

КАК СПРАВИТЬСЯ С НЕЛЕГАЛЬНЫМИ ПАРКОВКАМИ И СДЕЛАТЬ ГОРОД КОМФОРТНЕЕ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ И АВТОМОБИЛИСТОВ?

В думе Нижнего Новгорода эту острую проблему обсудили депутаты, эксперты и общественники. Сегодня многие нижегородцы выбирают личный транспорт. Но, с комфортом доехав куда нужно, люди мучительно ищут место для парковки.

Эксперты считают: для города-миллионника платные муниципальные парковки в общей сложности на 460 мест - капля в море. Вот и бросают люди своих «железных коней» вдоль проезжей части и во дворах жилых домов. Особенно от этого страдает центр Нижнего, хотя проблема

СТОП, МАШИНА!



Фото Киры МИШИНОЙ

Муниципальных парковок в Нижнем не хватает, люди бросают машины вдоль проезжей части.

существует во всех районах города. Водители вынуждены игнорировать правила дорожного движения, поскольку альтернативы у них просто нет.

- Я подсчитал: если маши-

ну эвакуировали за нарушение правил парковки, автолюбитель платит 4-5 тыс. руб., к тому же тратит в среднем 4-5 часов личного времени на оплату штрафа и возврат авто, - рассказал пред-



седатель думской комиссии по транспорту и связи Станислав Прокопович. - В такую

ситуацию попадает около 22 тыс. водителей в год. И их будет ещё больше.

Конечно, выход из сложной ситуации должен быть. Участникам круглого рассказали об удачном опыте Москвы. Там создали крупную сеть платных парковок. Денежные поступления от неё столичные власти тратят на благоустройство улиц и дворов. В Перми есть пилотный проект по ограничению времени парковки в центре города до 60 минут. **Доцент кафедры ЮНЕСКО ННГАСУ Александр Иванов** уверен: Нижнему тоже придётся лимити-

ровать въезд личного автотранспорта в центр, чтобы сохранить историческую среду.

Все предложения, выдвинутые на круглом столе, передадут главе города Владимиру Панову.

- Сегодня мы сделали лишь первый шаг, разговор не закон-



чен, - подвёл итоги круглого стола **председатель думской комиссии по развитию города, строительству и архитектуре Андрей Дранишников.** - Создание

платных и бесплатных парковок надо обсуждаться с жителями города. Люди могут предложить какие-то решения, которых эксперты пока просто не замечают.

Злата МЕДУШЕВСКАЯ