ряда жестких модернизационных инициатив.

Жесткий модернизационный вариант развития объектов транспортной инфраструктуры в г. Нижний Новгород с учетом сложившихся к настоящему времени транспортных реалий представляется весьма актуальным, однако значительная часть целевых установок может стать недостижимой с учетом инвестиционных ограничений, установок на сжатые сроки реализации мероприятий и других объективных обстоятельств.

Таким образом, предлагаемый к реализации вариант основан на комплексной реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры и предусматривает, что развитие происходит в соответствии с положениями программных документов с реализацией намеченного комплекса мероприятий строительства и

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках установленных целей, целевых индикаторов и показателей, учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Для обеспечения эффективных транспортных связей и создания комфортных и безопасных условий для жизнедеятельности населения на территории муниципального образования город Нижний Новгород, предусматривается перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по комплексному развитию транспортной инфраструктуры с графиком реализации мероприятий, определяющим запланированный предельный срок реализации мероприятий (таблица 5.1).

Таблица 5.1 - Перечень и график реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе Нижний Новгород

№ п/п	Описание мероприятия	Год реализации
1	2	3
1.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	
1.1.1	Железнодорожный транспорт и инфраструктура	
1.1.1.1	Участок Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань-Екатеринбург (ВСМ 2). Участок "станция Владимир ВСМ (искл.) - станция Аэропорт ВСМ (вкл.) (Нижний Новгород). Этап 2"	2023-2030
1.1.2	Воздушный транспорт и инфраструктура	
1.1.2.1	Реконструкция аэропортового комплекса «Стригино» в соответствии с поэтапной инвестиционной программой АО УК "Аэропорты Регионов"	2030
1.1.3	Водный транспорт и инфраструктура	
1.1.3.1	Реконструкция речного вокзала	2030
1.1.3.2	Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла	2030
1.1.4	Мероприятия по развитию сети дорог	
1.1.4.1	Реконструкция участка ул.М.Горького (от ул.Решетниковская до пл.Свободы) (0,82 км)	2030
1.1.4.2	Восточный транспортный путепровод (0,495 км). Ремонт	2023
1.1.4.3	Проспект Ленина от Восточного путепровода до ул.Веденяпина (3,121 км). Ремонт	2023
1.1.4.4	Ул.Веденяпина от пр.Ленина до Южного шоссе (1,261 км). Ремонт	2022
1.1.4.5	Ул.Южное шоссе от ул.Юлиуса Фучика до ул.Я.Купалы (1,676 км). Ремонт	2023
1.1.4.6	Ул.Гайдара от ул.Я.Купалы до ул.Патриотов (2,456 км). Ремонт	2023
1.1.4.7	Ул.Ореховская от ул.Патриотов до ул.Безводная (1,552 км). Ремонт	2023
1.1.4.8	Проспект Кирова от пр.Ленина до ул.Красных Партизан (1,340 км). Ремонт	2020
1.1.4.9	Поспект Ильича от пр.Ленина до ул.Красноуральская (1,530 км). Ремонт	2021
1.1.4.10	Проспект Октября от пр.Молодёжный до ул.Дьяконова (1,863 км). Ремонт	2023

1	2	3
1.1.4.11	Ул.Лескова от ул.Юлиуса Фучика до ул.Коломенской, в т.ч.разворотное кольцо (3,780 км). Ремонт	2019
1.1.4.12	Ул.Дьяконова от ж.д.переезда до пр.Бусыгина (1,690 км). Ремонт	2019
1.1.4.13	Ул.Строкина от ул.Плотникова до ул.Комсомольская (2,270 км). Ремонт*	2020
1.1.4.14	Ул.Советской Армии от ул.Строкина до ул.Школьной (0,653 км). Ремонт	2020
1.1.4.15	Ул.Монастырка от ул.Юлиуса Фучика до ул.Восточный проезд (3,163 км). Ремонт	2022
1.1.4.16	Ул.Коломенская от ул.Лескова до ул.Колхозной (1,244 км). Ремонт	2020
1.1.4.17	Ул.Колхозная от ул.Я.Купалы до ул.Старых Производственников (0,680 км). Ремонт*	2020
1.1.4.18	Ул.Юлиуса Фучика от пр.Ленина до Южного шоссе (1,448 км). Ремонт	2023
1.1.4.19	Ул.Старых Производственников от пр.Молодёжного до Южного шоссе (2,010 км). Ремонт	2020
1.1.4.29	Ул.Мончегорская от ул.Коломенской до ул.Космической (2,370 км). Ремонт	2019
1.1.4.21	Ул.Минеева от ул.Коломенской до ул.Космическая (1,060 км). Ремонт	2024
1.1.4.22	Ул.Патриотов от ул.Космическая до ул.Гайдара (0,950 км). Ремонт*	2019
1.1.4.23	Ул.Космическая от ул.Минеева до разв.площадки (0,650 км). Ремонт	2019
1.1.4.24	Ул.Ермоловой от ул.Магистральная до ул.Детская (0,180 км). Ремонт	2019
1.1.4.25	Дорога от трассы М-7 до МР "Доскино" (1,168 км). Ремонт	2022
1.1.4.26	Ул.Пермякова от пр.Бусыгина до ВОС "Волга-ВОС" (1,540 км). Ремонт	2019
1.1.4.27	Ул.Комсомольская от пр.Октября до ул.Строкина (1,518 км). Ремонт	2019
1.1.4.28	Ул.Комсомольская от ул.Поющего до пр.Октября (0,127 км). Ремонт	2020
1.1.4.29	Ул.Красноуральская от пр.Ильича до ул.Спутник (0,890 км). Ремонт	2020
1.1.4.30	Ул.Дворовая от ул.Дьяконова до ул.Пермякова (1,030 км). Ремонт*	2020
1.1.4.31	Дублер Сормовского шоссе до ул.Коммунальная (1,950 км). Ремонт	2019
1.1.4.32	Ул.Долгополова от ул.Даля до ул.Литвинова (0,753 км). Ремонт	2021
1.1.4.33	Ул.Июльских дней от ул.Интернациональной до ул.Литвинова (0,320 км). Ремонт	2021
1.1.4.34	Ул.Кузбасская от Московского шоссе до путепровода на 435 км ГЖД (учтены два съезда транспортной развязки у Московского шоссе) (2,070 км). Ремонт	2023
1.1.4.35	Путепровод по ул.Кузбасской на 435 км ГЖД (в границах деформ.швов, включая лестничные сходы) (0,102 км). Ремонт	2023
1.1.4.36	Ул.К.Маркса от разворотного кольца (по ул.Бетанкура) в р-не ТЦ "Касторама" до спорткомплекса Мещера (школа №176), вдоль домов жилого комплекса "Седьмое небо" (1,183 км). Ремонт	2022
1.1.4.37	Шоссе Комсомольское от Московского шоссе до 7 ж.д.поста (учтены два съезда с транспортной развязки у к/т "Москва") (1,975 км). Ремонт	2023
1.1.4.38	Левобережная развязка метромоста (1,640 км). Ремонт	2023
1.1.4.39	Ул.Литвинова от пл.Революции до ул.Июльских дней (1,152 км). Ремонт	2022
1.1.4.40	Шоссе Московское от ул.Гордеевской до путепровода у к/т "Москва (2,930 км). Ремонт	2021
1.1.4.41	Путепровод на 437 км по Комсомольскому шоссе, учитывая съезды с путепровода (0,164 км). Ремонт	2021
1.1.4.42	Ул.Фильченкова от пл.Революции до ул.Чкалова (0,167 км). Ремонт	2022
1.1.4.43	Эстакада на Московское шоссе (продолжение совмещенного моста через р.Ока) (1,101 км). Ремонт	2022
1.1.4.44	Ул.Алеши Пешкова от ул.Луначарского до ул.Вокзльной (0,099 км). Ремонт	2021
1.1.4.45	Ул.Григорьева от ул.Октябрьской революции до ул.Июльских дней (0,480 км). Ремонт	2021
1.1.4.46	Ул.Гороховецкая от ул.Архангельской до Автодорожного проезда (2,550 км). Ремонт	2019

1	2	3
1.1.4.47	Ул.Гордеевская от Московского шоссе до ул.Народной (1,750 км). Ремонт	2019
1.1.4.48	Ул.Движенцев от ул.Электровозной до ул.Гороховецкой (0,718 км). Ремонт	2021
1.1.4.49	Ул.Интернациональная от ул.Приокской до ж.д.переезда (0,850 км). Ремонт*	2020
1.1.4.50	Ул.Коммунистическая от ул.Советской до ул.Приокской (исключая развязку метромоста) (0,798 км). Ремонт	2020
1.1.4.51	Ул.К.Маркса от разворотного кольца (ул.К.Маркса,20) до школы №176 (включая лестничный сход) (0,751 км). Ремонт	2022
1.1.4.52	Ул.К.Маркса от ул.Бетанкура (круговое движение) до школы №176 (1,183 км). Ремонт	2021
1.1.4.53	Ул.Лесной городок от Московского шоссе до пер.Камчатский (1,016 км). Ремонт	2021
1.1.4.54	Ул.Марата от ул.Вокзальной до ул.Совсетской (0,420 км). Ремонт	2022
1.1.4.55	Ул.Прокофьева от ул.Чкалова до ул.Коммунистической (0,424 км). Ремонт	2022
1.1.4.56	Ул.Путейская от ул.Архангельской до Автодорожного проезда (2,083 км). Ремонт	2020
1.1.4.57	Ул.Совнаркомовская от ул.Самаркандской до ул.Советской (1,192 км). Ремонт	2021
1.1.4.58	Ул.Украинская от Комсомольского шоссе до пер.Балаклавского (0,818 км). Ремонт	2019
1.1.4.59	Ул.Ухтомского от пер.Камчатский до ул.Электровозной (1,336 км). Ремонт	2020
1.1.4.60	Ул.Электровозная от ул.Ухтомского до ул.Кузбасской (1,430 км). Ремонт	2019
1.1.4.61	Ул.Электровозная от ул.Кузбасской до ул.Ракетная (0,676 км). Ремонт	2022
1.1.4.62	Ул.Электровозная от ул.Ухтомского до ул.Движенцев (0,410 км). Ремонт	2022
1.1.4.63	ул.Июльских дней (от ул.Октябрьской революции до д.№1 по ул.Июльских дней) (1,085 км). Ремонт	2019
1.1.4.64	Комсомольское шоссе (от Комсомольской площади до 7 поста) (2,112 км). Ремонт	2023
1.1.4.65	Комсомольская площадь (+ круг) (1,493 км). Ремонт	2023
1.1.4.66	Ленина пр. (от УГЖД до транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя) (6,625 км). Ремонт	2024
1.1.4.67	Ленина пр. (от транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя до границы с Автозаводским районом) (0,949 км). Ремонт	2024
1.1.4.68	Ул.Переходникова (от транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя до ул.Лесная) (0,950 км). Ремонт	2021
1.1.4.69	Транспортная развязка на пересечении пр.Ленина и Комсомольское шоссе (1,451 км). Ремонт	2024
1.1.4.70	Транспортная развязка на пересечении пр.Ленина и ул.Н.Прибоя (1,884 км). Ремонт	2024
1.1.4.71	Ул.Удмуртская (от ул.Игарская до путепровода 435 км) (2,116 км). Ремонт	2023
1.1.4.72	Ул.Аксакова от ул.Удмуртская до ул.Магистральная (0,590 км). Ремонт	2019
1.1.4.73	Ул.Волочи́льная (от ул.Премудрова до ул.Дружбы) (0,628 км). Ремонт	2022
1.1.4.74	ул.Гвоздильная (0,487 км). Ремонт	2022
1.1.4.75	ул.Дачная (0,917 км). Ремонт	2019
1.1.4.76	Ул.Донбасская (от ул.Гвоздильная до ул.Удмуртская) (1,037 км). Ремонт	2022
1.1.4.77	Ул.Дружбы (от пр.Ленина до ул.Гвоздильная) (1,522 км). Ремонт	2022
1.1.4.78	Ул.Июльских дней (от д.№1 по ул.Июльских дней до ж.д.переезда на ул.Интернациональная) (0,180 км). Ремонт	2022
1.1.4.79	Ул.Космонавта Комарова (1,500 км). Ремонт	2019
1.1.4.80	Ул.Молитовская (от ул.Даргомыжского до Молитовского моста) (0,961 км). Ремонт	2022
1.1.4.81	Ул.Молитовская (подъемный ус с ул.Молитовская на пл.Комсомольская и спусковой ус с пл.Комсомольская на ул.Молитовская) (0,290 км). Ремонт	2022

1	2	3
1.1.4.82	Ул.Октябрьской Революции (от пл.Комсомольской до ул.Июльских дней) (0,414 км). Ремонт	2024
1.1.4.83	Ул.Памирская (0,794 км). Ремонт	2020
1.1.4.84	Ул.Премудрова (0,868 км). Ремонт	2020
1.1.4.85	Ул.Героя Самочкина (1,351 км). Ремонт*	2020
1.1.4.86	Ул.Снежная (2,000 км). Ремонт	2019
1.1.4.87	Ул.Глеба Успенского (1,445 км). Ремонт	2022
1.1.4.88	Московское шоссе от к/т "Москва" до 405 км (10,736 км). Ремонт	2024
1.1.4.89	Подъем на путепровод по Московскому шоссе с ул.Рябцева (0,408 км). Ремонт	2024
1.1.4.90	Развязка у путепровода на 4 км Московского шоссе (0,330 км). Ремонт	2024
1.1.4.91	Путепровод по Московскому шоссе у к/т "Москва" (0,458 км). Ремонт	2024
1.1.4.92	Сормовское шоссе от Московского шоссе до ул.50-летия Победы (1,550 км). Ремонт	2019
1.1.4.93	Проспект Героев (1,543 км). Ремонт	2019
1.1.4.94	Ул.Рябцева (1,384 км). Ремонт	2024
1.1.4.95	Ул.Ярошенко (0,627 км). Ремонт	2024
1.1.4.96	Ул.Просвещения (0,685 км). Ремонт	2019
1.1.4.97	Ул.Страж Революции (1,360 км). Ремонт*	2020
1.1.4.98	Ул.Мориса Тереза от Сормовского шоссе до ул.Куйбышева (0,780 км). Ремонт*	2020
1.1.4.99	Ул.Чаадаева (1,840 км). Ремонт	2019
1.1.4.100	Переулок Рессорный (0,295 км). Ремонт	2019
1.1.4.101	Ул.Чаадаева (от ж.д.переезда до базы №8) (1,400 км). Ремонт	2019
1.1.4.102	Ул.Чаадаева (от базы №8 до границы с Сормовским районом) (0,933 км). Ремонт	2021
1.1.4.103	Дорога от Московского шоссе до поселка Березовая Пойма (4,200 км). Ремонт	2022
1.1.4.104	Ул.Рождественская от пл.Благовещенской до ул.Кожевенной (1,122 км). Ремонт	2022
1.1.4.105	Ул.Алексеевская от пл.Минина до ул.Звездинской (0,904 км). Ремонт	2022
1.1.4.106	Ул.Варварская от пл.Свободы до пл.Минина (1,049 км). Ремонт	2021
1.1.4.107	Пл.Свободы (0,163 км). Ремонт	2022
1.1.4.108	Зеленский съезд от ул.Широкая до пл.Минина с тротуарами и лестницами к домам (1,210 км). Ремонт	2022
1.1.4.109	Ул.Красносельская (дублер) от ул.Белинского до ул.М.Горького (0,983 км). Ремонт	2021
1.1.4.110	Ул.Ильинская от ул.Красносельская до ул.Добролюбова (1,910 км). Ремонт	2024
1.1.4.111	Казанский съезд от наб.Верневолжской до наб.Нижеволжской (0,877 км). Ремонт	2021
1.1.4.112	Казанское шоссе от ул.Родионова до знака "Нижний Новгород" с отнесёнными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой (2,388 км). Ремонт	2024
1.1.4.113	Ул.Большая Покровская от ул.М.Покровская до пл.Лядова с лестницей между домами 73 и 75 по ул.Б.Покровская (0,476 км). Ремонт	2022
1.1.4.114	Пл.Лядова от ул.Белинского до дублера ул.Красносельской (0,200 км). Ремонт	2022
1.1.4.115	Пл.Минина (0,504 км). Ремонт	2022
1.1.4.116	Ул.Минина от пл.Минина до пл.Сенная (дом 1 по ул.Минина, площадка вокруг клумбы) (1,727 км). Ремонт	2021
1.1.4.117	Ул.М.Покровская от ул.Звездинка до Похвалинского съезда с лестницей к скверу Интернационалистов (0,806 км). Ремонт	2024
1.1.4.118	Ул.Маслякова от пл.Горького до Похвалинского съезда (0,460 км). Ремонт	2021

1	2	3
1.1.4.119	Наб.Нижеволжская от оси Канавинского моста до Казанского съезда (3,638 км). Ремонт	2022
1.1.4.120	Похвалинский съезд от пл.Масляковадо Канавинского моста (1,184 км). Ремонт	2021
1.1.4.121	Ул.Белинского от пл.Лядова до ул.М.Горького (3,220 км). Ремонт	2024
1.1.4.122	Ул.Родионова от ул.Б.Печерская до ул.Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницами (3,94 км). Ремонт	2024
1.1.4.123	Ул.Широкая от ул.Рождественская до наб.Нижеволжской (0,105 км). Ремонт	2024
1.1.4.124	Пл.Сенная от ул.М.Горького до наб.Верхневолжской (0,332 км). Ремонт	2021
1.1.4.125	Ул.Студеная от ул.Белинского до пер.Холодный (0,885 км). Ремонт	2021
1.1.4.126	Ул.Ульянова от пл.Минина до ул.Нестерова (0,370 км). Ремонт*	2020
1.1.4.127	Ул.В.Печерская от ул.Бринского до ул.Богдановича (с мостом через Касьяновский овраг) с лестницами (1,635 км). Ремонт	2021
1.1.4.128	Ул.Добролюбова от ул.Ильинская до Лыковой Дамбы (0,368 км). Ремонт*	2020
1.1.4.129	Ул.Деловая от ул.Родионова до ул.Овражной с разворотной площадкой (1,880 км). Ремонт	2019
1.1.4.130	Ул.Ильинская от ул.Добролюбова до ул.Рождественская (0,506 км). Ремонт	2020
1.1.4.131	Ул.Касьянова от Казанского шоссе до ул.В.Печерская (0,437 км). Ремонт	2020
1.1.4.132	Наб.Федоровского от ул.Ильинская до дома №3 по наб.Федоровского (0,389 км). Ремонт	2022
1.1.4.133	Наб.Федоровского от ул.Суетинская до пер.Урожайного (0,634 км). Ремонт	2022
1.1.4.134	Ул.Новая от ул.Ильинская до ул.Белинского (0,560 км). Ремонт	2019
1.1.4.135	Наб.Гребного канала от Казанского съезда до Лысогородского съезда (с площадкой перед школой академической гребли и разворотной площадкой) (6,350 км). Ремонт	2019
1.1.4.136	Ул.Суетинская от наб.Федоровского до ул.Гоголя (0,259 км). Ремонт	2021
1.1.4.137	Ул.Черниговская от Канавинского моста до дома №20 по ул.Черниговская (1,313 км). Ремонт	2021
1.1.4.138	Ул.Ярославская от Похвалинского съезда до дома №25 по ул.Ярославского (0,462 км). Ремонт	2021
1.1.4.139	Ул.Володарского от ул.Семашко до дома №4 по ул.Володарского (0,440 км). Ремонт	2020
1.1.4.140	Ул.Воровского от ул.Костина до ул.Ильинская (0,366 км). Ремонт	2021
1.1.4.141	Ул.Гоголя от ул.М.Покровка до дома №7 по ул.Суетинская (0,790 км). Ремонт	2021
1.1.4.142	Ул.Донецкая от ул.Родионова до дома №9 по ул.Донецкая (0,427 км). Ремонт	2020
1.1.4.143	Ул.Ковалихинская от ул.Варварская до ул.М Горького (1,38 км). Ремонт	2022
1.1.4.144	Ул.Ковровская от ул.Родионова до ул.Овражная (0,599 км). Ремонт	2019
1.1.4.145	Лысогорский съезд от ул.Родионова до наб.Гребного канала (2,057 км). Ремонт	2022
1.1.4.146	Пер.Плотничный от ул.Сергиевская до ул.Ильинская (0,420 км). Ремонт	2023
1.1.4.147	Ул.Сеченова от ул.Тургенева до наб.Казанской (0,302 км). Ремонт	2022
1.1.4.148	Ул.Ульянова от ул.Несетрова до ул.Трудовая (0,737 км). Ремонт	2022
1.1.4.149	Ул.Яблонева от ул.Фруктовая до ул.Деловая (0,690 км). Ремонт	2022
1.1.4.150	Проспект Гагарина от ул.Медицинская до кольцевой развязки дер.Ольгино (8,118 км). Ремонт	2023
1.1.4.151	Проспект Гагарина от пл.Лядова до ул.Медицинской (2,731 км). Ремонт	2024
1.1.4.152	Площадь Лядова (0,377 км). Ремонт	2024
1.1.4.153	Транспортная развязка на пересечении пр.Гагарина с ул.Ларина (2,698 км). Ремонт	2023
1.1.4.154	Ул.Ларина (4,630 км). Ремонт	2023
1.1.4.155	Ул.Терешковой (0,706 км). Ремонт	2021

1	2	3
1.1.4.156	Ул.Корейская (0,779 км). Ремонт	2021
1.1.4.157	Анкудиновское шоссе (2,441 км). Ремонт	2021
1.1.4.158	Ул.Шатковская (0,610 км). Ремонт*	2020
1.1.4.159	Ул.Полярная от Анкудиновского шоссе до ул.Горная (0,800 км). Ремонт	2019
1.1.4.160	Ул.Кашенко от ул.Ларина до ул.Шапошникова (0,859 км). Ремонт	2021
1.1.4.161	Ул.Геологов (0,990 км). Ремонт	2021
1.1.4.162	Молитовский мост (1,362 км). Ремонт	2022
1.1.4.163	Ул.Бекетова (1,710 км). Ремонт	2019
1.1.4.164	Ул.Ванеева от ул.Белинского до ул.Рокоссовского (2,79 км). Ремонт	2024
1.1.4.165	Ул.Н.Сусловой от ул.Ванеева до моста через р.Старку (вкл.) (1,520 км). Ремонт	2019
1.1.4.166	Окский съезд от пл.Лядова до Молитовского моста (1,802 км). Ремонт	2023
1.1.4.167	Подход к метромосту от ул.М.Горького, вкл.путепровод через Окский съезд и до ул.Студенческая (1,025 км). Ремонт	2022
1.1.4.168	Ул.Студенческая от автостанции до пр.Гагарина (0,201 км). Ремонт	2022
1.1.4.169	Ул.Рокоссовского от ул.Ванеева до ул.Ген.Ивлиева (1,041 км). Ремонт	2020
1.1.4.170	Ул.Академика Сахарова (2,400 км). Ремонт	2024
1.1.4.171	Ул.Адмирала Васюнина от ул.Ванеева до ул.Ген.Ивлиева (с двумя развязками) (1,415 км). Ремонт	2020
1.1.4.172	Ул.Козицкого от ул.Ванеева до ул.Ген.Ивлиева (1,002 км). Ремонт	2020
1.1.4.173	Ул.Богородского от пл.Советской до ул.Ген.Ивлиева (искл.проезд вдоль дома №28 по ул.Ген.Ивлиева) (1,305 км). Ремонт	2020
1.1.4.174	Ул.Ошарская от ул.Белинского до ул.Республиканской (0,651 км). Ремонт	2021
1.1.4.175	Ул.Ошарская от ул.Республиканской до ул.Гужева (0,722 км). Ремонт	2021
1.1.4.176	Ул.Шишкова от ул.Богородского до ул.Козицкого (0,386 км). Ремонт	2022
1.1.4.177	Ул.Тимирязева от пл.Лядова до ул.Генкиной (с проездом до ул.1-ая Оранжевая) (1,590 км). Ремонт	2019
1.1.4.178	Ул.Генкиной от ул.Тимирязева до ул.Родниковой и от дома №100 до ул.Белинского (2,203 км). Ремонт	2020
1.1.4.179	Ул.Нартова от ул.Бекетова до ул.Медицинской (1,050 км). Ремонт	2019
1.1.4.180	Ул.Медицинская от пр.Гагарина до ул.Нартова (0,760 км). Ремонт	2020
1.1.4.181	Высоковский проезд от ул.Республиканская до ул.Овражная (с разворотной площадкой автобусов) (1,007 км). Ремонт	2020
1.1.4.182	Ул.Полтавская от ул.Белинского до ул.Б.Панина (0,951 км). Ремонт	2021
1.1.4.183	Ул.Артельная от пр.Гагарина до ул.Чачиной (1,701 км). Ремонт	2020
1.1.4.184	Ул.Гужева от ул.Ошарской до кольца "Лапшиха" (0,580 км). Ремонт	2022
1.1.4.185	Кладбищенский проезд от ул.Медицинская до ул.Заярская (1,168 км). Ремонт	2020
1.1.4.186	Ул.Юбилейная от ул.Ванеева до Кладбищенского проезда (1,939 км). Ремонт	2022
1.1.4.187	Ул.Агрономическая от ул.Ванеева до ул.Саврасова (0,809 км). Ремонт	2020
1.1.4.188	Ул.Тверская (0,286 км). Ремонт	2022
1.1.4.189	Ул.Республиканская от ул.Ломоносова до ул.Родниковая (1,468 км). Ремонт	2020
1.1.4.180	Ул.Б.Панина от ул.Ванеева до Высоковского проезда (0,827 км). Ремонт	2021
1.1.4.181	Ул.Коминтерна уч.1 от ул.50 лет Победы до ул.Свободы (1,9 км). Ремонт	2019
1.1.4.182	Ул.Свободы от ул.Баррикад до ул.Хальзовской (1,699 км). Ремонт	2021
1.1.4.183	Пр.70 лет Октября от ул.Светлоярской до пр.Кораблестроителей (0,730 км). Ремонт	2021
1.1.4.184	Ул.Б.Починковская от ул.Свободы до ул.Бутырская (0,783 км). Ремонт	2021
1.1.4.185	Ул.Бутырская от ул.Б.Починковская до ул.Новосельской (0,479 км). Ремонт	2021

1	2	3
1.1.4.186	Ул.Коновалова уч.1 от пр.Кораблестроителей до ул.Коновалова (0,760 км). Ремонт	2022
1.1.4.187	Пр.Кораблестроителей дорога на ЗКПД-4 от разворотной площадки ул.Гаугеля до ост.ЗКПД (1,541 км). Ремонт	2021
1.1.4.188	Ул.Новосельская от ул.Старая Канава до ул.Баренца (0,840 км). Ремонт	2021
1.1.4.189	Ул.Новые Пески уч.1 от ул.Планировочной до ул.Ясной (1,016 км). Ремонт	2021
1.1.4.190	Ул.Планировочная от дома №81 по ул.Стрелковая до ж.д.переезда (0,951 км). Ремонт	2020
1.1.4.191	Ул.Кузьмина от ул.Светлоярской до ул.Циалковского (0,347 км). Ремонт	2020
1.1.4.192	Ул.Светлоярская уч.1 от ул.Кузьмина до пр.70 лет Октября (1,238 км). Ремонт	2021
1.1.4.193	Пр.Союзный от ул.Коминтерна до ул.Сутырина (0,757 км). Ремонт	2024
1.1.4.194	Ул.Старая Канава от ул.Сутырина до ул.Новосельской (разворотного кольца троллейбуса №5) (1,038 км). Ремонт	2021
1.1.4.195	Ул.Стрелковая от пр.Кораблестроителей до дома №81 по ул.Стрелковая (0,330 км). Ремонт	2021
1.1.4.196	Ул.Сутырина уч.1 от пер.Союзного до ул.Старая Канава (0,700 км). Ремонт	2021
1.1.4.197	Пл.Буревестника перед зданием администрации района (0,101 км). Ремонт	2019
1.1.4.198	Ул.Гаугеля от пр.Кораблестроителей до ул.Светлоярской (1,549 км). Ремонт	2022
1.1.4.199	Проезд от ул.Коминтерна до ул.Щербакова, включая круговое движение в районе ст.ВАЗ (3,110 км). Ремонт	2020
1.1.4.200	Ул.Коммуны от ул.Черняховского до ул.Культуры (2 участка) (1,454 км). Ремонт	2022
1.1.4.201	Ул.Карпинского от ул.Энгельса до р.Левинка (0,332 км). Ремонт	2022
1.1.4.202	Ул.Энгельса от бул.Юбилейного (в районе дома №13) до ул.Карпинского (0,794 км). Ремонт	2021
1.1.4.203	Бул.Юбилейный от ул.Коминтерна до ул.Циалковского (1,500 км). Ремонт	2020
1.1.4.204	Ул. Раевского от пр. Октября до ул.Плотникова (0,531 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.205	Восточный проезд от ул.Монастырка до ул.Г.Попова (0,136 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.206	Ул.Рельсовая от ул.Безводная до ул.Новополевая (2,135 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.207	Дорога на пос.Н.Доскино от ж/д переезда "Петряевка" до ж/д в пос. Н.Доскино (3,801 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.208	Ул.Юлиуса Фучика от Южного шоссе до ул.Шнитникова (0,586 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.209	Ул.Лоскутова от пер. Моторного до пр. Молодежный (1,446 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.210	Ул.Акимова от ул.Мурашкинской до ул.Карла Маркса (4,333 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.211	Транспортная развязка ул.Акимова - ул.Пролетарская (0,143 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.212	Ул. Бетанкура (1,453 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.213	Ул.Керченская от ул.Советской до ул.Должанской (0,551 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.214	Ул.Карла Маркса от разворотного кольца (Карла Маркса 20) до ул.Акимова (1,036 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.215	Ул.Мурашкинская от ул.Совнаркомовской до ул.Акимова (0,91 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.216	Бульвар Мещерский от ул.Есенина до ул.Пролетарской (3,738 км).Ремонт	2025-2030

1	2	3
1.1.4.217	Ул. Сергея Есенина от ул. Акимова до Мещерского бульвара (0,335 км). Ремонт.	2025-2030
1.1.4.218	Ул.Октябрьской Революции от ул.Чкалова до пр. Ленина (1,896 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.219	Ул.Пролетарская от ул.Акимова до ул.Карла Маркса (1,358 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.220	Ул.Советская от Канавинского моста до пл. Революции (включая лестничный сход) (1,626 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.221	Ул.Чкалова от ул.Прокофьева до ул.Октябрьской Революции (0,875 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.222	Ул.Должанская от ул.Самаркандской до ул.Мурашкинской (1,366 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.223	Бульвар Мира от ул. Должанской до ул. Совнаркомовской (0,24 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.224	Бульвар Мира от Ярмарочного проезда до ул. Должанской (0,305 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.225	Ул.Стрелка от ул.Советской до собора Александра Невского (0,573 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.226	Ул.Луначарского от ул. Коммунистической до ул. Марата (0,222 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.227	Пер.Балаклавский от ул. Обухова до ул. Украинской (0,385 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.228	Ул.Обухова от ул. Н. Пахомова до ул. Спортивной (1,263 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.229	Ул.Напольно-Выставочная от ул. Н. Пахомова до ул. Обухова (0,249 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.230	Ул. Н.Прибоя (от Мызинского моста до ул.Игарская) (4,54 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.231	Ул.Голубева (от ул.Даргомыжского до б-ра Заречный) (0,965 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.232	Ул.Попова героя (от ул.Композиторская до ул.Н.Прибоя) (0,982 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.233	Ул.Попова героя (от ул.Н.Прибоя до Восточного проезда) (1,316 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.234	Восточный проезд (от пр.Ленина до ул.Г.Попова) (1.49 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.235	Бурнаковский проезд (1,38 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.236	Ул.Куйбышева (1,855 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.237	Ул.50-летия Победы (1,424 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.238	Ул.Ванеева от пл.Свободы до ул.Белинского (0,26 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.239	Пл.М.Горького (0,744 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.240	Ул.М.Горького от ул.Барминской до пл.Свободы (2,304 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.241	Ул.М.Горького от пл.Свободы до пл.Сенной с лестницами (1,291 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.242	Ул.Красносельская (дублер) от М.Горького до ул.Одесская (0,156 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.243	Ул.Большая Печерская от ул.Пискунова до ул.Родионова (1,751 км). Ремонт	2025-2030

1	2	3
1.1.4.244	Ул.Богдановича от Казанского шоссе до ул.В.Печерской (0,592 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.245	Пер.Кожевенный от наб.Нижеволжской до ул.Рождественская (0,101 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.246	Ул.Октябрьская от ул.Б.Покровская до ул.Варварская (0,651 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.247	Ул.Ошарская от ул.Пискунова до ул.Белинского (1,049 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.248	Ул.Решетниковская от ул.Звездинка до ул.М.Горького (0,165 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.249	Ул.Усилова от ул.Фруктовой до ул.Ковровской с подходами к переходам, разворотным карманом у д.3 по ул.Усилова и лестницей от д.9 к ул.Яблонево (0,7 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.250	Ул.Фруктовая от ул.Родионова до ул.Яблонево (0,79 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.251	Ул.Академика Блохиной от ул.Ошарская до ул.Ковалихинская (0,406 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.252	Ул.Заломова от ул.Нижегородская до ул.Малая Покровская (1,294 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.253	Ул.Крупской от ул.Б.Покровская до ул.Арзамасская (0,113 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.254	Ул.Нижегородская от ул.Ильинская до ул.Заломова (0,555 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.255	Ул.Нестерова от ул.Ковалихинская до наб.Верхневолжской (0,803 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.256	Ул.Семашко от наб.Верхневолжской до пл.Свободы (1,101 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.257	Ул.Тверская от ул.Белинского до ул.Славянской (0,177 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.258	Ул.40 лет Октября (1,011 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.259	Ул.Студенческая от Окского съезда до автостанции и от пр. Гагарина до ул.Пушкина (0,495 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.260	Левосторонние и правосторонние (с виадуком) подходы к Канавинскому мосту (0,084 км). Ремонт	2025-2030
1.1.4.261	Строительство подъездных путей к объектам новой жилой и деловой застройки	2023-2030
1.1.4.262	Строительство автодороги под русловым пролетом Волжского моста с организацией переезда с ул. С. Акимов на ул. Бурнаковскую (1,97 км)	2023-2030
1.1.4.263	Строительство путепровода над железнодорожными путями на пр-те Молодежный в районе станции «Петряевка» (2 очередь строительства пр-та Молодежный)	2023-2030
1.1.4.264	Строительство транспортной развязки в разных уровнях с путепроводом через железнодорожные пути по ул.Циолковского (1,3 км)	2022
1.1.4.265	Строительство путепровода над железнодорожным переездом в Сормовском районе (ул. Федосеенко)	2023-2030
1.1.4.266	Строительство транспортной развязки на улице Должанской в Канавинском районе, г.Нижний Новгород (2,6 км)	2022
1.1.4.267	Реконструкция Московского ш. от развязки с ул. Кузбасской и ул. Героя Рябцева до пересечения с Сормовским ш., с реконструкцией надземного пешеходного перехода в районе остановки ГПТ «Улица Красных Зорь» и реконструкцией транспортной развязки на пересечении Московского ш. - Бурнаковского пр. - пр-та Героев - Комсомольского ш. (3,8 км)	2020-2025
1.1.4.268	Реконструкция правосторонних подходов к Канавинскому мосту на Благовещенской площади в Нижегородском районе	2025-2030

1	2	3
1.1.4.269	Реконструкция левобережных подходов к Канавинскому мосту со строительством транспортной развязки в Канавинском районе	2025-2030
1.1.4.270	Строительство улицы районного значения от ул. Бринского по ул. А.Хохлова вдоль ул. Родионова (3,3 км)	2023-2030
1.1.4.271	Строительство улицы районного значения от ул. Тимирязева до ул. Студеной (0,26 км)	2023-2030
1.1.4.272	Строительство а.д., соединяющей ул. Коломенскую и ул. Толбухина вдоль домов №13 по ул. Сазанова и № 3, корпус 1 по ул. Мончегорской (0,38 км)	2021
1.1.4.273	Строительство а.д., соединяющей пер. Пензенский и ул. Песочную с расширением проезда под железной дорогой на продолжении ул. Ефремова (0,62 км)	2020-2021
1.1.4.274	Строительство участка дороги, продлевающего ул. Космическую до ул. Аркадия Гайдара (0,68 км)	2025-2030
1.1.4.275	Строительство а.д., соединяющей ул. Мокроусова и ул. Вузовскую со строительством железнодорожного переезда в районе станции «Светлоярская»	2023-2030
1.1.4.276	Строительство а.д., соединяющей ул. Большевистскую и ул. Линдовскую в районе дома № 7 по ул. Большевистской (0,15 км)	2023-2030
1.1.4.277	Строительство дублера пр-та Гагарина от Анкундиновского ш.до п. Окский (15,67 км)	2025-2030
1.1.4.278	Строительство дублера пр-та Гагарина от Анкундиновского ш. до ул. Ларина (с эстакадой) в Приокском районе (3,28 км)	2025-2030
1.1.4.279	Строительство дублера пр-та Ленина по ул. Баумана и ул. Героя Попова на участке от Молитовского до Мызинского моста и от Молитовского моста до пл. Ленина (9,3 км)	2025-2030
1.1.4.280	Строительство дублера пр-та Ленина вдоль ул. Баумана и ул. Героя Попова на участке от Памирской ул. до Мызинского моста (2,63 км)	2023-2030
1.1.4.281	Строительство дублера пр-та Ленина на участке от Мызинского моста до ул.Веденяпина (5,22 км)	2023-2030
1.1.4.288	Строительство дублера пр-та Гагарина на участке ул.Ларина - а/д Ольгино - Б.Ельня (3,47 км)	2025-2030
1.1.4.290	Строительство дублера Сормовского ш. на участке от ул. Коммунальной до ул. Васенко (с эстакадой) в Сормовском районе (с двумя транспортными развязками) (1,759 км)	2023-2030
1.1.4.291	Реконструкция ул. Свободы на участке от пер. Союзный до ул. Хальзовской (1,03 км)	2023-2030
1.1.4.292	Строительство 4 очереди Южного обхода(арзамасское направление), протяженность 34 км	2020-2021
1.1.4.293	Строительство городской автомобильной дороги, минующей селитебные районы, от проектируемого моста через р. Волга в районе Подновье до выхода на трассу М-7 на Казань.	2023-2030
1.1.4.294	Реконструкция транспортной развязки в одном уровне на пересечении пр-т Гагарина – ул. Бекетова	2021
1.1.4.295	Строительство отнесенных левых поворотов на пр-те Ленина в районе б-ра Заречный	2021
1.1.4.296	Строительство отнесенного левого поворота на пересечении Московское ш. – ул. Вторчермета	2021
1.1.4.297	Строительство отнесенного левого поворота на ул.Удмурдская в районе дома 4г	2023-2030
1.1.4.298	Реконструкция пл. Сенной	2023-2030
1.1.4.299	Реконструкция транспортной развязки ул. Верхнепечерская – ул. Германа Лопатина с организацией кольцевого движения	2023-2030
1.1.4.300	Строительство отнесенного левого поворота на пересечении ул.Ванеева и ул.Надежды Суловой	2023-2030
1.1.4.301	Уширение участка проезжей части ул. Ванеева по правой стороне при движении к ул. Свободы на участке ул. Карельская – ул. Красноводская	2023-2030

1	2	3
1.1.4.302	Уширение участка проезжей части ул. Ванеева по правой стороне при движении к ул. Свободы на участке ул. Невзоровых – ул. Белинского	2023-2030
1.1.4.303	Уширение участка проезжей части ул. Ванеева на пересечении ул. Ванеева – ул. Генкиной	2023-2030
1.1.4.304	Реконструкция ул. Пушкина с организацией движения транспорта и реконструкцией трамвайных путей	2023-2030
1.1.4.305	Реконструкция пр-та Ленина на участке ст. м. «Автозаводская» - ст. м. «Кировская»	2023-2030
1.1.4.306	Реконструкция подходов к транспортному путепроводу на ул. Верхнепечерской	2023-2030
1.1.4.307	Строительство дублера ул. Большая Покровская	2023-2030
1.1.4.307	Строительство путепровода через железнодорожные пути на 20км+878м перегона ст.Починки-ст.Заволжье (о.п.Дубравная) в Сормовском районе города Нижнего Новгорода (0,85 км)	2030
1.1.4.308	Строительство (продолжение) ул.Карла Маркса от ул.Коминтерна до ул.Сергея Акимова (1,64 км)	2030
1.1.4.309	Строительство (продолжение) Волжской наб. от ул.Коммунальная до ул.Пролетарской (6,01 км)	2023-2030
1.1.4.310	Строительство (продолжение) ул.Переходникова от ул.Борская до ул.Дружаева (0,5 км)	2030
1.1.4.311	Строительство (продолжение) ул.Переходникова от ул.Дружаева до ул.Дьяконова (1,13 км)	2023-2030
1.1.4.312	Реконструкция ул.Коммунальная (1,1 км)	2023-2030
1.1.4.313	Строительство (продолжение) ул.Большевицкая до продолжения ул.Бурнаковская (2,31 км)	2023-2030
1.1.4.314	Строительство (продолжение) ул.Маршалла Казакова (2,14 км)	2023-2030
1.1.4.315	Строительство (продолжение) ул.Бригадная до ул.Генерала Зими́на (0,88 км)	2023-2030
1.1.4.316	Строительство (продолжение) ул.Красных Зорь до ул.Березовская (1,04 км)	2023-2030
1.1.4.317	Строительство путепровода через ж.д.пути на продолжении пр.Кораблестроителей (0,3 км)	2023-2030
1.1.4.318	Реконструкция ул.Гороховецкая (2,86 км)	2030
1.1.4.319	Реконструкция ул.Лесной Городок-ул. Ухтимского-ул.Электровозная-ул.Движенцев (3,42 км)	2030
1.1.4.320	Строительство (продолжение) ул.Вязниковская от ул.Айвазовского до ул.Федосеенко (2,57 км)	2030
1.1.4.321	Строительство новой городской дороги на въезде в город со стороны Балахны, дублирующей улицы Ужгородская, КИМа, Коминтерна (10,17 км)	2023-2030
1.1.4.322	Реконструкция ул.Зайцева (1,77 км)	2023-2030
1.1.4.323	Реконструкция ул.Чаадаева (1,65 км)	2030
1.1.4.324	Строительство новой а/д из района Б.Козино в Сормовский район (16,76 км)	2023-2030
1.1.4.325	Строительство (продолжение) продолжение ул.Ванеева через Кузнечиху до ул.Ларина и далее до Ольгино (9,02 км)	2030
1.1.4.326	Строительство мостового сооружения через р.Ока в южном районе города. Автозаводской район (2,09 км)	2023-2030
1.1.4.327	Строительство путепровода через ж.д.пути у станции "Нижний Новгород-Сортировочная" (3,65 км)	2023-2030
1.1.4.328	Строительство путепровода через ж.д.пути у станции "Нижний Новгород-Московский" (1,6 км)	2023-2030
1.1.4.329	Подъезд к садоводству "40 лет Октября" (2,9 км)	2023-2030
1.1.4.330	Подъезд к д.Мордвинцево" (4,2 км)	2023-2030
1.1.4.331	Строительство мостового сооружения через р.Ока, с бульвара "Заречный" (3,3 км)	2030
1.1.4.332	Строительство через р.Ока совмещенного метромоста с подходами (2,22 км)	2030

1	2	3
1.1.4.333	Строительство а.д. по ул.Героя Шнитникова на участке от ул.Веденяпина до ул.Юлиуса Фучика (0,3 км)	2021
1.1.4.334	Строительство развязки на ул. Белинского (0,3 км)	2023-2030
1.1.4.335	Строительство магистральной улицы районного значения с выходом на ул.Ореховская (6,52 км)	2021-2023
1.1.4.336	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение ул.Коломенская до пер.Ильича (1,13 км)	2023-2030
1.1.4.337	Строительство магистральной улицы районного значения от Продолжение ул.Ванеева через Кузнечиху до ул.Ларина и далее до Ольгино до дороги межмуниципального значения Подъезд к д.Анкудиновка от а/д Восточный подъезд к г.Н.Новгород (2,51 км)	2030
1.1.4.338	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение ул.Украинская (2,22 км)	2030
1.1.4.339	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение ул.Кораблестроителей (2,05 км)	2023-2030
1.1.4.340	Строительство ул.Пермякова, ул.Керженская, ул.Чусовая с подключением к ул.Строкина (3,00 км)	2023-2025
1.1.4.341	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение Оранжерейного пер. до ул.Бекетова (1,81 км)	2023-2025
1.1.4.342	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение ул.Чачиной до Моховой ул. и от Моховой ул. до ул.Ванеева (2,8 км)	2023-2030
1.1.4.343	Прокладка дороги по Изоляторному оврагу и долине р.Старки с устройством коллекторных водотоков и необходимых развязок с пересекаемыми магистральными улицами (9,1 км)	2030
1.1.4.344	Строительство а/д тоннеля глубокого заложения от Молитовского моста под проспектом Гагарина, далее в сторону ул.Надежды Суловой к ул.Родионова до выхода на перспективную магистральную улицу по Изоляторному оврагу (2,3 км)	2030
1.1.4.345	Строительство а/д от Южного обхода г.Нижнего Новгорода до Комсомольского ш. (15 км)	2030
1.1.4.346	Строительство новых развязок в разных уровнях на пересечении обходных автодорог и городских дорог непрерывного движения с магистральными улицами городского и районного значения	2030
1.1.4.347	Реконструкция а/д Подъезд к д.Анкудиновка от а/д Восточный подъезд к г.Н.Новгород (2,02 км)	2030
1.1.4.348	Строительство а/д от ул.Белинского до а/д (22ОП РЗ 22К-0031) Большая Ельня-Ольгино (13,32 км)	2030
1.1.4.349	Реконструкция ул.Лысогорская (2,09 км)	2030
1.1.4.350	Строительство а/д от ул.Академика Сахарова до а/д, соединяющей ул.Белинского и а/д (22ОП РЗ 22К-0031) Большая Ельня-Ольгино (3,43 км)	2030
1.1.4.351	Строительство (продление) ул. Интернациональная	2021-2023
1.2	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	
1.2.1	Создание и обслуживание платных городских парковок	2019-2020
1.2.2	Организация перехватывающих парковок вблизи автостанций и станций метрополитена	2023-2030
1.2.3	Увеличение количества парковок для долгосрочного и временного хранения ТС*	2023-2030
1.2.4	Организация специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	2023-2030

1	2	3
1.2.5	Введение платной парковки в центральной части города с обозначением разметкой парковочных мест и мест, где остановка ТС запрещена. Обеспечение контроля за парковкой автотранспорта с помощью передвижных средств, оснащенных аппаратурой фотовидеофиксации.	2019-2023
1.2.6	Мероприятия по регулированию парковки и формированию системы стоянок и парковок с предложениями по строительству перехватывающих паркингов с учетом градостроительной ситуации	2023-2030
1.2.7	Организация парковок на улицах с введённым односторонним движением	2020
1.2.8	Программа поэтапного перевода территорий существующей гаражной застройки под многоярусные парковки	2023-2030
1.2.9	Организация (упорядочение) парковок на проблемных участках улиц	2020-2030
1.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	
1.3.1	Строительство надземного пешеходного перехода на пр.Гагарина у ост."Жукова" в Приокском районе г.Н.Новгорода	2020
1.3.2	Строительство надземного пешеходного перехода на Казанском шоссе у ост."Филиал технического университета" в Нижегородском районе г.Н.Новгорода (0,053 км)	2021-2022
1.3.3	Строительство внеуличных пешеходных переходов, в том числе:	2020-2030
1.3.3.1	- строительство внеуличных пешеходных переходов по следующим адресам: Московское ш., д. 298; Московское ш., д. 250; Московское ш., д. 137; Московское ш., д. 34; Московское ш., д. 15; пл. Благовещенская	2020-2030
1.3.3.2	- строительство внеуличных пешеходных по следующим адресам: Московское ш., д. 86 - 94А (через Комсомольское ш); Кузбасская ул., д. 2б; Кузбасская ул., д. 7в; Кузбасская ул., о.п. «Ближняя ул.»; Новикова-Прибоя ул., д. 27; Новикова-Прибоя ул., д. 13; Новикова-Прибоя ул., д. 4; Ларина ул., о.п. «АЗС»; Горького пл. – ул. Б.Покровская; пл. Революции	2020-2030
1.3.3.3	- строительство внеуличных пешеходных переходов по следующим адресам: Комсомольская пл., д. 6; Гагарина пр-т, д. 230; Гагарина пр-т, д. 184; Гагарина пр-т, д. 174; Гагарина пр-т, д. 110; Гагарина пр-т, д. 60; Гагарина пр-т, д. 38; Ленина пр-т, д. 27; Ленина пр-т, д. 15; Ленина пр-т, д. 45; Ленина пр-т, д. 50; Ленина пр-т, д. 61; Ленина пр-т, д. 82; Коминтерна, д. 127	2020-2030
1.3.3.4	- строительство надземного пешеходного перехода на участке автомобильной дороги Сормовского шоссе в районе АО ЦНИИ «Буревестник» и АО «Нижегородский завод 70-летия Победы»	2020
1.3.4	Повышение оснащённости наземных пешеходных переходов, их видимости и освещённости, в том числе вблизи образовательных учреждений	2019-2023
1.3.5	Установка пешеходных ограждений в местах концентрации ДТП	2019-2023
1.3.6	Установка ограждений безопасности для транспортных потоков	2019-2023
1.3.7	Обустройство тротуаров	2019-2030
1.3.8	Формирование сети велосипедных маршрутов с организацией велоинфраструктуры города (обустройство велодорожек, размещение пунктов велопроката)	2019-2030
1.3.9	Обустройство пешеходных переходов для движения МГН	2019-2023
1.3.10	Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям	2019-2023
1.3.11	Формирование пешеходных зон	2023-2030
1.4	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	

1	2	3
1.4.1	Продление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. "Горьковская" со строительством ст. "Оперный театр" и ст."Сенная" (3,2 км)	2020-2030
1.4.2	Продление Сормовской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. "Буревестник" со строительством станций "Варя" и "Сормовская" и депо метрополитена "ТЧ-2 Сормовская" (2,5 км)	2020-2030
1.4.3	Продление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. "Парк Культуры" со строительством ст. "Мончегрская" и ст."Юго-Западная" (3,7 км)	2023-2030
1.4.4	Строительство ТПУ "Оперный театр"	2023-2030
1.4.5	Строительство ТПУ "Варя"	2023-2030
1.4.6	Субсидии на закупку подвижного состава и на капитально-восстановительный ремонт вагонов метрополитена	2019-2022
1.4.7	Обновление подвижного состава муниципальных транспортных предприятий, в том числе:	2019-2030
1.4.7.1	Закупка 200 низкопольных автобусов на газомоторном топливе	2019
1.4.8	Строительство двухпутной выделенной линии скоростного трамвая от д. Ольгино до пл.Горького в пределах существующих транспортных коммуникаций по проспекту Гагарина (9,2 км) с реконструкцией существующих путей на участках:	2020-2024
1.4.8.1	реконструкция существующих путей по пр-ту Гагарина (от ул.Терешковой до ул.Горной) (2,1 км)	2020-2024
1.4.8.2	реконструкция существующих путей по ул.Красносельская (от пр-та Гагарина до ул.Ильинская) (0,9 км)	2020-2024
1.4.8.3	реконструкция существующих путей по ул.Ильинская (от ул.Красносельская до ул.Маслякова) (0,7 км)	2020-2024
1.4.8.4	реконструкция существующих путей по ул. Маслякова (от ул.Ильинской до ул.Мал.Ямская) (0,4 км)	2020-2024
1.4.9	Строительство двухпутной выделенной линии наземного трамвая от трамвайного депо №1 до мкрн. Верхние Печеры по ул.Н.Сусловой, ул.Бринского (со строительством эстакады протяженностью 0,5 км над местом пересечения ул.Бринского и рекой Старка), ул.Верхнепечерская, ул.Богдановича (3,7 км)	2021-2025
1.4.10	Реконструкция существующих трамвайных путей для организации движения скоростного режима движения на участках: ул.Бекетова; ул.Кузнечихинская; ул.Ошарская (с организацией поворотного движения на пересечении с ул.Белинского в сторону ул.Ванеева и обратно); ул.Н.Сусловой (5,9 км)	2022-2030
1.4.11	Реконструкция существующих трамвайных путей для организации движения скоростного режима движения на участке: кольцо ул.Октябрьская - ул.Алексеевская - ул.Пискунова - ул.Ошарская (0,8 км)	2022-2030
1.4.12	Строительство двухпутного участка выделенной линии скоростного трамвая на ул.Бекетова, соединяющего трамвайные пути от перекрестка ул.Бекетова - ул.Нартова с перекрестком ул.Бекетова - пр-т Гагарина (0,9 км)	2022-2030
1.4.13	Строительство двухпутного участка выделенной трамвайной линии ускоренного движения от пересечения ул.Ошарской с ул.Ванеева до ул.Октябрьской (через перекрестки ул.Белинского с ул.Ванеева, ул.Варварской с ул.Октябрьской) (1,3 км)	2023-2030
1.4.14	Строительство двухпутной трамвайной линии, соединяющей район Сормово с Нагорной частью города от ул.Гордеевская до ул.Октябрьская по маршруту: Московское ш. - ул.И.Романова - ул.Советская - Канавинский мост - ул.Рождественская (реконструкция путей) - Зеленский съезд (реконструкция путей) (3,8 км)	2023-2030
1.4.15	Закупка трамвайных вагонов	2023-2030
1.4.16	Строительство конечных остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок	2019-2023

1	2	3
1.4.17	Введение системы автоматизированного контроля оплаты проезда на регулярных маршрутах городского транспорта общего пользования	2019-2023
1.4.18	Строительство автостанции «Верхние Печёры»	2023-2030
1.4.19	Строительство автовокзала в д. Ольгино с диспетчерским пунктом и разворотной площадкой	2023-2030
1.4.20	Строительство ТПУ «Парк Культуры»	2023-2030
1.4.21	Формирование интегрированной системы скоростного рельсового транспорта	2023-2030
1.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	
1.5.1	Выделение приоритетных зон для развития терминально-складской инфраструктуры	2023-2030
1.5.2	Перенос функционирующих логистических центров из районов Сормово (в т.ч. с ул. Федосеенко), Канавино – в район Южного обхода г. Нижнего Новгорода	2023-2030
1.5.3	Демонтаж подъездных железнодорожных путей по мере перепрофилирования промышленных территорий	2023-2030
1.6	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	
1.6.1	Обустройство выделенной полосы по Московскому шоссе (от Сормовского шоссе до Гордеевской ул.) (2,3 км)	2020
1.6.2	Обустройство выделенной полосы по пр-ту Гагарина (от ул.Белинского до ул.Ларина) (15,4 км)	2020
1.6.3	Обустройство выделенной полосы по пр-ту Ленина (от ст.метро "Автозаводская" до Комсомольского ш.) (9,6 км)	2020
1.6.4	Обустройство выделенной полосы по ул.Бекетова (от пр-та Гагарина до ул.Нартова) (1,8 км)	2020
1.6.5	Обустройство выделенной полосы по Новикова-Прибоя (от пр-та Ленина до пр-та Гагарина, включая Мызинский мост) (8,2 км)	2020
1.6.6	Обустройство выделенной полосы по Окскому съезду (от Моликовского моста до пл.Лядова по направлению к пл.Лядова, на подъем) (1,7 км)	2020
1.6.7	Обустройство выделенной полосы по Комсомольскому ш. (от пр-та Ленина до Комсомольской площади до ул.Июльских дней) (2,8 км)	2021-2023
1.6.8	Уширение по обеим сторонам пр-та Героев (от Московского ш. до ул.50-летия Победы) (2,74 км)	2021-2023
1.6.9	Обустройство выделенных полос по обеим сторонам по Московскому ш. (от Сормовского ш. до Бурнаковского пр-да) с реконструкцией до 6 полос участка Московского ш. (3,62 км)	2021-2023
1.6.10	Обустройство выделенных полос по обеим сторонам пр-та Ленина (от ст.метро "Автозаводская" до пр-та Кирова) с реконструкцией до 6 полос участка пр-та Ленина (4,4 км)	2021-2023
1.6.11	Обустройство выделенных полос по ул.Советская и Канавинский мост (от ул.И.Романова до Благовещенской пл.) (2,05 км)	2020
1.6.12	Обустройство выделенных полос по обеим сторонам по Московскому ш. (от Бурнаковского пр-да до ул.Кузбасская) с реконструкцией до 6 полос участка Московского ш. (1,3 км)	2023-2030
1.6.13	Обустройство выделенной полосы по Комсомольскому ш. (от пр-та Ленина до Московского ш.) (3,16 км)	2023-2030
1.6.14	Установка осевых транспортных ограждений	2019-2023
1.6.15	Повышение пропускной способности на локальных участках УДС (строительство карманов на остановках, дополнительных полос)	2019-2023
1.6.16	Канализирование ТП в границах сложных пересечений. Строительство островков безопасности	2019-2030

1	2	3
1.6.17	Организация системы односторонних улиц в центре нагорной части г. Нижнего Новгорода	2019-2030
1.6.18	Изменение ОДД на пересечениях (изменение работы светофорного оборудования, введение многопрограммных режимов, замена, установка, демонтаж дорожных знаков, изменение схемы разметки)	2019-2030
1.6.19	Строительство светофорных объектов	2019-2030
1.6.20	Реконструкция светофорных объектов	2019-2030
1.6.21	Мероприятия по рациональному распределению ТП (определение участков УДС с ограничениями и запретом движения автомобильного транспорта)	2023-2030
1.6.22	Мероприятия по ограничению доступа автомобильного транспорта в центральную часть города	2023-2030
1.6.23	Формирование зоны ограничения движения грузовых транспортных средств с максимальной разрешенной массой более 3,5 тонн	2023-2030
1.6.24	Ограничение скоростного режима на отдельных участках улиц г. Нижнего Новгорода	2023-2030
1.7	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	
1.7.1	Реконструкция и оборудование СО на участках координированного управления для обеспечения функций управления ТП	2019-2030
1.7.2	Реконструкция и оборудование СО на участках адаптивного управления для обеспечения функций управления ТП	2019-2030
1.7.3	Закупка оборудования для обеспечения функций мониторинга условий дорожного движения и параметров ТП	2019-2030
1.7.4	Закупка оборудования для обеспечения функций управления состоянием дорог	2023-2030
1.7.5	Закупка оборудования для обеспечения функций информирования участников дорожного движения	2019-2030
1.7.6	Закупка оборудования для обеспечения функций управления парковочным пространством	2019-2030
1.7.7	Установка комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД в части проезда по выделенным полосам	2019-2030
1.7.8	Установка комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД в части скоростного режима	2019-2030
1.7.9	Обеспечение приоритетного проезда ГПТ методами АСУДД	2030
1.7.10	Модернизация ЦУП	2030
1.7.11	Мероприятия по развитию автоматизированных систем управления пассажирским транспортом	2030
1.7.12	Закупка оборудования для обеспечения функций контроля соблюдения ПДД и установленных норм, в том числе управления контролем доступом и движением грузового автотранспорта	2019-2030
1.7.13	Мероприятия по интеграции АСУДД, автоматизированной системы управления пассажирским транспортом, системы электронных платежей, системы информирования, других систем управления в транспортном комплексе	2019-2030

6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокая экономическая и социально-демографическая значимость решения проблемы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории города Нижний Новгород.

Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Нижний Новгород реализуется органами исполнительной власти различного уровня и причастными организациями и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования.

Источниками финансирования мероприятий транспортной инфраструктуры на территории города Нижний Новгород являются:

- бюджет города Нижний Новгород;
- межбюджетные трансферты из регионального бюджета Нижегородской области;
- межбюджетные трансферты из федерального бюджета;
- средства государственных (Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации, ОАО «Российские железные дороги» и др.) и частных компаний, инвесторов.

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе Нижний Новгород на расчетный срок представлены в таблице 6.1.

Объемы финансирования программы из бюджетных и из внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Таблица 6.1 - Объемы и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе Нижний Новгород с указанием ссылки на источники транспортно-планировочного документа.

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.	Программа комплексного развития транспортной системы города Нижнего Новгорода (ссылка на источник транспортно-планировочного документа)	Всего	478 720,86	-	4 867,42	14 080,93	18 871,40	14 919,95	425 978,16
		Федеральный бюджет	144 842,25	-	2 836,81	11 469,13	16 189,01	12 192,28	102 155,02
		Региональный бюджет	13 916,94	-	637,55	1 042,26	923,5	536,69	10 776,94
		Местный бюджет	307 832,29	-	1 341,31	1 517,79	1 707,14	2 139,23	301 126,82
		Внебюджетный	12 126,38	-	51,75	51,75	51,75	51,75	11 919,38
1.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта								
1.1.1	Железнодорожный транспорт и инфраструктура								
1.1.1.1	Участок Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань-Екатеринбург (ВСМ 2). Участок "станция Владимир ВСМ (искл.) - станция Аэропорт ВСМ (вкл.) (Нижний Новгород). Этап 2"	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2	Воздушный транспорт и инфраструктура								
1.1.2.1	Реконструкция аэропортового комплекса «Стригино» в соответствии с поэтапной инвестиционной программой АО УК "Аэропорты Регионов" (Комплексная транспортная схема г.Н.Новгорода, Генеральный план развития г. Н. Новгорода)	Всего	3850,61	0	0	0	0	0	3850,61
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	3850,61	0	0	0	0	0	3850,61
1.1.3	Водный транспорт и инфраструктура								
1.1.3.1	Реконструкция речного вокзала (КТС)	Всего	397,90	0	0	0	0	0	397,90
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	397,90	0	0	0	0	0	397,90

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.2	Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла (Генплан)	Всего	50,84	0	0	0	0	0	50,84
		Федеральный бюджет	50,84	0	0	0	0	0	50,84
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4	Мероприятия по развитию сети дорог								
1.1.4.1	Реконструкция участка ул.М.Горького (от ул.Решетниковская до пл.Свободы) (0,82 км) (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	445,63	0	0	0	0	0	445,63
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	445,63	0	0	0	0	0	445,63
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.2	Восточный транспортный путепровод (0,495 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	14,08	0	0	0	0	0	14,08
		Федеральный бюджет	13,66	0	0	0	0	0	13,66
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,42	0	0	0	0	0	0,42
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.3	Проспект Ленина от Восточного путепровода до ул.Веденяпина (3,121 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	88,76	0	0	0	0	0	88,76
		Федеральный бюджет	86,10	0	0	0	0	0	86,10
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,66	0	0	0	0	0	2,66
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.4	Ул.Веденяпина от пр.Ленина до Южного шоссе (1,261 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	62,49	0	0	0	0	62,49	0
		Федеральный бюджет	60,61724	0	0	0	0	60,62	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,87	0	0	0	0	1,87	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.5	Ул.Южное шоссе от ул.Юлиуса Фучика до ул.Я.Купалы (1,676 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	39,72	0	0	0	0	0	39,72
		Федеральный бюджет	38,53	0	0	0	0	0	38,53
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,19	0	0	0	0	0	1,19
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.6	Ул.Гайдара от ул.Я.Купалы до ул.Патриотов (2,456 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	56,86	0	0	0	0	0	56,86
		Федеральный бюджет	55,15	0	0	0	0	0	55,15
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,71	0	0	0	0	0	1,71
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.7	Ул.Ореховская от ул.Патриотов до ул.Безводная (1,552 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	36,19	0	0	0	0	0	36,19
		Федеральный бюджет	35,1043	0	0	0	0	0	35,10
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,09	0	0	0	0	0	1,09
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.8	Проспект Кирова от пр.Ленина до ул.Красных Партизан (1,340 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	33,92	0	0	33,92	0	0	0
		Федеральный бюджет	31,86	0	0	31,86	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,06	0	0	2,06	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.9	Поспект Ильича от пр.Ленина до ул.Красноуральская (1,530 км).	Всего	38,90	0	0	0	38,90	0	0
		Федеральный бюджет	37,65	0	0	0	37,65	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,25	0	0	0	1,25	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.10	Проспект Октября от пр.Молодёжный до ул.Дьяконова (1,863 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	47,01	0	0	0	0	0	47,01
		Федеральный бюджет	45,60	0	0	0	0	0	45,60
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,41	0	0	0	0	0	1,41
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.11	Ул.Лескова от ул.Юлиуса Фучика до ул.Коломенской, в т.ч.разворотное кольцо (3,780 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	67,01	0	67,01	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	64,89	0	64,89	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,12	0	2,12	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.12	Ул.Дьяконова от ж.д.переезда до пр.Бусыгина (1,690 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	57,93	0	57,93	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	56,10	0	56,10	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,83	0	1,83	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.13	Ул.Строкина от ул.Плотникова до ул.Комсомольская (2,270 км). Ремонт* (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	26,74	0	0	26,74	0	0	0
		Федеральный бюджет	25,12	0	0	25,12	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,62	0	0	1,62	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.14	Ул.Советской Армии от ул.Строкина до ул.Школьной (0,653 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные	Всего	8,95	0	0	8,95	0	0	0
		Федеральный бюджет	8,40	0	0	8,40	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,54	0	0	0,54	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.15	Ул.Монастырка от ул.Юлиуса Фучика до ул.Восточный проезд (3,163 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	97,82	0	0	0	0	97,82	0
		Федеральный бюджет	94,89	0	0	0	0	94,89	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,93	0	0	0	0	2,93	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.16	Ул.Коломенская от ул.Лескова до ул.Колхозной (1,244 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	19,53	0	0	19,53	0	0	0
		Федеральный бюджет	18,35	0	0	18,35	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,18	0	0	1,18	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.17	Ул.Колхозная от ул.Я.Купалы до ул.Старых Производственников (0,680 км). Ремонт* (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	18,16	0	0	18,16	0	0	0
		Федеральный бюджет	17,06	0	0	17,06	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,1	0	0	1,1	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.18	Ул.Юлиуса Фучика от пр.Ленина до Южного шоссе (1,448 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	30,98	0	0	0	0	0	30,98
		Федеральный бюджет	30,05	0	0	0	0	0	30,05
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,93	0	0	0	0	0	0,93
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.19	Ул.Старых Производственников от пр.Молодёжного до Южного шоссе (2,010 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	37,16	0	37,16	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	35,99	0	35,99	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,17	0	1,17	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.20	Ул.Мончегорская от ул.Коломенской до	Всего	36,18	0	36,18	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	35,04	0	35,04	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	ул.Космической (2,370 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,14	0	1,14	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.21	Ул.Минеева от ул.Коломенской до ул.Космическая (1,060 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	16,64	0	0	0	0	0	16,64
		Федеральный бюджет	16,14	0	0	0	0	0	16,14
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,50	0	0	0	0	0	0,50
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.22	Ул.Патриотов от ул.Космическая до ул.Гайдара (0,950 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)*	Всего	17,11	0	0	17,11	0	0	0
		Федеральный бюджет	16,57	0	0	16,57	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,54	0	0	0,54	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.23	Ул.Космическая от ул.Минеева до разв.площадки (0,650 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	9,16	0	9,16	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	8,87	0	8,87	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,29	0	0,29	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.25	Ул.Ермоловой от ул.Магистральная до ул.Детская (0,180 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	2,81	0	2,81	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	2,72	0	2,72	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,09	0	0,09	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.26	Дорога от трассы М-7 до МР "Доскино" (1,168 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	18,34	0	0	0	0	18,34	0
		Федеральный бюджет	17,79	0	0	0	0	17,79	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,55	0	0	0	0	0,55	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.27	Ул.Пермякова от пр.Бусыгина до ВОС "Волга-ВОС" (1,540 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	26,22	0	26,22	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	25,39	0	25,39	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,83	0	0,83	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.28	Ул.Комсомольская от пр.Октября до ул.Строкина (1,518 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	24,71	0	24,71	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	23,97	0	23,97	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,74	0	0,74	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	24,71	0	0	0	0
1.1.4.29	Ул.Комсомольская от ул.Поющего до пр.Октября (0,127 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	1,74	0	0	1,74	0	0	0
		Федеральный бюджет	1,63	0	0	1,63	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,11	0	0	0,11	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.30	Ул.Красноуральская от пр.Ильича до ул.Спутник (0,890 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	18,59	0	0	18,59	0	0	0
		Федеральный бюджет	17,47	0	0	17,47	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,13	0	0	1,13	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.31	Ул.Дворовая от ул.Дьяконова до ул.Пермякова (1,030 км). Ремонт *(Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	9,79	0	0	9,79	0	0	0
		Федеральный бюджет	9,2	0	0	9,2	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,59	0	0	0,59	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.32	Дублер Сормовского шоссе до ул.Коммунальная (1,950 км). Ремонт (Национальный проект	Всего	40,02	0	40,02	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	38,76	0	38,76	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Местный бюджет	1,26	0	1,26	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	11,92	0	0	0	11,92	0	0
1.1.4.33	Ул.Долгополова от ул.Даля до ул.Литвинова (0,753 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	11,54	0	0	0	11,54	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,38	0	0	0	0,38	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	7,58	0	0	0	7,58	0	0
1.1.4.34	Ул.Июльских дней от ул.Интернациональной до ул.Литвинова (0,320 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	7,34	0	0	0	7,34	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,24	0	0	0	0,24	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	75,92	0	0	0	0	0	75,92
1.1.4.35	Ул.Кузбасская от Московского шоссе до путепровода на 435 км ГЖД (учтены два съезда транспортной развязки у Московского шоссе) (2,070 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	73,64	0	0	0	0	0	73,64
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,28	0	0	0	0	0	2,28
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	2,42	0	0	0	0	0	2,42
1.1.4.36	Путепровод по ул.Кузбасской на 435 км ГЖД (в границах деформ.швов, включая лестничные сходы) (0,102 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	2,34	0	0	0	0	0	2,34
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,07	0	0	0	0	0	0,07
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	18,57	0	0	0	0	18,57	0
1.1.4.37	Ул.К.Маркса от разворотного кольца (по ул.Бетанкура) в р-не ТЦ "Касторама" до спорткомплекса Мещера (школа №176), вдоль домов жилого комплекса "Седьмое	Федеральный бюджет	18,02	0	0	0	0	18,02	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	18,57	0	0	0	0	18,57	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	небо" (1,183 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Местный бюджет	0,56	0	0	0	0	0,56	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.38	Шоссе Комсомольское от Московского шоссе до 7 ж.д.поста (учтены два съезда с транспортной развязки у к/т "Москва") (1,975 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	35,41	0	0	0	0	0	35,41
		Федеральный бюджет	34,35	0	0	0	0	0	34,35
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,06	0	0	0	0	0	1,06
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.39	Левобережная развязка метромоста (1,640 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	35,41	0	0	0	0	0	35,41
		Федеральный бюджет	34,35	0	0	0	0	0	34,35
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,06	0	0	0	0	0	1,06
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.40	Ул.Литвинова от пл.Революции до ул.Июльских дней (1,152 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	16,09	0	0	0	0	16,09	0
		Федеральный бюджет	15,60	0	0	0	0	15,60	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,48	0	0	0	0	0,48	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.41	Шоссе Московское от ул.Гордеевской до путепровода у к/т "Москва (2,930 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	98,50	0	0	0	98,50	0	0
		Федеральный бюджет	95,34	0	0	0	95,34	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3,16	0	0	0	3,16	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.42	Путепровод на 437 км по Комсомольскому шоссе, учитывая съезды с путепровода (0,164 км). Ремонт (Национальный проект	Всего	3,887	0	0	0	3,89	0	0
		Федеральный бюджет	3,76203372	0	0	0	3,76	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,125	0	0	0	0,12	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.43	Ул.Фильченкова от пл.Революции до ул.Чкалова (0,167 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	4,29	0	0	0	0	4,29	0
		Федеральный бюджет	4,16	0	0	0	0	4,16	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,13	0	0	0	0	0,13	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.44	Эстакада на Московское шоссе (продолжение совмещенного моста через р.Ока) (1,101 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	28,30	0	0	0	0	28,30	0
		Федеральный бюджет	27,45	0	0	0	0	27,45	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,85	0	0	0	0	0,85	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.45	Ул.Алеши Пешкова от ул.Луначарского до ул.Вокзльной (0,099 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	1,55	0	0	0	1,55	0	0
		Федеральный бюджет	1,50	0	0	0	1,50	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,05	0	0	0	0,05	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.46	Ул.Григорьева от ул.Октябрьской революции до ул.Июльских дней (0,480 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	6,58	0	0	0	6,58	0	0
		Федеральный бюджет	6,36	0	0	0	6,36	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,21	0	0	0	0,21	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.47	Ул.Гороховецкая от ул.Архангельской до Автодорожного проезда (2,550 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	41,87	0	41,87	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	40,55	0	40,55	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,32	0	1,32	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.48	Ул.Гордеевская от Московского шоссе до ул.Народной (1,750 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	31,50	0	31,50	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	30,51	0	30,51	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,00	0	1,00	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.49	Ул.Движенцев от ул.Электровозной до ул.Гороховецкой (0,718 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	11,27	0	0	0	11,27	0	0
		Федеральный бюджет	10,91	0	0	0	10,91	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,36	0	0	0	0,36	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.50	Ул.Интернациональная от ул.Приокской до ж.д.переезда (0,850 км). Ремонт* (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	17,00	0	0	17,00	0	0	0
		Федеральный бюджет	15,97	0	0	15,97	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,03	0	0	1,03	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.51	Ул.Коммунистическая от ул.Советской до ул.Приокской (исключая развязку метромоста) (0,798 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	14,13	0	0	14,13	0	0	0
		Федеральный бюджет	13,27	0	0	13,27	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,86	0	0	0,86	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.52	Ул.К.Маркса от разворотного кольца (ул.К.Маркса,20) до школы №176 (включая лестничный сход) (0,751 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	19,30	0	0	0	0	19,30	0
		Федеральный бюджет	18,72	0	0	0	0	18,72	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,58	0	0	0	0	0,58	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.53	Ул.К.Маркса от ул.Бетанкура (круговое движение) до школы	Всего	28,05	0	0	0	28,05	0	0
		Федеральный бюджет	27,15	0	0	0	27,15	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	№176 (1,183 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,90	0	0	0	0,90	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.54	Ул.Лесной городок от Московского шоссе до пер.Камчатский (1,016 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	15,95	0	0	0	15,95	0	0
		Федеральный бюджет	15,44	0	0	0	15,44	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,51	0	0	0	0,51	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.55	Ул.Марата от ул.Вокзальной до ул.Советской (0,420 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	10,79	0	0	0	0	10,79	0
		Федеральный бюджет	10,47	0	0	0	0	10,47	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,32	0	0	0	0	0,32	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.56	Ул.Прокофьева от ул.Чкалова до ул.Коммунистической (0,424 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	10,90	0	0	0	0	10,90	0
		Федеральный бюджет	10,57	0	0	0	0	10,57	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,33	0	0	0	0	0,33	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.57	Ул.Путейская от ул.Архангельской до Автодорожного проезда (2,083 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	28,54	0	0	28,54	0	0	0
		Федеральный бюджет	26,81	0	0	26,81	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,73	0	0	1,73	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.58	Ул.Совнаркомовская от ул.Самаркандской до ул.Советской (1,192 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	28,25	0	0	0	28,25	0	0
		Федеральный бюджет	27,34	0	0	0	27,34	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,91	0	0	0	0,91	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.59	Ул.Украинская от Комсомольского шоссе до пер.Балаклавского (0,818 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	14,58	0	14,58	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	14,12	0	14,12	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,46	0	0,46	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.60	Ул.Ухтомского от пер.Камчатский до ул.Электровозной (1,336 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	18,30	0	0	18,30	0	0	0
		Федеральный бюджет	17,19	0	0	17,19	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,11	0	0	1,11	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.61	Ул.Электровозная от ул.Ухтомского до ул.Кузбасской (1,430 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	27,31	0	27,31	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	26,45	0	26,45	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,86	0	0,86	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.62	Ул.Электровозная от ул.Кузбасской до ул.Ракетная (0,676 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	10,61	0	0	0	0	10,61	0
		Федеральный бюджет	10,29	0	0	0	0	10,29	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,32	0	0	0	0	0,32	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.63	Ул.Электровозная от ул.Ухтомского до ул.Движенцев (0,410 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	6,44	0	0	0	0	6,44	0
		Федеральный бюджет	6,24	0	0	0	0	6,24	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,19	0	0	0	0	0,19	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.64	ул.Июльских дней (от ул.Октябрьской революции до д.№1 по ул.Июльских дней) (1,085 км). Ремонт	Всего	23,33	0	23,33	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	22,60	0	22,60	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	(Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Местный бюджет	0,74	0	0,74	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.65	Комсомольское шоссе (от Комсомольской площади до 7 поста) (2,112 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	50,05	0	0	0	0	0	50,05
		Федеральный бюджет	48,55	0	0	0	0	0	48,55
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,50	0	0	0	0	0	1,50
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.66	Комсомольская площадь (+ круг) (1,493 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	18,96	0	0	0	0	0	18,96
		Федеральный бюджет	18,39	0	0	0	0	0	18,39
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,57	0	0	0	0	0	0,57
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.67	Ленина пр. (от УГЖД до транспортной развязки пр.Ленина- ул.Н.Прибоя) (6,625 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	94,85	0	0	0	0	0	94,85
		Федеральный бюджет	92,00	0	0	0	0	0	92,00
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,85	0	0	0	0	0	2,85
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.68	Ленина пр. (от транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя до границы с Автозаводским районом) (0,949 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	19,41	0	0	0	0	0	19,41
		Федеральный бюджет	18,83	0	0	0	0	0	18,83
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,58	0	0	0	0	0	0,58
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.69	Ул.Переходникова (от транспортной развязки пр.Ленина- ул.Н.Прибоя до ул.Лесная) (0,950 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	22,52	0	0	0	22,52	0	0
		Федеральный бюджет	21,79	0	0	0	21,79	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,72	0	0	0	0,72	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.70	Транспортная развязка на пересечении пр.Ленина и Комсомольское шоссе (1,451 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	19,88	0	0	0	0	0	19,88
		Федеральный бюджет	19,28	0	0	0	0	0	19,28
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,60	0	0	0	0	0	0,60
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.71	Транспортная развязка на пересечении пр.Ленина и ул.Н.Прибоа (1,884 км) (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	29,58	0	0	0	0	0	29,58
		Федеральный бюджет	28,69	0	0	0	0	0	28,69
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,89	0	0	0	0	0	0,89
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.72	Ул.Удмуртская (от ул.Игарская до путепровода 435 км) (2,116 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	45,95	0	0	0	0	0	45,95
		Федеральный бюджет	44,58	0	0	0	0	0	44,58
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,38	0	0	0	0	0	1,38
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.73	Ул.Аксакова от ул.Удмуртская до ул.Магистральная (0,590 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	6,20	0	6,20	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	6,00	0	6,00	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,20	0	0,20	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.74	Ул.Волочильная (от ул.Премудрова до ул.Дружбы) (0,628 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	12,37	0	0	0	0	12,37	0
		Федеральный бюджет	12,00	0	0	0	0	12,00	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,37	0	0	0	0	0,37	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.75	ул.Гвоздильная (0,487 км). Ремонт (Национальный проект	Всего	9,59	0	0	0	0	9,59	0
		Федеральный бюджет	9,31	0	0	0	0	9,31	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,29	0	0	0	0	0,29	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.76	ул.Дачная (0,917 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	8,74	0	8,74	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	8,46	0	8,46	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,28	0	0,28	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.77	Ул.Донбасская (от ул.Гвоздильная до ул.Удмуртская) (1,037 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	16,28	0	0	0	0	16,28	0
		Федеральный бюджет	15,79	0	0	0	0	15,79	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,49	0	0	0	0	0,49	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.78	Ул.Дружбы (от пр.Ленина до ул.Гвоздильная) (1,522 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	23,90	0	0	0	0	23,90	0
		Федеральный бюджет	23,18	0	0	0	0	23,18	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,72	0	0	0	0	0,72	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.79	Ул.Июльских дней (от д.№1 по ул.Июльских дней до ж.д.переезда на ул.Интернациональная) (0,180 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	5,12	0	0	0	0	5,12	0
		Федеральный бюджет	4,97	0	0	0	0	4,97	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,15	0	0	0	0	0,15	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.80	Ул.Космонавта Комарова (1,500 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	35,89	0	35,89	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	34,76	0	34,76	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,13	0	1,13	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.81	Ул.Молитовская (от ул.Даргомыжского до Молитовского моста) (0,961 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	27,33	0	0	0	0	27,33	0
		Федеральный бюджет	26,51	0	0	0	0	26,51	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,82	0	0	0	0	0,82	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.82	Ул.Молитовская (подъемный ус с ул.Молитовская на пл.Комсомольская и спусковой ус с пл.Комсомольская на ул.Молитовская) (0,290 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	27,33	0	0	0	0	27,33	0
		Федеральный бюджет	26,51	0	0	0	0	26,51	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,82	0	0	0	0	0,82	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.83	Ул.Октябрьской Революции (от пл.Комсомольской до ул.Июльских дней) (0,414 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	6,50	0	0	0	0	0	6,50
		Федеральный бюджет	6,31	0	0	0	0	0	6,31
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,20	0	0	0	0	0	0,20
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.84	Ул.Памирская (0,794 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	10,88	0	0	10,88	0	0	0
		Федеральный бюджет	10,22	0	0	10,22	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,66	0	0	0,66	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.85	Ул.Премудрова (0,868 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	11,89	0	0	11,89	0	0	0
		Федеральный бюджет	11,17	0	0	11,17	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.86	Ул.Героя Самочкина (1,351 км). Ремонт* (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Местный бюджет	0,72	0	0	0,72	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	9,52	0	0	9,52	0	0	0
		Федеральный бюджет	8,94	0	0	8,94	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.87	Ул.Снежная (2,000 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Местный бюджет	0,58	0	0	0,58	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	36,30	0	36,30	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	35,16	0	35,16	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.88	Ул.Глеба Успенского (1,445 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Местный бюджет	1,15	0	1,15	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	23,43	0	0	0	0	23,43	0
		Федеральный бюджет	22,72	0	0	0	0	22,72	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.89	Московское шоссе от к/т "Москва" до 405 км (10,736 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Местный бюджет	0,70	0	0	0	0	0,70	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	177,80	0	0	0	0	0	177,80
		Федеральный бюджет	172,46	0	0	0	0	0	172,46
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.90	Подъем на путепровод по Московскому шоссе с ул.Рябцева (0,408 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Местный бюджет	5,33	0	0	0	0	0	5,33
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	7,19	0	0	0	0	0	7,19
		Федеральный бюджет	6,98	0	0	0	0	0	6,98
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.91	Развязка у путепровода на 4 км	Местный бюджет	0,22	0	0	0	0	0	0,22
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	5,02	0	0	0	0	0	5,02
		Федеральный бюджет							
		Региональный бюджет							

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	Московского шоссе (0,330 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	4,87	0	0	0	0	0	4,87
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,15	0	0	0	0	0	0,15
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.92	Путепровод по Московскому шоссе у к/т "Москва" (0,458 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	4,15	0	0	0	0	0	4,15
		Федеральный бюджет	4,02	0	0	0	0	0	4,02
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,12	0	0	0	0	0	0,12
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.93	Сормовское шоссе от Московского шоссе до ул.50-летия Победы (1,550 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	36,13	0	36,13	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	34,99	0	34,99	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,14	0	1,14	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.94	Проспект Героев (1,543 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	38,87	0	38,87	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	37,62	0	37,62	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,25	0	1,25	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.95	Ул.Рябцева (1,384 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	21,73	0	0	0	0	0	21,73
		Федеральный бюджет	21,08	0	0	0	0	0	21,08
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,65	0	0	0	0	0	0,65
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.96	Ул.Ярошенко (0,627 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	10,90	0	0	0	0	0	10,90
		Федеральный бюджет	10,58	0	0	0	0	0	10,58
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,33	0	0	0	0	0	0,33

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.97	Ул. Просвещения (0,685 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	16,77	0	16,77	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	16,24	0	16,24	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,53	0	0,53	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.98	Ул. Страж Революции (1,360 км). Ремонт* (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	24,49	0	0	24,49	0	0	0
		Федеральный бюджет	23,01	0	0	23,01	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,48	0	0	1,48	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.99	Ул. Мориса Тереза от Сормовского шоссе до ул. Куйбышева (0,780 км). Ремонт* (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	16,86	0	0	16,86	0	0	0
		Федеральный бюджет	15,84	0	0	15,84	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,02	0	0	1,02	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.100	Ул. Чаадаева (1,840 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	41,25	0	41,25	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	39,95	0	39,95	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,30	0	1,30	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.101	Переулок Рессорный (0,295 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	6,93	0	6,93	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	6,71	0	6,71	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,22	0	0,22	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.102	Ул. Чаадаева (от ж.д.переезда до базы №8) (1,400 км). Ремонт	Всего	12,40	0	12,40	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	12,00	0	12,00	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	(Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,39	0	0,39	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.103	Ул.Чаадаева (от базы №8 до границы с Сормовским районом) (0,933 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	12,78	0	0	0	12,78	0	0
		Федеральный бюджет	12,37	0	0	0	12,37	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,41	0	0	0	0,41	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.104	Дорога от Московского шоссе до поселка Березовая Пойма (4,200 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	55,44	0	0	0	0	55,44	0
		Федеральный бюджет	53,78	0	0	0	0	53,78	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,66	0	0	0	0	1,66	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.105	Ул.Рождественская от пл.Благовещенской до ул.Кожевенной (1,122 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	31,91	0	0	0	0	31,91	0
		Федеральный бюджет	30,95	0	0	0	0	30,95	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,96	0	0	0	0	0,96	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.106	Ул.Алексеевская от пл.Минина до ул.Звездинской (0,904 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	21,43	0	0	0	0	21,43	0
		Федеральный бюджет	20,78	0	0	0	0	20,78	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,64	0	0	0	0	0,64	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.107	Ул.Варварская от пл.Свободы до пл.Минина (1,049 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	24,86	0	0	0	24,86	0	0
		Федеральный бюджет	24,06	0	0	0	24,06	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,80	0	0	0	0,80	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.108	Пл.Свободы (0,163 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	4,20	0	0	0	0	4,20	0
		Федеральный бюджет	4,08	0	0	0	0	4,08	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,13	0	0	0	0	0,13	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.109	Зеленский съезд от ул.Широкая до пл.Минина с тротуарами и лестницами к домам (1,210 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	34,41	0	0	0	0	34,41	0
		Федеральный бюджет	33,38	0	0	0	0	33,38	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,03	0	0	0	0	1,03	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.110	Ул.Красносельская (дублер) от ул.Белинского до ул.М.Горького (0,983 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	23,30	0	0	0	23,30	0	0
		Федеральный бюджет	22,55	0	0	0	22,55	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,75	0	0	0	0,75	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.111	Ул.Ильинская от ул.Красносельская до ул.Добролюбова (1,910 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	68,19	0	0	0	0	0	68,19
		Федеральный бюджет	66,14	0	0	0	0	0	66,14
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,05	0	0	0	0	0	2,05
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.112	Казанский съезд от наб.Верневолжской до наб.Нижеволжской (0,877 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	12,02	0	0	0	12,02	0	0
		Федеральный бюджет	11,63	0	0	0	11,63	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,39	0	0	0	0,39	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.113	Казанское шоссе от ул.Родионова до знака "Нижний Новгород" с	Всего	73,07	0	0	0	0	0	73,07

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	отнесёнными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой (2,388 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	70,88	0	0	0	0	0	70,88
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,19	0	0	0	0	0	2,19
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.114	Ул.Большая Покровская от ул.М.Покровская до пл.Лядова с лестницей между домами 73 и 75 по ул.Б.Покровская (0,476 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	13,78	0	0	0	0	13,78	0
		Федеральный бюджет	13,36	0	0	0	0	13,36	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,41	0	0	0	0	0,41	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.115	Пл.Лядова от ул.Белинского до дублера ул.Красносельской (0,200 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	5,69	0	0	0	0	5,69	0
		Федеральный бюджет	5,52	0	0	0	0	5,52	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,17	0	0	0	0	0,17	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.116	Пл.Минина (0,504 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	22,03	0	0	0	0	22,03	0
		Федеральный бюджет	21,36	0	0	0	0	21,36	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,66	0	0	0	0	0,66	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.117	Ул.Минина от пл.Минина до пл.Сенная (дом 1 по ул.Минина, площадка вокруг клумбы) (1,727 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	56,20	0	0	0	56,20	0	0
		Федеральный бюджет	54,40	0	0	0	54,40	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,80	0	0	0	1,80	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.118	Ул.М.Покровская от ул.Звездинка до Похвалинского съезда с лестницей к скверу Интернационалистов (0,806 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	12,65	0	0	0	0	0	12,65
		Федеральный бюджет	12,27	0	0	0	0	0	12,27
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,38	0	0	0	0	0	0,38
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.119	Ул.Маслякова от пл.Горького до Похвалинского съезда (0,460 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	10,90	0	0	0	10,90	0	0
		Федеральный бюджет	10,55	0	0	0	10,55	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,35	0	0	0	0,35	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.120	Наб.Нижеволжская от оси Канавинского моста до Казанского съезда (3,638 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	93,60	0	0	0	0	93,60	0
		Федеральный бюджет	90,79	0	0	0	0	90,79	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,81	0	0	0	0	2,81	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.121	Похвалинский съезд от пл.Маслякова до Канавинского моста (1,184 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	35,52	0	0	0	35,52	0	0
		Федеральный бюджет	34,38	0	0	0	34,38	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,14	0	0	0	1,14	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.122	Ул.Белинского от пл.Лядова до ул.М.Горького (3,220 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	75,06	0	0	0	0	0	75,06
		Федеральный бюджет	72,81	0	0	0	0	0	72,81
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,25	0	0	0	0	0	2,25
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.123	Ул.Родионова от ул.Б.Печерская до ул.Бринского с отнесенными	Всего	170,08	0	0	0	0	0	170,08
		Федеральный бюджет	164,98	0	0	0	0	0	164,98

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	поворотами и подходами к остановкам, лестницами (3,94 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	5,10	0	0	0	0	0	5,10
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.124	Ул.Широкая от ул.Рождественская до наб.Нижеволжской (0,105 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	2,49	0	0	0	0	0	2,49
		Федеральный бюджет	2,41	0	0	0	0	0	2,41
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,07	0	0	0	0	0	0,07
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.125	Пл.Сенная от ул.М.Горького до наб.Верхневолжской (0,332 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	11,50	0	0	0	11,50	0	0
		Федеральный бюджет	11,13	0	0	0	11,13	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,37	0	0	0	0,37	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.126	Ул.Студеная от ул.Белинского до пер.Холодный (0,885 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	14,18	0	0	0	14,18	0	0
		Федеральный бюджет	13,73	0	0	0	13,73	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,46	0	0	0	0,46	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.127	Ул.Ульянова от пл.Минина до ул.Нестерова (0,370 км). Ремонт* (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	5,72	0	0	5,72	0	0	0
		Федеральный бюджет	5,37	0	0	5,37	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,35	0	0	0,35	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.128	Ул.В.Печерская от ул.Бринского до ул.Богдановича (с мостом через Касьяновский овраг) с лестницами (1,635 км). Ремонт	Всего	38,75	0	0	0	38,75	0	0
		Федеральный бюджет	37,51	0	0	0	37,51	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	(Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Местный бюджет	1,24	0	0	0	1,24	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.129	Ул.Добролюбова от ул.Ильинская до Лыковой Дамбы (0,368 км). Ремонт* (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	8,72	0	0	8,72	0	0	0
		Федеральный бюджет	8,19	0	0	8,19	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,53	0	0	0,53	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.130	Ул.Деловая от ул.Родионова до ул.Овражной с разворотной площадкой (1,880 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	29,33	0	29,33	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	28,40	0	28,40	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,93	0	0,93	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.131	Ул.Ильинская от ул.Добролюбова до ул.Рождественская (0,506 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	6,93	0	0	6,93	0	0	0
		Федеральный бюджет	6,51	0	0	6,51	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,42	0	0	0,42	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.132	Ул.Касьянова от Казанского шоссе до ул.В.Печерская (0,437 км). Ремон (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	6,86	0	0	6,86	0	0	0
		Федеральный бюджет	6,45	0	0	6,45	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,42	0	0	0,42	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.133	Наб.Федоровского от ул.Ильинская до дома №3 по наб.Федоровского (0,389 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	6,40	0	0	0	0	6,40	0
		Федеральный бюджет	6,20	0	0	0	0	6,20	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,19	0	0	0	0	0,19	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.134	Наб.Федоровского от ул.Суетинская до пер.Урожайного (0,634 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	10,42	0	0	0	0	10,42	0
		Федеральный бюджет	10,11	0	0	0	0	10,11	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,31	0	0	0	0	0,31	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.135	Ул.Новая от ул.Ильинская до ул.Белинского (0,560 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	8,01	0	8,01	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	7,75	0	7,75	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,25	0	0,25	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.136	Наб.Гребного канала от Казанского съезда до Лысогородского съезда (с площадкой перед школой академической гребли и разворотной площадкой) (6,350 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	90,44	0	90,44	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	87,58	0	87,58	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,86	0	2,86	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.137	Ул.Суетинская от наб.Федоровского до ул.Гоголя (0,259 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	3,55	0	0	0	3,55	0	0
		Федеральный бюджет	3,43	0	0	0	3,43	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,11	0	0	0	0,11	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.138	Ул.Черниговская от Канавинского моста до дома №20 по ул.Черниговская (1,313 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	30,30	0	0	0	30,30	0	0
		Федеральный бюджет	29,33	0	0	0	29,33	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,97	0	0	0	0,97	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.139	Ул.Ярославская от Похвалинского съезда до дома №25 по ул.Ярославского (0,462 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	6,33	0	0	0	6,33	0	0
		Федеральный бюджет	6,13	0	0	0	6,13	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,20	0	0	0	0,20	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.140	Ул.Володарского от ул.Семашко до дома №4 по ул.Володарского (0,440 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	4,27	0	0	4,27	0	0	0
		Федеральный бюджет	4,01	0	0	4,01	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,26	0	0	0,26	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.141	Ул.Воровского от ул.Костина до ул.Ильинская (0,366 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	5,01	0	0	0	5,01	0	0
		Федеральный бюджет	4,85	0	0	0	4,85	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,16	0	0	0	0,16	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.142	Ул.Гоголя от ул.М.Покровка до дома №7 по ул.Суеитинская (0,790 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	10,82	0	0	0	10,82	0	0
		Федеральный бюджет	10,48	0	0	0	10,48	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,35	0	0	0	0,35	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.143	Ул.Донецкая от ул.Родионова до дома №9 по ул.Донецкая (0,427 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	5,85	0	0	5,85	0	0	0
		Федеральный бюджет	5,50	0	0	5,50	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,35	0	0	0,35	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.144	Ул.Ковалихинская от ул.Варварская до ул.М Горького	Всего	34,35	0	0	0	0	34,35	0
		Федеральный бюджет	33,32	0	0	0	0	33,32	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	(1,38 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,03	0	0	0	0	1,03	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.145	Ул.Ковровская от ул.Родионова до ул.Овражная (0,599 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	10,06	0	10,06	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	9,74	0	9,74	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,32	0	0,32	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.146	Лысогорский съезд от ул.Родионова до наб.Гребного канала (2,057 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	33,82	0	0	0	0	33,82	0
		Федеральный бюджет	32,80	0	0	0	0	32,80	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,01	0	0	0	0	1,01	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.147	Пер.Плотничный от ул.Сергиевская до ул.Ильинская (0,420 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	6,91	0	0	0	0	0	6,91
		Федеральный бюджет	6,70	0	0	0	0	0	6,70
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,21	0	0	0	0	0	0,21
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.148	Ул.Сеченова от ул.Тургенева до наб.Казанской (0,302 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	4,97	0	0	0	0	4,97	0
		Федеральный бюджет	4,82	0	0	0	0	4,82	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,15	0	0	0	0	0,15	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.149	Ул.Ульянова от ул.Несетрова до ул.Трудовая (0,737 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	12,12	0	0	0	0	12,12	0
		Федеральный бюджет	11,75	0	0	0	0	11,75	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,36	0	0	0	0	0,36	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.150	Ул.Яблонева от ул.Фруктовая до ул.Деловая (0,690 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	11,34	0	0	0	0	11,34	0
		Федеральный бюджет	11,00	0	0	0	0	11,00	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,34	0	0	0	0	0,34	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.151	Проспект Гагарина от ул.Медицинская до кольцевой развязки дер.Ольгино (8,118 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	205,66	0	0	0	0	0	205,66
		Федеральный бюджет	199,49	0	0	0	0	0	199,49
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	6,17	0	0	0	0	0	6,17
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.152	Проспект Гагарина от пл.Лядова до ул.Медицинской (2,731 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	64,73	0	0	0	0	0	64,73
		Федеральный бюджет	62,78	0	0	0	0	0	62,78
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,94	0	0	0	0	0	1,94
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.153	Площадь Лядова (0,377 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	8,93	0	0	0	0	0	8,93
		Федеральный бюджет	8,66	0	0	0	0	0	8,66
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,27	0	0	0	0	0	0,27
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.154	Транспортная развязка на пересечении пр.Гагарина с ул.Ларина (2,698 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	76,73	0	0	0	0	0	76,73
		Федеральный бюджет	74,43	0	0	0	0	0	74,43
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,30	0	0	0	0	0	2,30
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.155	Ул.Ларина (4,630 км). Ремонт (Национальный проект	Всего	104,28	0	0	0	0	0	104,28
		Федеральный бюджет	101,15	0	0	0	0	0	101,15

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3,13	0	0	0	0	0	3,13
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.156	Ул.Терешковой (0,706 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	11,08	0	0	0	11,08	0	0
		Федеральный бюджет	10,73	0	0	0	10,73	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,36	0	0	0	0,36	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.157	Ул.Корейская (0,779 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	12,23	0	0	0	12,23	0	0
		Федеральный бюджет	11,84	0	0	0	11,84	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,39	0	0	0	0,39	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.158	Анкудиновское шоссе (2,441 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	38,32	0	0	0	38,32	0	0
		Федеральный бюджет	37,09	0	0	0	37,09	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,23	0	0	0	1,23	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.159	Ул.Шатковская (0,610 км). Ремонт* (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	9,97	0	0	9,97	0	0	0
		Федеральный бюджет	9,37	0	0	9,37	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,6	0	0	0,6	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.160	Ул.Полярная от Анкудиновского шоссе до ул.Горная (0,800 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	10,63	0	10,63	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	10,29	0	10,29	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,34	0	0,34	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.170	Ул.Кашенко от ул.Ларина до ул.Шапошникова (0,859 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	11,77	0	0	0	11,77	0	0
		Федеральный бюджет	11,39	0	0	0	11,39	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,38	0	0	0	0,38	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.171	Ул.Геологов (0,990 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	13,56	0	0	0	13,56	0	0
		Федеральный бюджет	13,13	0	0	0	13,13	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,44	0	0	0	0,44	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.172	Молитовский мост (1,362 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	55,08	0	0	0	0	55,08	0
		Федеральный бюджет	53,43	0	0	0	0	53,43	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,65	0	0	0	0	1,65	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.173	Ул.Бекетова (1,710 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	61,81	0	61,81	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	59,86	0	59,86	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,95	0	1,95	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.174	Ул.Ванеева от ул.Белинского до ул.Рокоссовского (2,79 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	78,80	0	0	0	0	0	78,80
		Федеральный бюджет	75,72	0	0	0	0	0	75,72
		Региональный бюджет	0,39	0	0	0	0	0	0,39
		Местный бюджет	2,68	0	0	0	0	0	2,68
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.175	Ул.Н.Сусловой от ул.Ванеева до моста через р.Старку (вкл.) (1,520 км). Ремонт (Национальный проект	Всего	36,98	0	36,98	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	35,82	0	35,82	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Местный бюджет	1,17	0	1,17	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.176	Окский съезд от пл.Лядова до Молитовского моста (1,802 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	53,61	0	0	0	0	0	53,61
		Федеральный бюджет	52,00	0	0	0	0	0	52,00
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,61	0	0	0	0	0	1,61
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.177	Подход к метромосту от ул.М.Горького, вкл.путепровод через Окский съезд и до ул.Студенческая (1,025 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	29,15	0	0	0	0	29,15	0
		Федеральный бюджет	28,28	0	0	0	0	28,28	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,87	0	0	0	0	0,87	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.178	Ул.Студенческая от автостанции до пр.Гагарина (0,201 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	5,72	0	0	0	0	5,72	0
		Федеральный бюджет	5,54	0	0	0	0	5,54	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,17	0	0	0	0	0,17	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.179	Ул.Рокоссовского от ул.Ванеева до ул.Ген.Ивлиева (1,041 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	24,67	0	0	24,67	0	0	0
		Федеральный бюджет	23,18	0	0	23,18	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,50	0	0	1,50	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.180	Ул.Академика Сахарова (2,400 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	74,38	0	0	0	0	0	74,38
		Федеральный бюджет	71,48	0	0	0	0	0	71,48
		Региональный бюджет	0,37	0	0	0	0	0	0,37
		Местный бюджет	2,53	0	0	0	0	0	2,53
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.181	Ул.Адмирала Васюнина от ул.Ванеева до ул.Ген.Ивлиева (с двумя развязками) (1,415 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	33,54	0	0	33,54	0	0	0
		Федеральный бюджет	31,50	0	0	31,50	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,03	0	0	2,03	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.182	Ул.Козицкого от ул.Ванеева до ул.Ген.Ивлиева (1,002 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	23,75	0	0	23,75	0	0	0
		Федеральный бюджет	22,31	0	0	22,31	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,44	0	0	1,44	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.183	Ул.Богородского от пл.Советской до ул.Ген.Ивлиева (искл.проезд вдоль дома №28 по ул.Ген.Ивлиева) (1,305 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	30,93	0	0	30,93	0	0	0
		Федеральный бюджет	29,05	0	0	29,05	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,87	0	0	1,87	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.184	Ул.Ошарская от ул.Белинского до ул.Республиканской (0,651 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	15,43	0	0	0	15,43	0	0
		Федеральный бюджет	14,93	0	0	0	14,93	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,50	0	0	0	0,50	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.185	Ул.Ошарская от ул.Республиканской до ул.Гужева (0,722 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	17,11	0	0	0	17,11	0	0
		Федеральный бюджет	16,56	0	0	0	16,56	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,55	0	0	0	0,55	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.186	Ул.Шишкова от ул.Богородского до ул.Козицкого (0,386 км).	Всего	6,35	0	0	0	0	6,35	0
		Федеральный бюджет	6,16	0	0	0	0	6,16	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,19	0	0	0	0	0,19	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.187	Ул.Тимирязева от пл.Лядова до ул.Генкиной (с проездом до ул.1- ая Оранжевая) (1,590 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	18,14	0	18,14	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	17,56	0	17,56	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,57	0	0,57	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.188	Ул.Генкиной от ул.Тимирязева до ул.Родниковой и от дома №100 до ул.Белинского (2,203 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	34,59	0	0	34,59	0	0	0
		Федеральный бюджет	32,49	0	0	32,49	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,10	0	0	2,10	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.189	Ул.Нартова от ул.Бекетова до ул.Медицинской (1,050 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	18,76	0	18,76	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	18,16	0	18,16	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,59	0	0,59	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.190	Ул.Медицинская от пр.Гагарина до ул.Нартова (0,760 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	25,00	0	0	25,00	0	0	0
		Федеральный бюджет	23,49	0	0	23,49	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,52	0	0	1,52	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.191	Высоковский проезд от ул.Республиканская до ул.Овражная (с разворотной площадкой автобусов) (1,007 км). Ремонт	Всего	13,80	0	0	13,80	0	0	0
		Федеральный бюджет	12,96	0	0	12,96	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,84	0	0	0,84	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	(Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.192	Ул.Полтавская от ул.Белинского до ул.Б.Панина (0,951 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	14,93	0	0	0	14,93	0	0
		Федеральный бюджет	14,45	0	0	0	14,45	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,48	0	0	0	0,48	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.193	Ул.Артельная от пр.Гагарина до ул.Чачиной (1,701 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	18,71	0	0	18,71	0	0	0
		Федеральный бюджет	17,58	0	0	17,58	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,13	0	0	1,13	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.194	Ул.Гужевая от ул.Ошарской до кольца "Лапшиха" (0,580 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	9,54	0	0	0	0	9,54	0
		Федеральный бюджет	9,25	0	0	0	0	9,25	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,29	0	0	0	0	0,29	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.195	Кладбищенский проезд от ул.Медицинская до ул.Заярская (1,168 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	18,34	0	0	18,34	0	0	0
		Федеральный бюджет	17,23	0	0	17,23	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,11	0	0	1,11	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.196	Ул.Юбилейная от ул.Ванеева до Кладбищенского проезда (1,939 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	31,88	0	0	0	0	31,88	0
		Федеральный бюджет	30,92	0	0	0	0	30,92	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,96	0	0	0	0	0,96	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.197	Ул.Агрономическая от ул.Ванеева до ул.Саврасова (0,809 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	7,00	0	0	7,00	0	0	0
		Федеральный бюджет	6,58	0	0	6,58	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,42	0	0	0,42	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.198	Ул.Тверская (0,286 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	4,70	0	0	0	0	4,70	0
		Федеральный бюджет	4,56	0	0	0	0	4,56	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,14	0	0	0	0	0,14	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.199	Ул.Республиканская от ул.Ломоносова до ул.Родниковая (1,468 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	20,11	0	0	20,11	0	0	0
		Федеральный бюджет	18,89	0	0	18,89	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,22	0	0	1,22	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.200	Ул.Б.Панина от ул.Ванеева до Высоковского проезда (0,827 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	11,33	0	0	0	11,33	0	0
		Федеральный бюджет	10,97	0	0	0	10,97	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,36	0	0	0	0,36	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.201	Ул.Коминтерна уч.1 от ул.50 лет Победы до ул.Свободы (1,9 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	23,64	0	23,64	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	22,72	0	22,72	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0,12	0	0,12	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,80	0	0,80	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.202	Ул.Свободы от ул.Баррикад до ул.Хальзовской (1,699 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные	Всего	26,67	0	0	0	26,67	0	0
		Федеральный бюджет	25,82	0	0	0	25,82	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	автомобильные дороги))	Местный бюджет	0,86	0	0	0	0,86	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	17,30	0	0	0	17,30	0	0
1.1.4.202	Пр.70 лет Октября от ул.Светлоярской до пр.Кораблестроителей (0,730 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	16,75	0	0	0	16,75	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,56	0	0	0	0,56	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	17,30	0	0	0	17,30	0	0
1.1.4.203	Ул.Б.Починковская от ул.Свободы до ул.Бутырская (0,783 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	10,38	0	0	0	10,38	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,34	0	0	0	0,34	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	10,73	0	0	0	10,73	0	0
1.1.4.204	Ул.Бутырская от ул.Б.Починковская до ул.Новосельской (0,479 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	7,28	0	0	0	7,28	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,24	0	0	0	0,24	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	7,52	0	0	0	7,52	0	0
1.1.4.205	Ул.Коновалова уч.1 от пр.Кораблестроителей до ул.Коновалова (0,760 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	20,97	0	0	0	0	20,97	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,65	0	0	0	0	0,65	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	21,61	0	0	0	0	21,61	0
1.1.4.206	Пр.Кораблестроителей дорога на ЗКПД-4 от разворотной площадки ул.Гаугеля до ост.ЗКПД (1,541 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	23,42	0	0	0	23,42	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,78	0	0	0	0,78	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	24,19	0	0	0	24,19	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.207	Ул.Новосельская от ул.Старая Канава до ул.Баренца (0,840 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	13,19	0	0	0	13,19	0	0
		Федеральный бюджет	12,76	0	0	0	12,76	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,42	0	0	0	0,42	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.208	Ул.Новые Пески уч.1 от ул.Планировочной до ул.Ясной (1,016 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	15,95	0	0	0	15,95	0	0
		Федеральный бюджет	15,44	0	0	0	15,44	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,51	0	0	0	0,51	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.209	Ул.Планировочная от дома №81 по ул.Стрелковая до ж.д.переезда (0,951 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	14,93	0	0	14,93	0	0	0
		Федеральный бюджет	14,03	0	0	14,03	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,90	0	0	0,90	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.210	Ул.Кузьмина от ул.Светлоярской до ул.Циалковского (0,347 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	5,45	0	0	5,45	0	0	0
		Федеральный бюджет	5,12	0	0	5,12	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,33	0	0	0,33	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.211	Ул.Светлоярская уч.1 от ул.Кузьмина до пр.70 лет Октября (1,238 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	19,44	0	0	0	19,44	0	0
		Федеральный бюджет	18,81	0	0	0	18,81	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,62	0	0	0	0,62	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.212	Пр.Союзный от ул.Коминтерна до ул.Сутырина (0,757 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные	Всего	8,76	0	0	0	0	0	8,76
		Федеральный бюджет	8,42	0	0	0	0	0	8,42
		Региональный бюджет	0,04	0	0	0	0	0	0,04

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	автомобильные дороги»)	Местный бюджет	0,30	0	0	0	0	0	0,30
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.213	Ул.Старая Канава от ул.Сутырина до ул.Новосельской (разворотного кольца троллейбуса №5) (1,038 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	16,30	0	0	0	16,30	0	0
		Федеральный бюджет	15,77	0	0	0	15,77	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,52	0	0	0	0,52	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.214	Ул.Стрелковая от пр.Кораблестроителей до дома №81 по ул.Стрелковая (0,330 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	5,18	0	0	0	5,18	0	0
		Федеральный бюджет	5,01	0	0	0	5,01	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,17	0	0	0	0,17	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.215	Ул.Сутырина уч.1 от пер.Союзного до ул.Старая Канава (0,700 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	10,99	0	0	0	10,99	0	0
		Федеральный бюджет	10,64	0	0	0	10,64	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,35	0	0	0	0,35	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.216	Пл.Буревестника перед зданием администрации района (0,101 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	3,40	0	0	3,40	0	0	0
		Федеральный бюджет	3,20	0	0	3,20	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,21	0	0	0,21	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.217	Ул.Гаугеля от пр.Кораблестроителей до ул.Светлоярской (1,549 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	25,47	0	0	0	0	25,47	0
		Федеральный бюджет	24,70	0	0	0	0	24,70	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,76	0	0	0	0	0,76	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.218	Проезд от ул.Коминтерна до ул.Щербакова, включая круговое движение в районе ст.ВАЗ (3,110 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	20,50	0	0	20,50	0	0	0
		Федеральный бюджет	19,26	0	0	19,26	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,24	0	0	1,24	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.219	Ул.Коммуны от ул.Черняховского до ул.Культуры (2 участка) (1,454 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	23,90	0	0	0	0	23,90	0
		Федеральный бюджет	23,19	0	0	0	0	23,19	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,72	0	0	0	0	0,72	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.220	Ул.Карпинского от ул.Энгельса до р.Левинка (0,332 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	5,46	0	0	0	0	5,46	0
		Федеральный бюджет	5,29	0	0	0	0	5,29	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,16	0	0	0	0	0,16	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.221	Ул.Энгельса от бул.Юбилейного (в районе дома №13) до ул.Карпинского (0,794 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	10,85	0	0	0	10,85	0	0
		Федеральный бюджет	10,51	0	0	0	10,51	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,35	0	0	0	0,35	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.222	Бул.Юбилейный от ул.Коминтерна до ул.Циалковского (1,500 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	13,98	0	0	13,98	0	0	0
		Федеральный бюджет	13,13	0	0	13,13	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,85	0	0	0,85	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.223	Ул. Раевского от пр. Октября до ул.Плотникова (0,531 км). Ремонт	Всего	8,60	0	0	0	0	0	8,60
		Федеральный бюджет	8,34	0	0	0	0	0	8,34

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	(Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,26	0	0	0	0	0	0,26
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.224	Восточный проезд от ул.Монастырка до ул.Г.Попова (0,136 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	2,3	0	0	0	0	0	2,30
		Федеральный бюджет	2,23	0	0	0	0	0	2,23
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,07	0	0	0	0	0	0,07
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.225	Ул.Рельсовая от ул.Безводная до ул.Новополевая (2,135 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	37,70	0	0	0	0	0	37,70
		Федеральный бюджет	36,57	0	0	0	0	0	36,57
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,13	0	0	0	0	0	1,13
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.226	Дорога на пос.Н.Доскино от ж/д переезда "Петряевка" до ж/д в пос. Н.Доскино (3,801 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	54,7	0	0	0	0	0	54,70
		Федеральный бюджет	53,06	0	0	0	0	0	53,06
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,64	0	0	0	0	0	1,64
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.227	Ул.Юлиуса Фучика от Южного шоссе до ул.Шнитникова (0,586 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	18	0	0	0	0	0	18,00
		Федеральный бюджет	17,46	0	0	0	0	0	17,46
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,54	0	0	0	0	0	0,54
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.228	Ул.Лоскутова от пер. Моторного до пр. Молодежный (1,446 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные	Всего	26	0	0	0	0	0	26,00
		Федеральный бюджет	25,22	0	0	0	0	0	25,22
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,78	0	0	0	0	0	0,78

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	автомобильные дороги))	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.229	Ул.Акимова от ул.Мурашкинской до ул.Карла Маркса (4,333 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	78,1	0	0	0	0	0	78,10
		Федеральный бюджет	75,76	0	0	0	0	0	75,76
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,34	0	0	0	0	0	2,34
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.230	Транспортная развязка ул.Акимова - ул.Пролетарская (0,143 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	1,8	0	0	0	0	0	1,80
		Федеральный бюджет	1,75	0	0	0	0	0	1,75
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,05	0	0	0	0	0	0,05
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.231	Ул. Бетанкура (1,453 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	74	0	0	0	0	0	74,00
		Федеральный бюджет	71,78	0	0	0	0	0	71,78
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,22	0	0	0	0	0	2,22
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.232	Ул.Керченская от ул.Советской до ул.Должанской (0,551 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	9,5	0	0	0	0	0	9,50
		Федеральный бюджет	9,22	0	0	0	0	0	9,22
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,28	0	0	0	0	0	0,28
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.233	Ул.Карла Маркса от разворотного кольца (Карла Маркса 20) до ул.Акимова (1,036 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	43,70	0	0	0	0	0	43,70
		Федеральный бюджет	42,39	0	0	0	0	0	42,39
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,31	0	0	0	0	0	1,31
		Внебюджетный	0,00	0	0	0	0	0	0
1.1.4.234	Ул.Мурашкинская от ул.Совнаркомовской до	Всего	17,30	0	0	0	0	0	17,30
		Федеральный бюджет	16,78	0	0	0	0	0	16,78

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	ул.Акимова (0,91 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,52	0	0	0	0	0	0,52
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.235	Бульвар Мещерский от ул.Есенина до ул.Пролетарской (3,738 км).Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	56,20	0	0	0	0	0	56,20
		Федеральный бюджет	54,51	0	0	0	0	0	54,51
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,69	0	0	0	0	0	1,69
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.236	Ул. Сергея Есенина от ул. Акимова до Мещерского бульвара (0,335 км). Ремонт. (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	19,30	0	0	0	0	0	19,30
		Федеральный бюджет	18,72	0	0	0	0	0	18,72
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,58	0	0	0	0	0	0,58
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.237	Ул.Октябрьской Революции от ул.Чкалова до пр. Ленина (1,896 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	53,60	0	0	0	0	0	53,60
		Федеральный бюджет	51,99	0	0	0	0	0	51,99
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,61	0	0	0	0	0	1,61
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.238	Ул.Пролетарская от ул.Акимова до ул.Карла Маркса (1,358 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	20,40	0	0	0	0	0	20,40
		Федеральный бюджет	19,79	0	0	0	0	0	19,79
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,61	0	0	0	0	0	0,61
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.239	Ул.Советская от Канавинского моста до пл. Революции (включая лестничный сход) (1,626 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные	Всего	71,30	0	0	0	0	0	71,30
		Федеральный бюджет	69,16	0	0	0	0	0	69,16
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,14	0	0	0	0	0	2,14
		Внебюджетный		0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	автомобильные дороги»)								
1.1.4.240	Ул.Чкалова от ул.Прокофьева до ул.Октябрьской Революции (0,875 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	5,50	0	0	0	0	0	5,50
		Федеральный бюджет	5,34	0	0	0	0	0	5,34
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,17	0	0	0	0	0	0,17
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.241	Ул.Должанская от ул.Самаркандской до ул.Мурашкинской (1,366 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	32,30	0	0	0	0	0	32,30
		Федеральный бюджет	31,33	0	0	0	0	0	31,33
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,97	0	0	0	0	0	0,97
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.242	Бульвар Мира от ул. Должанской до ул. Совнаркомовской (0,24 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	2,97	0	0	0	0	0	2,97
		Федеральный бюджет	2,88	0	0	0	0	0	2,88
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,09	0	0	0	0	0	0,09
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.243	Бульвар Мира от Ярмарочного проезда до ул. Должанской (0,305 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	4,70	0	0	0	0	0	4,70
		Федеральный бюджет	4,56	0	0	0	0	0	4,56
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0,00
		Местный бюджет	0,14	0	0	0	0	0	0,14
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.244	Ул.Стрелка от ул.Советской до собора Александра Невского (0,573 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	6,20	0	0	0	0	0	6,20
		Федеральный бюджет	6,01	0	0	0	0	0	6,01
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,19	0	0	0	0	0	0,19
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.245	Ул.Луначарского от ул.	Всего	3,99	0	0	0	0	0	3,99

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	Коммунистической до ул. Марата (0,222 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	3,87	0	0	0	0	0	3,87
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,12	0	0	0	0	0	0,12
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.246	Пер.Балаклавский от ул. Обухова до ул. Украинской (0,385 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	8,60	0	0	0	0	0	8,60
		Федеральный бюджет	8,34	0	0	0	0	0	8,34
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,26	0	0	0	0	0	0,26
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.247	Ул.Обухова от ул. Н. Пахомова до ул. Спортивной (1,263 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	15,80	0	0	0	0	0	15,80
		Федеральный бюджет	15,33	0	0	0	0	0	15,33
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,47	0	0	0	0	0	0,47
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.248	Ул.Напольно-Выставочная от ул. Н. Пахомова до ул. Обухова (0,249 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	1,60	0	0	0	0	0	1,60
		Федеральный бюджет	1,55	0	0	0	0	0	1,55
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,05	0	0	0	0	0	0,05
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.249	Ул. Н.Прибоя (от Мызинского моста до ул.Игарская) (4,54 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	117,60	0	0	0	0	0	117,60
		Федеральный бюджет	114,07	0	0	0	0	0	114,07
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3,53	0	0	0	0	0	3,53
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.250	Ул.Голубева (от ул.Даргомыжского до б-ра Заречный) (0,965 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные	Всего	20,80	0	0	0	0	0	20,80
		Федеральный бюджет	20,18	0	0	0	0	0	20,18
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,62	0	0	0	0	0	0,62

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	автомобильные дороги))	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.251	Ул.Попова героя (от ул.Композиторская до ул.Н.Прибоя) (0,982 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	19,60	0	0	0	0	0	19,60
		Федеральный бюджет	19,01	0	0	0	0	0	19,01
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,59	0	0	0	0	0	0,59
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.252	Ул.Попова героя (от ул.Н.Прибоя до Восточного проезда) (1,316 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	33,50	0	0	0	0	0	33,50
		Федеральный бюджет	32,50	0	0	0	0	0	32,50
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,01	0	0	0	0	0	1,01
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.253	Восточный проезд (от пр.Ленина до ул.Г.Попова) (1,49 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	32,18	0	0	0	0	0	32,18
		Федеральный бюджет	31,21	0	0	0	0	0	31,21
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,97	0	0	0	0	0	0,97
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.254	Бурнаковский проезд (1,38 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	44,71	0	0	0	0	0	44,71
		Федеральный бюджет	43,37	0	0	0	0	0	43,37
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,34	0	0	0	0	0	1,34
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.255	Ул.Куйбышева (1,855 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	53,42	0	0	0	0	0	53,42
		Федеральный бюджет	51,82	0	0	0	0	0	51,82
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,60	0	0	0	0	0	1,60
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.256	Ул.50-летия Победы (1,424 км). Ремонт	Всего	23,07	0	0	0	0	0	23,07
		Федеральный бюджет	22,38	0	0	0	0	0	22,38

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	(Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,69	0	0	0	0	0	0,69
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.257	Ул.Ванеева от пл.Свободы до ул.Белинского (0,26 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	6,55	0	0	0	0	0	6,55
		Федеральный бюджет	6,35	0	0	0	0	0	6,35
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,20	0	0	0	0	0	0,20
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.258	Пл.М.Горького (0,744 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	30,00	0	0	0	0	0	30,00
		Федеральный бюджет	29,10	0	0	0	0	0	29,10
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,90	0	0	0	0	0	0,90
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.259	Ул.М.Горького от ул.Барминской до пл.Свободы (2,304 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	136,60	0	0	0	0	0	136,60
		Федеральный бюджет	132,50	0	0	0	0	0	132,50
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	4,10	0	0	0	0	0	4,10
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.260	Ул.М.Горького от пл.Свободы до пл.Сенной с лестницами (1,291 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	27,90	0	0	0	0	0	27,90
		Федеральный бюджет	27,06	0	0	0	0	0	27,06
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,84	0	0	0	0	0	0,84
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.261	Ул.Красносельская (дублер) от М.Горького до ул.Одесская (0,156 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	6,00	0	0	0	0	0	6,00
		Федеральный бюджет	5,82	0	0	0	0	0	5,82
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,18	0	0	0	0	0	0,18
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.262	Ул.Большая Печерская от ул.Пискунова до ул.Родионова (1,751 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	74,20	0	0	0	0	0	74,20
		Федеральный бюджет	71,97	0	0	0	0	0	71,97
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,23	0	0	0	0	0	2,23
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.263	Ул.Богдановича от Казанского шоссе до ул.В.Печерской (0,592 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	14,40	0	0	0	0	0	14,40
		Федеральный бюджет	13,97	0	0	0	0	0	13,97
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,43	0	0	0	0	0	0,43
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.264	Пер.Кожевненный от наб.Нижеволжской до ул.Рождественская (0,101 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	1,90	0	0	0	0	0	1,90
		Федеральный бюджет	1,84	0	0	0	0	0	1,84
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,06	0	0	0	0	0	0,06
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.265	Ул.Октябрьская от ул.Б.Покровская до ул.Варварская (0,651 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	21,80	0	0	0	0	0	21,80
		Федеральный бюджет	21,15	0	0	0	0	0	21,15
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,65	0	0	0	0	0	0,65
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.266	Ул.Ошарская от ул.Пискунова до ул.Белинского (1,049 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	31,90	0	0	0	0	0	31,90
		Федеральный бюджет	30,94	0	0	0	0	0	30,94
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,96	0	0	0	0	0	0,96
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.267	Ул.Решетниковская от ул.Звездинка до ул.М.Горького	Всего	3,00	0	0	0	0	0	3,00
		Федеральный бюджет	2,91	0	0	0	0	0	2,91

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	(0,165 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,09	0	0	0	0	0	0,09
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.268	Ул.Усилова от ул.Фруктовой до ул.Ковровской с подходами к переходам, разворотным карманом у д.3 по ул.Усилова и лестницей от д.9 к ул.Яблоневой (0,7 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	18,30	0	0	0	0	0	18,30
		Федеральный бюджет	17,75	0	0	0	0	0	17,75
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0,00
		Местный бюджет	0,55	0	0	0	0	0	0,55
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0,00
1.1.4.269	Ул.Фруктовая от ул.Родионова до ул.Яблоневой (0,79 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	13,90	0	0	0	0	0	13,90
		Федеральный бюджет	13,48	0	0	0	0	0	13,48
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0,00
		Местный бюджет	0,42	0	0	0	0	0	0,42
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0,00
1.1.4.270	Ул.Академика Блохиной от ул.Ошарская до ул.Ковалихинская (0,406 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	9,80	0	0	0	0	0	9,80
		Федеральный бюджет	9,51	0	0	0	0	0	9,51
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,29	0	0	0	0	0	0,29
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.271	Ул.Заломова от ул.Нижегородская до ул.Малая Покровская (1,294 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	28,60	0	0	0	0	0	28,60
		Федеральный бюджет	27,74	0	0	0	0	0	27,74
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,86	0	0	0	0	0	0,86
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.272	Ул.Крупской от ул.Б.Покровская до ул.Арзамасская (0,113 км). Ремонт (Национальный проект	Всего	3,00	0	0	0	0	0	3,00
		Федеральный бюджет	2,91	0	0	0	0	0	2,91
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Местный бюджет	0,09	0	0	0	0	0	0,09
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	8,10	0	0	0	0	0	8,10
1.1.4.273	Ул.Нижегородская от ул.Ильинская до ул.Заломова (0,555 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	7,86	0	0	0	0	0	7,86
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,24	0	0	0	0	0	0,24
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	8,10	0	0	0	0	0	8,10
1.1.4.274	Ул.Нестерова от ул.Ковалихинская до наб.Верхневолжской (0,803 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	15,13	0	0	0	0	0	15,13
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,47	0	0	0	0	0	0,47
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	15,60	0	0	0	0	0	15,60
1.1.4.275	Ул.Семашко от наб.Верхневолжской до пл.Свободы (1,101 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	28,13	0	0	0	0	0	28,13
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,87	0	0	0	0	0	0,87
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	29,00	0	0	0	0	0	29,00
1.1.4.276	Ул.Тверская от ул.Белинского до ул.Славянской (0,177 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	5,94	0	0	0	0	0	5,94
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,18	0	0	0	0	0	0,18
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	6,12	0	0	0	0	0	6,12
1.1.4.277	Ул.40 лет Октября (1,011 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	26,39	0	0	0	0	0	26,39
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,82	0	0	0	0	0	0,82
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	27,21	0	0	0	0	0	27,21
1.1.4.278	Ул.Студенческая от Окского	Всего	11,17	0	0	0	0	0	11,17

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	съезда до автостанции и от пр. Гагарина до ул.Пушкина (0,495 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Федеральный бюджет	10,83	0	0	0	0	0	10,83
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,34	0	0	0	0	0	0,34
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.279	Лево- и правобережные (с виадуком) подходы к Канавинскому мосту (0,084 км). Ремонт (Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Всего	5,10	0	0	0	0	0	5,10
		Федеральный бюджет	4,95	0	0	0	0	0	4,95
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,15	0	0	0	0	0	0,15
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.280	Строительство подъездных путей к объектам новой жилой и деловой застройки (КТС)	Всего	3952,57	0	0	0	0	0	3952,57
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3952,57	0	0	0	0	0	3952,57
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.281	Строительство автодороги под русловым пролетом Волжского моста с организацией переезда с ул. С. Акимова на ул. Бурнаковскую (1,97 км) (КТС)	Всего	1300,70	0	0	0	0	0	1300,70
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1300,70	0	0	0	0	0	1300,70
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.282	Строительство путепровода над железнодорожными путями на пр-те Молодежный в районе станции «Петряевка» (2 очередь строительства пр-та Молодежный) (КТС, Генплан)	Всего	2930,00	0	0	0	0	0	2930
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2930,00	0	0	0	0	0	2930
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.283	Строительство транспортной развязки в разных уровнях с путепроводом через железнодорожные пути по	Всего	2927,30	0	585,46	780,61	780,61	780,61	0
		Федеральный бюджет	2810,10	0	562,02	749,36	749,36	749,36	0
		Региональный бюджет	87,90	0	17,58	23,44	23,44	23,44	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	ул.Циолковского (1,3 км) (КТС, Генплан)	Местный бюджет	29,30	0	5,86	7,81	7,81	7,81	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	483,90	0	0	0	0	0	483,90
1.1.4.284	Строительство путепровода над железнодорожным переездом в Сормовском районе (ул. Федосеенко) (КТС, Генплан)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	483,90	0	0	0	0	0	483,90
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	483,90	0	0	0	0	0	483,90
1.1.4.285	Строительство транспортной развязки на улице Должанской в Канавинском районе, г.Нижний Новгород (2,6 км) (КТС)	Всего	6870,00	0	1374,00	1832,00	1832,00	1832,00	0
		Федеральный бюджет	6595,20	0	1319,04	1758,72	1758,72	1758,72	0
		Региональный бюджет	206,10	0	41,22	54,96	54,96	54,96	0
		Местный бюджет	68,70	0	13,74	18,32	18,32	18,32	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.286	Реконструкция Московского ш. от развязки с ул. Кузбасской и ул. Героя Рябцева до пересечения с Сормовским ш., с реконструкцией надземного пешеходного перехода в районе остановки ГПТ «Улица Красных Зорь» и реконструкцией транспортной развязки на пересечении Московского ш. - Бурнаковского пр.- пр-та Героев - Комсомольского ш. (3,8 км) (КТС)	Всего	1014,80	0	0	74,16	105,06	105,06	730,52
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1014,80	0	0	74,16	105,06	105,06	730,52
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.287	Реконструкция правобережных подходов к Канавинскому мосту на Благовещенской площади в Нижегородском районе (КТС, Генплан)	Всего	3252,00	0	0	0	0	0	3252,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3252,00	0	0	0	0	0	3252,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.288	Реконструкция левобережных	Всего	3252,00	0	0	0	0	0	3252,00

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	подходов к Канавинскому мосту со строительством транспортной развязки в Канавинском районе (КТС, Генплан)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3252,00	0	0	0	0	0	3252,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.289	Строительство улицы районного значения от ул. Бринского по ул. А.Хохлова вдоль ул. Родионова (3,3 км) (КТС)	Всего	25,10	0	0	0	0	0	25,10
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	25,10	0	0	0	0	0	25,10
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.290	Строительство улицы районного значения от ул. Тимирязева до ул. Студеной (0,26 км) (КТС)	Всего	5,70	0	0	0	0	0	5,70
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	5,70	0	0	0	0	0	5,70
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.291	Строительство а.д., соединяющей ул. Коломенскую и ул. Толбухина вдоль домов №13 по ул. Сазанова и № 3, корпус 1 по ул. Мончегорской (0,38 км) (КТС)	Всего	16,00	0	0	0	16,00	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	16,00	0	0	0	16,00	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.292	Строительство а.д., соединяющей пер. Пензенский и ул. Песочную с расширением проезда под железной дорогой на продолжении ул. Ефремова (0,62 км) (КТС)	Всего	24,98	0	0	4,98	20,00	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	24,98	0	0	4,98	20,00	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.293	Строительство участка дороги, продлевающего ул. Космическую до ул. Аркадия Гайдара (0,68 км) (КТС)	Всего	12,6	0	0	0	0	0	12,6
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	12,6	0	0	0	0	0	12,6

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.294	Строительство а.д., соединяющей ул. Мокроусова и ул. Вузовскую со строительством железнодорожного переезда в районе станции «Светлоярская» (КТС)	Всего	273,21	0	0	0	0	0	273,21
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	273,21	0	0	0	0	0	273,21
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.295	Строительство а.д., соединяющей ул. Большевистскую и ул. Линдовскую в районе дома № 7 по ул. Большевистской (0,15 км) (КТС)	Всего	9,90	0	0	0	0	0	9,90
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	9,90	0	0	0	0	0	9,90
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.296	Строительство а.д. по ул. Героя Шнитникова на участке от дома №12 до дома №22 (КТС)	Всего	23,23	выполнено	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	23,23	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.297	Строительство дублера пр-та Гагарина от ул.Ларина до д. Ольгино (с двумя транспортными развязками) (15,67 км) (КТС)	Всего	12973,96	0	0	0	0	0	12973,96
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	12973,96	0	0	0	0	0	12973,96
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.298	Строительство дублера пр-та Гагарина от Анкудиновского ш. до ул. Ларина (с эстакадой) в Приокском районе (3,28 км) (КТС)	Всего	15450,00	0	0	0	0	0	15450,00
		Федеральный бюджет	14832,00	0	0	0	0	0	14832,00
		Региональный бюджет	463,50	0	0	0	0	0	463,50
		Местный бюджет	154,50	0	0	0	0	0	154,50
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.299	Строительство дублера пр-та Ленина по ул. Баумана и ул. Героя	Всего	8673,76	0	0	0	0	0	8673,76

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	Попова на участке от Молитовского до Мызинского моста и от Молитовского моста до пл. Ленина (9,3 км) (КТС, Генплан)	Федеральный бюджет	8413,55	0	0	0	0	0	8413,55
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	260,21	0	0	0	0	0	260,21
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.300	Строительство дублера пр-та Ленина вдоль ул. Баумана и ул. Героя Попова на участке от Памирской ул. до Мызинского моста (2,63 км) (КТС, Генплан)	Всего	2452,9	0	0	0	0	0	2452,9
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2452,9	0		0	0	0	2452,9
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.301	Строительство дублера пр-та Ленина на участке от Мызинского моста до ул.Веденяпина (5,22 км) (КТС, Генплан)	Всего	6032,62	0	0	0	0	0	6032,62
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	5429,36	0	0	0	0	0	5429,36
		Местный бюджет	603,26	0	0	0	0	0	603,26
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.302	Строительство дублера пр-та Гагарина на участке ул.Ларина - а/д Ольгино - Б.Ельня (3,47 км) (КТС, Генплан)	Всего	3208,84	0	0	0	0	0	3208,84
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	2887,96	0	0	0	0	0	2887,96
		Местный бюджет	320,88	0	0	0	0	0	320,88
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.303	Строительство дублера Сормовского ш. на участке от ул. Коммунальной до ул. Васенко (с эстакадой) в Сормовском районе (с двумя транспортными развязками) (1,759 км) (КТС, Генплан)	Всего	6700,00	0	0	0	0	0	6700,00
		Федеральный бюджет	6432,00	0	0	0	0	0	6432,00
		Региональный бюджет	201,00	0	0	0	0	0	201,00
		Местный бюджет	67,00	0	0	0	0	0	67,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.304	Реконструкция ул. Свободы на участке от пер. Союзный до ул. Хальзовской (1,03 км) (КТС)	Всего	889,88	0	0	0	0	0	889,88
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	889,88	0	0	0	0	0	889,88
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.305	Строительство 4 очереди Южного обхода(арзамасское направление), протяженность 34 км (КТС)	Всего	14826,00	0	0	7413,00	7413,00	0	0
		Федеральный бюджет	14826,00	0	0	7413,00	7413,00	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.306	Строительство городской автомобильной дороги, минующей селитебные районы, от проектируемого моста через р. Волга в районе Подновье до выхода на трассу М-7 на Казань. (КТС, Генплан)	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.307	Реконструкция транспортной развязки в одном уровне на пересечении пр-т Гагарина – ул. Бекетова (КТС, Генплан)	Всего	100,00	0	0	0	100,00	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	100,00	0	0	0	100,00	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.308	Строительство отнесенных левых поворотов на пр-те Ленина в районе б-ра Заречный (КТС)	Всего	10,00	0	0	0	10,00	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	10,00	0	0	0	10,00	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.309	Строительство отнесенного левого поворота на пересечении	Всего	5,00	0	0	0	5,00	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	Московское ш. – ул. Вторчермета (КТС)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	5,00	0	0	0	5,00	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.310	Строительство отнесенного левого поворота на ул. Удмурдская в районе дома 4г (КТС)	Всего	10,00	0	0	0	0	0	10,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	10,00	0	0	0	0	0	10,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.311	Реконструкция пл. Сенной (КТС)	Всего	50,00	0	0	0	0	0	50,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	50,00	0	0	0	0	0	50,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.312	Реконструкция транспортной развязки ул. Верхнепечерская – ул. Германа Лопатина с организацией кольцевого движения (КТС)	Всего	20,00	0	0	0	0	0	20,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	20,00	0	0	0	0	0	20,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.313	Строительство отнесенного левого поворота на пересечении ул. Ванеева и ул. Надежды Сусловой (КТС)	Всего	10,00	0	0	0	0	0	10,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	10,00	0	0	0	0	0	10,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.314	Уширение участка проезжей части ул. Ванеева по правой стороне при движении к ул. Свободы на участке ул. Карельская – ул. Красноводская (КТС)	Всего	6,00	0	0	0	0	0	6,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	6,00	0	0	0	0	0	6,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.315	Уширение участка проезжей части ул. Ванеева по правой стороне при движении к ул. Свободы на участке ул. Невзоровых – ул. Белинского (КТС)	Всего	6,00	0	0	0	0	0	6,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	6,00	0	0	0	0	0	6,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.316	Уширение участка проезжей части ул. Ванеева на пересечении ул. Ванеева – ул. Генкиной (КТС)	Всего	2,00	0	0	0	0	0	2,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,00	0	0	0	0	0	2,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.317	Реконструкция ул. Пушкина с организацией движения транспорта и реконструкцией трамвайных путей (КТС)	Всего	320,00	0	0	0	0	0	320,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	320,00	0	0	0	0	0	320,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.318	Реконструкция пр-та Ленина на участке ст. м. «Автозаводская» - ст. м. «Кировская» (КТС)	Всего	78,06	0	0	0	0	0	78,06
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	78,06	0	0	0	0	0	78,06
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.319	Реконструкция подходов к транспортному путепроводу на ул. Верхнепечерской (КТС)	Всего	120,00	0	0	0	0	0	120,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	120,00	0	0	0	0	0	120,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.320	Строительство дублера ул. Большая Покровская (КТС, Генплан)	Всего	200,00	0	0	0	0	0	200,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.321	Строительство путепровода через железнодорожные пути на 20км+878м перегона ст.Починки-ст.Заволжье (о.п.Дубравная) в Сормовском районе города Нижнего Новгорода (0,85 км) (КТС, Генплан)	Местный бюджет	200,00	0	0	0	0	0	200,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	967,80	0	0	0	0	0	967,80
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.322	Строительство (продолжение) ул.Карла Маркса от ул.Коминтерна до ул.Сергея Акимова (1,64 км) (КТС, Генплан)	Местный бюджет	967,80	0	0	0	0	0	967,80
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	1083,10	0	0	0	0	0	1083,10
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.323	Строительство (продолжение) Волжской наб. от ул.Коммунальная до ул.Пролетарской (6,01 км) (КТС)	Местный бюджет	1083,10	0	0	0	0	0	1083,10
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	312,00	0	0	0	0	0	312,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.324	Строительство (продолжение) ул.Переходникова от ул.Борская до ул.Дружаева (0,5 км) (КТС, Генплан)	Местный бюджет	312,00	0	0	0	0	0	312,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	284,00	0	0	0	0	0	284,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.325	Строительство (продолжение) ул.Переходникова от ул.Дружаева до ул.Дьяконова (1,13 км) (КТС)	Местный бюджет	284,00	0	0	0	0	0	284,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	746,30	0	0	0	0	0	746,30
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	746,30	0	0	0	0	0	746,30
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.326	Реконструкция ул.Коммунальная (1,1 км) (КТС)	Всего	40,90	0	0	0	0	0	40,90
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	40,90	0	0	0	0	0	40,90
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.327	Строительство (продолжение) ул.Большевистская до продолжения ул.Бурнаковская (2,31 км) (КТС)	Всего	979,20	0	0	0	0	0	979,20
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	979,20	0	0	0	0	0	979,20
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.328	Строительство (продолжение) ул.Маршала Казакова (2,14 км) (КТС)	Всего	121,10	0	0	0	0	0	121,10
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	121,10	0	0	0	0	0	121,10
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.329	Строительство (продолжение) ул.Бригадная до ул.Генерала Зимины (0,88 км) (КТС)	Всего	52,50	0	0	0	0	0	52,50
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	52,50	0	0	0	0	0	52,50
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.330	Строительство (продолжение) ул.Красных Зорь до ул.Березовская (1,04 км) (КТС)	Всего	47,20	0	0	0	0	0	47,20
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	47,20	0	0	0	0	0	47,20
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.331	Строительство путепровода через ж.д.пути на продолжении пр.Кораблестроителей (0,3 км) (КТС)	Всего	1720,00	0	0	0	0	0	1720,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.332	Реконструкция ул.Гороховецкая (2,86 км) (КТС)	Местный бюджет	1720,00	0	0	0	0	0	1720,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	118,30	0	0	0	0	0	118,30
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	118,30	0	0	0	0	0	118,30
1.1.4.333	Реконструкция ул.Лесной Городок-ул.Ухтимского- ул.Электровозная-ул.Движенцев (3,42 км) (КТС)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	127,20	0	0	0	0	0	127,20
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	127,20	0	0	0	0	0	127,20
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.334	Строительство (продолжение) ул.Вязниковская от ул.Айвазовского до ул.Федосеенко (2,57 км) (КТС, Генплан)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	121,90	0	0	0	0	0	121,90
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	121,90	0	0	0	0	0	121,90
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.335	Строительство новой городской дороги на въезде в город со стороны Балахны, дублирующей улицы Ужгородская, КИМа, Коминтерна (10,17 км) (КТС, Генплан)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	6716,30	0	0	0	0	0	6716,30
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	6716,30	0	0	0	0	0	6716,30
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.336	Реконструкция ул.Зайцева (1,77 км) (КТС)	Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	76,40	0	0	0	0	0	76,40
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	76,40	0	0	0	0	0	76,40
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.337	Реконструкция ул.Чаадаева (1,65	Всего	61,40	0	0	0	0	0	61,40

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	км) (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	61,40	0	0	0	0	0	61,40
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.338	Строительство новой а/д из района Б.Козино в Сормовский район (16,76 км) (КТС, Генплан)	Всего	1176,30	0	0	0	0	0	1176,30
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1176,30	0	0	0	0	0	1176,30
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.339	Строительство (продолжение) ул.Ванеева через Кузнечиху до ул.Ларина и далее до Ольгино (9,02 км) (КТС, Генплан)	Всего	6620,90	0	0	0	0	0	6620,90
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	6620,90	0	0	0	0	0	6620,90
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.340	Строительство мостового сооружения через р.Ока в южном районе города. Автозаводской район (2,09 км) (КТС, Генплан)	Всего	12965,10	0	0	0	0	0	12965,10
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	12965,10	0	0	0	0	0	12965,10
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.341	Строительство путепровода через ж.д.пути у станции "Нижний Новгород-Сортировочная" (3,65 км) (КТС, Генплан)	Всего	6296,80	0	0	0	0	0	6296,80
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	6296,80	0	0	0	0	0	6296,80
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.342	Строительство путепровода через ж.д.пути у станции "Нижний Новгород-Московский" (1,6 км) (КТС, Генплан)	Всего	2003,50	0	0	0	0	0	2003,50
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2003,50	0	0	0	0	0	2003,50

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.343	Строительство подъезда к садоводству "40 лет Октября" (2,9 км) (КТС)	Всего	203,50	0	0	0	0	0	203,50
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	203,50	0	0	0	0	0	203,50
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.344	Строительство подъезда к д.Мордвинцево" (4,2 км) (КТС)	Всего	294,80	0	0	0	0	0	294,80
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	294,80	0	0	0	0	0	294,80
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.345	Строительство мостового сооружения через р.Ока, с бульвара "Заречный" (3,3 км) (КТС, Генплан)	Всего	9574,10	0	0	0	0	0	9574,10
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	9574,10	0	0	0	0	0	9574,10
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.346	Строительство через р.Ока совмещенного метромоста с подходами (2,22 км) (КТС, Генплан)	Всего	19514,50	0	0	0	0	0	19514,50
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	19514,50	0	0	0	0	0	19514,50
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.347	Строительство а.д. по ул.Героя Шнитникова на участке от ул.Веденяпина до ул.Юлиуса Фучика (0,3 км) (КТС)	Всего	21,10	0	0	0	21,10	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	21,10	0	0	0	21,10	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.348	Строительство развязки Белинского (0,3 км)	Всего	3740,40	0	0	0	0	0	3740,40
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия (КТС, Генплан)	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3740,40	0	0	0	0	0	3740,40
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.349	Строительство магистральной улицы районного значения с выходом на ул.Ореховская (6,52 км) (КТС, Генплан)	Всего	457,60	0	0	0	45,76	205,92	205,92
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	457,60	0	0	0	45,76	205,92	205,92
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.350	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение ул.Коломенская до пер.Ильича (1,13 км) (КТС, Генплан)	Всего	79,30	0	0	0	0	0	79,30
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	79,30	0	0	0	0	0	79,30
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.351	Строительство магистральной улицы районного значения от Продолжение ул.Вансеева через Кузнечиху до ул.Ларина и далее до Ольгино до дороги межмуниципального значения Подъезд к д.Анкудиновка от а/д Восточный подъезд к г.Н.Новгород (2,51 км) (КТС, Генплан)	Всего	176,20	0	0	0	0	0	176,20
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	176,20	0	0	0	0	0	176,20
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.352	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение ул.Украинская (2,22 км) (КТС, Генплан)	Всего	155,80	0	0	0	0	0	155,80
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	155,80	0	0	0	0	0	155,80
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.353	Строительство магистральной	Всего	143,90	0	0	0	0	0	143,90

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	улицы районного значения Продолжение ул.Кораблестроителей (2,05 км) (КТС, Генплан)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	143,90	0	0	0	0	0	143,90
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.354	Строительство ул.Пермякова, ул.Керженская, ул.Чусовая с подключением к ул.Строкина (3,00 км) (КТС, Генплан)	Всего	2495,10	0	0	0	0	0	2495,10
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2495,10	0	0	0	0	0	2495,10
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.355	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение Оранжерейного пер. до ул.Бекетова (1,81 км) (КТС, Генплан)	Всего	127,00	0	0	0	0	0	127,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	127,00	0	0	0	0	0	127,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.356	Строительство магистральной улицы районного значения Продолжение ул.Чачиной до Моховой ул. и от Моховой ул. до ул.Ванеева (2,8 км) (КТС, Генплан)	Всего	196,50	0	0	0	0	0	196,50
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	196,50	0	0	0	0	0	196,50
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.357	Прокладка дороги по Изоляторному оврагу и долине р.Старки с устройством коллекторных водотоков и необходимых развязок с пересекаемыми магистральными улицами (9,1 км) (КТС, Генплан)	Всего	11252,60	0	0	0	0	0	11252,60
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	11252,60	0	0	0	0	0	11252,60
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.1.4.358	Строительство а/д тоннеля глубокого заложения от Молитовского моста под проспектом Гагарина, далее в сторону ул.Надежды Суловой к ул.Родионова до выхода на перспективную магистральную улицу по Изоляторному оврагу (2,3 км) (КТС, Генплан)	Всего	104960,00	0	0	0	0	0	104960,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	104960,00	0	0	0	0	0	104960,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.359	Строительство а/д от Южного обхода г.Нижнего Новгорода до Комсомольского ш. (15 км) (КТС, Генплан)	Всего	6604,10	0	0	0	0	0	6604,10
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	6604,10	0	0	0	0	0	6604,10
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.360	Строительство новых развязок в разных уровнях на пересечении обходных автодорог и городских дорог непрерывного движения с магистральными улицами городского и районного значения (КТС, Генплан)	Всего	15001,00	0	0	0	0	0	15001,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	15001,00	0	0	0	0	0	15001,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.361	Реконструкция а/д Подъезд к д.Анкудиновка от а/д Восточный подъезд к г.Н.Новгород (2,02 км) (КТС, Генплан)	Всего	75,10	0	0	0	0	0	75,10
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	75,10	0	0	0	0	0	75,10
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.362	Строительство а/д от ул.Белинского до а/д (22ОП РЗ 22К-0031) Большая Ельня-Ольгино (13,32 км) (КТС, Генплан)	Всего	10468,90	0	0	0	0	0	10468,90
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	10468,90	0	0	0	0	0	10468,90

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.363	Реконструкция ул.Лысогорская (2,09 км) (КТС)	Всего	4844,70	0	0	0	0	0	4844,70
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	4844,70	0	0	0	0	0	4844,70
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.364	Строительство а/д от ул.Академика Сахарова до а/д, соединяющей ул.Белинского и а/д (22ОП РЗ 22К-0031) Большая Ельня-Ольгино (3,43 км) (КТС, Генплан)	Всего	5007,70	0	0	0	0	0	5007,70
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	5007,70	0	0	0	0	0	5007,70
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.365	Строительство (продление) ул. Интернациональная (КТС, Генплан)	Всего	200,00	0	0	0	20,00	90,00	90,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	200,00	0	0	0	20,00	90,00	90,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства								
1.2.1	Создание и обслуживание платных городских парковок (Муниципальная программа города Нижнего Новгорода "Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода" на 2017-2019 годы)	Всего	13,77	0	6,885	6,885	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	13,77	0	6,885	6,885	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.2.2	Организация перехватывающих парковок вблизи автостанций и станций метрополитена (КТС)	Всего	66,74	0	0	0	0	0	66,74
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.2.3	Увеличение количества парковок для долгосрочного и временного хранения ТС* (КТС)	Местный бюджет	66,74	0	0	0	0	0	66,74
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	2679,38	0	0	0	0	0	2679,38
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4	Организация специализированных стоянок для задержанных транспортных средств (КТС)	Местный бюджет	2679,38	0	0	0	0	0	2679,38
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	26,65	0	0	0	0	0	26,65
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.2.5	Введение платной парковки в центральной части города с обозначением разметкой парковочных мест и мест, где остановка ТС запрещена. Обеспечение контроля за парковкой автотранспорта с помощью передвижных средств, оснащенных аппаратурой фотовидеофиксации. (КТС)	Местный бюджет	26,65	0	0	0	0	0	26,65
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	294,28	0	34,86	34,86	34,86	34,86	154,86
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.2.6	Мероприятия по регулированию парковки и формированию системы стоянок и парковок с предложениями по строительству перехватывающих паркингов с учетом градостроительной ситуации (КТС)	Местный бюджет	294,28	0	34,86	34,86	34,86	34,86	154,86
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
		Всего	7699,43	0	0	0	0	0	7699,43
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.2.6	Мероприятия по регулированию парковки и формированию системы стоянок и парковок с предложениями по строительству перехватывающих паркингов с учетом градостроительной ситуации (КТС)	Местный бюджет	7699,43	0	0	0	0	0	7699,43
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.2.7	Организация парковок на улицах с введённым односторонним движением (КТС)	Всего	34,34	0	0	34,34	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	34,34	0	0	34,34	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.2.8	Программа поэтапного перевода территорий существующей гаражной застройки под многоэтажные парковки (КТС)	Всего	51469,81	0	0	0	0	0	51469,81
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	51469,81	0	0	0	0	0	51469,81
1.2.9	Организация (упорядочение) парковок на проблемных участках улиц (КТС)	Всего	1,06	0	0	0,1	0,1	0,1	0,706
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,06	0	0	0,1	0,1	0,1	0,706
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения								
1.3.1	Строительство надземного пешеходного перехода на пр.Гагарина у ост."Жукова" в Приокском районе г.Н.Новгорода (КТС)	Всего	141,19	0	0	141,19	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	127,07	0	0	127,07	0	0	0
		Местный бюджет	14,12	0	0	14,12	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.3.2	Строительство надземного пешеходного перехода на Казанском шоссе у ост."Филиал технического университета" в Нижегородском районе г.Н.Новгорода (0,053 км) (КТС)	Всего	161,06	0	0	0	1,06	160,00	0
		Федеральный бюджет	153,6	0	0	0	0	153,6	0
		Региональный бюджет	4,8	0	0	0	0	4,8	0
		Местный бюджет	2,66	0	0	0	1,06	1,6	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3	Строительство внеуличных	Всего	2753,00	0	0	177,00	144,00	144,00	2288,00

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	пешеходных переходов, в том числе:	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2753,00	0	0	177,00	144,00	144,00	2288,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.1	- строительство внеуличных пешеходных переходов по следующим адресам: Московское ш., д. 298; Московское ш., д. 250; Московское ш., д. 137; Московское ш., д. 34; Московское ш., д. 15; пл. Благовещенская	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.2	- строительство внеуличных пешеходных переходов по следующим адресам: Московское ш., д. 86 - 94А (через Комсомольское ш); Кузбасская ул., д. 26; Кузбасская ул., д. 7в; Кузбасская ул., о.п. «Ближняя ул.»; Новикова-Прибоя ул., д. 27; Новикова-Прибоя ул., д. 13; Новикова-Прибоя ул., д. 4; Ларина ул., о.п. «АЗС»; Горького пл. – ул. Б.Покровская; пл. Революции (КТС)	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.3	- строительство внеуличных пешеходных переходов по следующим адресам: Комсомольская пл., д. 6; Гагарина пр-т, д. 230; Гагарина пр-т, д. 184; Гагарина пр-т, д. 174; Гагарина пр-т, д. 110; Гагарина пр-т, д. 60; Гагарина пр-т, д. 38; Ленина пр-т, д. 27; Ленина пр-т, д. 15; Ленина пр-т, д. 45; Ленина пр-т, д. 50; Ленина пр-т, д. 61; Ленина пр-т, д. 82; Коминтерна, д. 127	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия (КТС)	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.3.3.4	- строительство надземного пешеходного перехода на участке автомобильной дороги Сормовского шоссе в районе АО ЦНИИ «Буревестник» и АО «Нижегородский завод 70-летия Победы» (пилотный проект)	Всего	33,00	0	0	33,00	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	33,00	0	0	33,00	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4	Повышение оснащенности наземных пешеходных переходов, их видимости и освещенности, в том числе вблизи образовательных учреждений (КТС)	Всего	27,00	0	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	27,00	0	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.3.5	Установка пешеходных ограждений в местах концентрации ДТП (КТС)	Всего	42,27	0	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	42,27	0	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.3.6	Установка ограждений безопасности для транспортных потоков (КТС)	Всего	18,00	0	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	18,00	0	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.3.7	Обустройство тротуаров (Предусмотрено программой подготовки к Чемпионату мира по футболу FIFA 2018 в г. Нижнего Новгороде)	Всего	1,10	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,7
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,10	0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,7
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.3.8	Формирование сети велосипедных	Всего	422,40	0	20,00	20,00	20,00	20,00	342,40

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	маршрутов с организацией велоинфраструктуры города (обустройство велодорожек, размещение пунктов велопроката) (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	422,40	0	20,00	20,00	20,00	20,00	342,40
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.3.9	Обустройство пешеходных переходов для движения МГН (КТС)	Всего	11,20	0	0,3	0,3	0,3	0,3	10,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	11,20	0	0,3	0,3	0,3	0,3	10,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.3.10	Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям (КТС)	Всего	60,00	0	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	60,00	0	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.3.11	Формирование пешеходных зон (КТС)	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов								
1.4.1	Продление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. "Горьковская" со строительством ст. "Оперный театр" и ст. "Сенная" (3,2 км) (КТС, Генплан)	Всего	30516,36	0	0	491,21	3091,61	4753,49	22180,05
		Федеральный бюджет	29064,89	0	0	0	2673,00	4450,00	21941,89
		Региональный бюджет	1017,35	0	0	372,25	391,61	253,49	0
		Местный бюджет	434,12	0	0	118,96	27,00	50,00	238,16
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.2	Продление Сормовской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. "Буревестник" со строительством станций "Варя" и	Всего	18750,00	0	0	40,50	1720,54	2665,27	14323,69
		Федеральный бюджет	18600,00	0	0	0	1710,6	2648	14241,40

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	"Сормовская" и депо метрополитена "ТЧ-2 Сормовская" (2,5 км) (КТС, Генплан)	Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	150,00	0	0	40,50	9,94	17,27	82,29
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	
1.4.3	Продление Автозаводской линии метрополитена в городе Нижний Новгород от ст. "Парк Культуры" со строительством ст. "Мончегрская" и ст. "Юго-Западная" (3,7 км) (КТС, Генплан)	Всего	27750,00	0	0	0	0	0	27750,00
		Федеральный бюджет	27600,00	0	0	0	0	0	27600,00
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	150,00	0	0	0	0	0	150,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	
1.4.4	Строительство ТПУ "Оперный театр" (КТС, Генплан)	Всего	337,25	0	0	0	0	0	337,25
		Федеральный бюджет	300,00	0	0	0	0	0	300,00
		Региональный бюджет	37,25	0	0	0	0	0	37,25
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	
1.4.5	Строительство ТПУ "Варя" (КТС, Генплан)	Всего	307,25	0	0	0	0	0	307,25
		Федеральный бюджет	277,25	0	0	0	0	0	277,25
		Региональный бюджет	30,00	0	0	0	0	0	30,00
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	
1.4.6	Субсидии на закупку подвижного состава и на капитально-восстановительный ремонт вагонов метрополитена (Пост. 758 от 23.10.2017 "Развитие транспортной сиситемы Нижегородской обл.")	Всего	2119,20	0	491,21	516,75	542,07	569,17	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	1017,35	0	372,25	391,61	253,49	0	0
		Местный бюджет	1101,85	0	118,96	125,14	288,58	569,17	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.7	Обновление подвижного состава муниципальных транспортных	Всего	6297,00	0	797,00	500,00	500,00	500,00	4000,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	предприятий, в том числе (Муниципальная программа города Нижнего Новгорода "Развитие транспортной инфраструктуры города Нижнего Новгорода" на 2017-2019 годы)	Региональный бюджет	2406,38	0	206,38	200	200	200	1600
		Местный бюджет	3890,62	0	590,62	300	300	300	2400
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.7.1	Закупка 200 низкопольных автобусов на газомоторном топливе	Всего	3200,00	0	3200,00	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет		0		0	0	0	0
		Местный бюджет		0		0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.8	Строительство двухпутной выделенной линии скоростного трамвая от д. Ольгино до пл.Горького в пределах существующих транспортных коммуникаций по проспекту Гагарина (9,2 км) с реконструкцией существующих путей на участках:	Всего	2760,00	0	0	552,00	552,00	552,00	1104,00
		Федеральный бюджет	2760,00	0	0	552,00	552,00	552,00	1104,00
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.8.1	реконструкция существующих путей по пр-ту Гагарина (от ул.Терешковой до ул.Горной) (2,1 км) (КТС)	Всего	630,00	0	0	126,00	126,00	126,00	252,00
		Федеральный бюджет	630,00	0	0	126,00	126,00	126,00	252,00
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.8.2	реконструкция существующих путей по ул.Красносельская (от пр- та Гагарина до ул.Ильинская) (0,9 км) (КТС)	Всего	270,00	0	0	54,00	54,00	54,00	108,00
		Федеральный бюджет	270,00	0	0	54,00	54,00	54,00	108,00
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.4.8.3	реконструкция существующих путей по ул.Ильинская (от ул.Красносельская до ул.Маслякова) (0,7 км) (КТС)	Всего	210,00	0	0	42,00	42,00	42,00	84,00
		Федеральный бюджет	210,00	0	0	42,00	42,00	42,00	84,00
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.8.4	реконструкция существующих путей по ул. Маслякова (от ул.Ильинской до ул.Мал.Ямская) (0,4 км) (КТС)	Всего	120,00	0	0	24,00	24,00	24,00	48,00
		Федеральный бюджет	120,00	0	0	24,00	24,00	24,00	48,00
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.9	Строительство двухпутной выделенной линии наземного трамвая от трамвайного депо №1 до мкрн. Верхние Печеры по ул.Н.Сусловой, ул.Бринского (со строительством эстакады протяженностью 0,5 км над местом пересечения ул.Бринского и рекой Старка), ул.Верхнепечерская, ул.Богдановича (3,7 км) (КТС)	Всего	1100,00	0	0	0	220,00	220,00	660,00
		Федеральный бюджет	1100,00	0	0	0	220,00	220,00	660,00
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.10	Реконструкция существующих трамвайных путей для организации движения скоростного режима движения на участках: ул.Бекетова; ул.Кузнечихинская; ул.Ошарская (с организацией поворотного движения на пересечении с ул.Белинского в сторону ул.Ванеева и обратно); ул.Н.Сусловой (5,9 км)	Всего	885,00	0	0	0	0	265,50	619,50
		Федеральный бюджет	885,00	0	0	0	0	265,50	619,50
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия (КТС)	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.4.11	Реконструкция существующих трамвайных путей для организации движения скоростного режима движения на участке: кольцо ул.Октябрьская - ул.Алексеевская - ул.Пискунова - ул.Ошарская (0,8 км) (КТС)	Всего	120,00	0	0	0	0	36,00	84,00
		Федеральный бюджет	120,00	0	0	0	0	36,00	84,00
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,00	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.12	Строительство двухпутного участка выделенной линии скоростного трамвая на ул.Бекетова, соединяющего трамвайные пути от перекрестка ул.Бекетова - ул.Нартова с перекрестком ул.Бекетова - пр-т Гагарина (0,9 км) (КТС)	Всего	270,00	0	0	0	0	81,00	189,00
		Федеральный бюджет	270,00	0	0	0	0	81,00	189,00
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,00	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.13	Строительство двухпутного участка выделенной трамвайной линии ускоренного движения от пересечения ул.Ошарской с ул.Ванеева до ул.Октябрьской (через перекрестки ул.Белинского с ул.Ванеева, ул.Варварской с ул.Октябрьской) (1,3 км) (КТС)	Всего	390,00	0	0	0	0	0	390,00
		Федеральный бюджет	390,00	0	0	0	0	0	390,00
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,00	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.14	Строительство двухпутной трамвайной линии, соединяющей район Сормово с Нагорной частью города от ул.Гордеевская до ул.Октябрьская по маршруту: Московское ш. - ул.И.Романова - ул.Советская - Канавинский мост -	Всего	1140,00	0	0	0	0	0	1140,00

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	ул.Рождественская (реконструкция путей) - Зеленский съезд (реконструкция путей) (3,8 км) (КТС)	Федеральный бюджет	1140,00	0	0	0	0	0	1140,00
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,00	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.15	Закупка трамвайных вагонов (КТС)	Всего	1057,63	0	0	0	0	0	1057,63
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1057,63	0	0	0	0	0	1057,63
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.16	Строительство конечных остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок (КТС)	Всего	35,09	0	3,00	0	0	0	32,09
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	35,09	0	3,00	0	0	0	32,09
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.17	Введение системы автоматизированного контроля оплаты проезда на регулярных маршрутах городского транспорта общего пользования (КТС)	Всего	179,37	0	171,86	0	0	0	7,51
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	179,37	0	171,86	0	0	0	7,51
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.18	Строительство автостанции «Верхние Печёры» (КТС)	Всего	103,97	0	0	0	0	0	103,97
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	103,97	0	0	0	0	0	103,97
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.19	Строительство автовокзала в д.	Всего	160	0	0	0	0	0	160

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	Ольгино с диспетчерским пунктом и разворотной площадкой (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	160	0	0	0	0	0	160
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.20	Строительство ТПУ «Парк Культуры» (КТС)	Всего	102,68	0	0	0	0	0	102,68
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	102,68	0	0	0	0	0	102,68
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.4.21	Формирование интегрированной системы скоростного рельсового транспорта (КТС, Генплан)	Всего	9460,81	0	0	0	0	0	9460,81
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	9460,81	0	0	0	0	0	9460,81
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб								
1.5.1	Строительство терминала контейнерных перевозок от Нижнего Новгорода в сторону Москвы на территории ТЛЦ «Доскино» (КТС)	Всего	1283,54	0	0	0	0	0	1283,54
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	1283,54	0	0	0	0	0	1283,54
1.5.2	Выделение приоритетных зон для развития терминально-складской инфраструктуры (КТС)	Всего	6,42	0	0	0	0	0	6,42
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	6,42	0	0	0	0	0	6,42
1.5.3	Перенос функционирующих логистических центров из районов Сормово (в т.ч. с ул. Федосеенко), Канавино – в район Южного	Всего	6417,68	0	0	0	0	0	6417,68
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	обхода г. Нижнего Новгорода (КТС)	Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	6417,68	0	0	0	0	0	6417,68
1.5.4	Демонтаж подъездных железнодорожных путей по мере перепрофилирования промышленных территорий (КТС, Генплан)	Всего	1,95	0	0	0	0	0	1,95
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,95	0	0	0	0	0	1,95
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков								
1.6.1	Обустройство выделенной полосы по Московскому шоссе (от Сормовского шоссе до Гордеевской ул.) (2,3 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Всего	0,37	0	0	0,37	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,37	0	0	0,37	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.2	Обустройство выделенной полосы по пр-ту Гагарина (от ул.Белинского до ул.Ларина) (15,4 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Всего	2,51	0	0	2,51	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	2,51	0	0	2,51	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.3	Обустройство выделенной полосы по пр-ту Ленина (от ст.метро "Автозаводская" до Комсомольского ш.) (9,6 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Всего	1,56	0	0	1,56	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,56	0	0	1,56	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.4	Обустройство выделенной полосы по ул.Бекетова (от пр-та Гагарина до ул.Нартова) (1,8 км) (КТС, в соответствии с	Всего	0,29	0	0	0,29	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	Подпрограммой развития системы ОДД)	Местный бюджет	0,29	0	0	0,29	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.5	Обустройство выделенной полосы по Новикова-Прибоя (от пр-та Ленина до пр-та Гагарина, включая Мызинский мост) (8,2 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Всего	1,33	0	0	1,33	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,33	0	0	1,33	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.6	Обустройство выделенной полосы по Окскому съезду (от Молитовского моста до пл.Лядова по направлению к пл.Лядова, на подъеме) (1,7 км)	Всего	133,5	0	0	133,50	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	133,5	0	0	133,50	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.7	Обустройство выделенной полосы по Комсомольскому ш. (от пр-та Ленина до Комсомольской площади до ул.Июльских дней) (2,8 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Всего	0,46	0	0	0	0,14	0,14	0,18
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,46	0	0	0	0,14	0,14	0,18
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.8	Уширение по обеим сторонам пр-та Героев (от Московского ш. до ул.50-летия Победы) (2,74 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Всего	8,22	0	0	0	2,47	2,47	3,29
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	8,22	0	0	0	2,47	2,47	3,29
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.9	Обустройство выделенных полос по обеим сторонам по Московскому ш. (от Сормовского ш. до Бурнаковского пр-да) с реконструкцией до 6 полос участка	Всего	271,50	0	0	0	81,45	81,45	108,60
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	Московского ш. (3,62 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Местный бюджет	271,50	0	0	0	81,45	81,45	108,60
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.10	Обустройство выделенных полос по обеим сторонам пр-та Ленина (от ст.метро "Автозаводская" до пр-та Кирова) с реконструкцией до 6 полос участка пр-та Ленина (4,4 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Всего	330,00	0	0	0	99,00	99,00	132,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	330,00	0	0	0	99,00	99,00	132,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.11	Обустройство выделенных полос по ул.Советская и Канавинский мост (от ул.И.Романова до Благовещенской пл.) (2,05 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Всего	0,68	0	0	0,68	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0,68	0	0	0,68	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.12	Обустройство выделенных полос по обеим сторонам по Московскому ш. (от Бурнаковского пр-да до ул.Кузбасская) с реконструкцией до 6 полос участка Московского ш. (1,3 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Всего	270,00	0	0	0	0	0	270,00
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	270,00	0	0	0	0	0	270,00
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.13	Обустройство выделенной полосы по Комсомольскому ш. (от пр-та Ленина до Московского ш.) (3,16 км) (КТС, в соответствии с Подпрограммой развития системы ОДД)	Всего	1,03	0	0	0	0	0	1,03
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,03	0	0	0	0	0	1,03
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.6.14	Установка осевых транспортных ограждений (КТС)	Всего	18,00	0	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	18,00	0	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.15	Повышение пропускной способности на локальных участках УДС (строительство карманов на остановках, дополнительных полос) (КТС)	Всего	72,80	0	14,56	14,56	14,56	14,56	14,56
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	72,80	0	14,56	14,56	14,56	14,56	14,56
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.16	Канализирование ТП в границах сложных пересечений. Строительство островков безопасности (КТС)	Всего	3,39	0	0,28	0,28	0,28	0,28	2,27
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3,39	0	0,28	0,28	0,28	0,28	2,27
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.17	Организация системы односторонних улиц в центре нагорной части г. Нижнего Новгорода (КТС)	Всего	1,90	0	0,15	0,15	0,15	0,15	1,3
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	1,90	0	0,15	0,15	0,15	0,15	1,3
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.18	Изменение ОДД на пересечениях (изменение работы светофорного оборудования, введение многопрограммных режимов, замена, установка, демонтаж дорожных знаков, изменение схемы разметки) (КТС)	Всего	3,20	0	0,26	0,26	0,26	0,26	2,16
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	3,20	0	0,26	0,26	0,26	0,26	2,16
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.19	Строительство светофорных	Всего	128,00	0	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
	объектов (КТС)	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	128,00	0	25,60	25,60	25,60	25,60	25,60
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.20	Реконструкция светофорных объектов (КТС)	Всего	97,60	0	19,52	19,52	19,52	19,52	19,52
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	97,60	0	19,52	19,52	19,52	19,52	19,52
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.21	Мероприятия по рациональному распределению ТП (определение участков УДС с ограничениями и запретом движения автомобильного транспорта) (КТС)	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.22	Мероприятия по ограничению доступа автомобильного транспорта в центральную часть города (КТС)	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.23	Формирование зоны ограничения движения грузовых транспортных средств с максимальной разрешенной массой более 3,5 тонн (КТС)	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.6.24	Ограничение скоростного режима на отдельных участках улиц г. Нижнего Новгорода (КТС)	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	
1.7	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем								
1.7.1	Реконструкция и оборудование СО на участках координированного управления для обеспечения функций управления ТП (КТС)	Всего	48,13	0	7,22	10,23	10,23	10,23	10,23
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	
		Местный бюджет	48,13	0	7,22	10,23	10,23	10,23	
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	
1.7.2	Реконструкция и оборудование СО на участках адаптивного управления для обеспечения функций управления ТП (КТС)	Всего	205,63	0	30,84	43,70	43,70	43,70	43,70
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	
		Местный бюджет	205,63	0	30,84	43,70	43,70	43,70	
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	
1.7.3	Закупка оборудования для обеспечения функций мониторинга условий дорожного движения и параметров ТП (КТС)	Всего	115,51	0	9,18	9,18	9,18	9,18	78,81
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	
		Местный бюджет	115,51	0	9,18	9,18	9,18	9,18	
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	
1.7.4	Закупка оборудования для обеспечения функций управления состоянием дорог (КТС)	Всего	185	0	0	0	0	0	185
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	
		Местный бюджет	185	0	0	0	0	185	
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	
1.7.5	Закупка оборудования для обеспечения функций информирования участников дорожного движения (КТС)	Всего	256,62	0	0,45	0,45	0,45	0,45	254,84
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	
		Местный бюджет	256,62	0	0,45	0,45	0,45	0,45	
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1.7.6	Закупка оборудования для обеспечения функций управления парковочным пространством (КТС)	Всего	18,39	0	2,18	2,18	2,18	2,18	9,68
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	18,39	0	2,18	2,18	2,18	2,18	9,68
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.7.7	Установка комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД в части проезда по выделенным полосам (КТС)	Всего	167,50	0	33,50	33,50	33,50	33,50	33,50
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	167,50	0	33,50	33,50	33,50	33,50	33,50
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.7.8	Установка комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД в части скоростного режима (КТС)	Всего	402,53	0	80,51	80,51	80,51	80,51	80,51
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	402,53	0	80,51	80,51	80,51	80,51	80,51
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.7.9	Обеспечение приоритетного проезда ГПТ методами АСУДД (КТС)	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.7.10	Модернизация ЦУП (КТС)	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.7.11	Мероприятия по развитию автоматизированных систем управления пассажирским транспортом	Всего	0	0	0	0	0	0	0
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Описание мероприятия (КТС)	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0
1.7.12	Закупка оборудования для обеспечения функций контроля соблюдения ПДД и установленных норм, в том числе управления контролем доступом и движением грузового автотранспорта (КТС)	Всего	568,13	0	51,75	51,75	51,75	51,75	361,13
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетный	568,13	0	51,75	51,75	51,75	51,75	361,13
1.7.13	Мероприятия по интеграции АСУДД, автоматизированной системы управления пассажирским транспортом, системы электронных платежей, системы информирования, других систем управления в транспортном комплексе (КТС)	Всего	433,00	0	86,60	86,60	86,60	86,60	86,60
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
		Местный бюджет	433,00	0	86,60	86,60	86,60	86,60	86,60
		Внебюджетный	0	0	0	0	0	0	0

Примечание: * - резервные объекты на автомобильных дорогах городской агломерации, реализация мероприятий на которых возможна при условии увеличения финансирования национального проекта, либо за счет экономии, возникшей в результате снижения начальной (максимальной) цены контрактов при проведении конкурсных процедур.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры выполнена на основе оценки их социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, выполненной в рамках разработки Комплексной транспортной схемы и Комплексной схемы организации дорожного движения города Нижнего Новгорода, включающие проведенные комплексные специальные транспортные обследования, компьютерное моделирование вариантов развития городской транспортной инфраструктуры и технико-экономические расчетные исследования с определением наиболее рационального варианта.

Оценка эффективности реализации программных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предложенного к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры проводится на основе использования системы целевых индикаторов и показателей, обеспечивающей мониторинг динамики результатов реализации программ за оцениваемый период времени (таблица 7.1).

Степень достижения ожидаемых результатов измеряется на основе сопоставления фактических значений целевых индикаторов и показателей с их плановыми значениями за отчетный период. Сопоставление значений целевых индикаторов и показателей проводится по каждому плановому индикатору и показателю.

Предусмотрена возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Таблица 7.1 - Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование Программы, показателя (индикатора), единица измерения	Отчетный (базовый) год	Значения показателей (индикаторов) по годам реализации Программы					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030 (прогнозное)
	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Нижний Новгород а 2018 – 2030 годы							
1.	Автомобильный транспорт, автодорожная инфраструктура и дорожное хозяйство							
1.1	Доля протяженности дорог города, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;	59,1	-	72,8	70,0	75,0	80,0	89,7
1.2	Количество погибших в ДТП, чел.	53	-	45	41	38	35	18
1.3	Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств	1,1	-	0,9	0,8	0,7	0,6	0,2
1.4	Социальный риск, погибших чел./100 тыс. чел.	4,2	-	3,6	3,3	3,1	2,8	1,5

№ п/п	Наименование Программы, показателя (индикатора), единица измерения	Отчетный (базовый) год	Значения показателей (индикаторов) по годам реализации Программы					
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030 (прогнозное)
1.5	Количество объектов транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию после строительства/реконструкции, ед.	0	-	58	37	58	53	178
2.	Городской пассажирский транспорт							
2.1	Увеличение доли населения города передвигающегося на общественном пассажирском транспорте, %	0	-	1	0	6	1	17
3.	Железнодорожный транспорт							
3.1	Количество объектов транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию после строительства/реконструкции, ед.	0	-	0	0	0	0	1
4.	Воздушный транспорт							
4.1	Количество объектов транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию после строительства/реконструкции, ед.	0	-	0	0	0	0	1
5.	Водный транспорт							
5.1	Количество объектов транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию после строительства/реконструкции, ед.	0	-	0	0	1	0	1
6.	Транспортная инфраструктура в целом							
6.1	Ввод в эксплуатацию искусственных сооружений после строительства / реконструкции, ед.	0	-	0	1	3	4	14
6.2	Ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой, ед.	0	-	58	37	59	53	181
6.3	Доля освоения инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры г. Нижнего Новгорода, предусмотренных Программой, %.	0	-	4,8	8,4	12,5	16,1	100,0

Эффективность предложенного комплекса мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Нижний Новгород в своей совокупности выражается в обеспечении построения устойчивой городской транспортной системы на расчетный срок и в снижении масштабов экономических, экологических, аварийных и социальных потерь общества, связанных с городской мобильностью, перевозками грузов и пассажиров.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Нижний Новгород, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры. Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года № 131.