

ГОРОДУ ГОТОВЯТ ПРОГУЛОЧНЫЕ ЗОНЫ И УДОБНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ МАРШРУТЫ НИЖНИЙ ДОЛЖЕН СТАТЬ ГОРОДОМ, КОТОРЫМ ГОРДЯТСЯ ЖИТЕЛИ И КОТОРЫЙ СТРЕМЯТСЯ УВИДЕТЬ ТУРИСТЫ.



Так считает **глава города** **Елизавета СОЛОНЧЕНКО**. За 100 дней работы она подготовила несколько программ, чтобы приблизиться к этим целям.

Как? Слово главе города.

О НАБЕРЕЖНОЙ-РЕКОРДСМЕНЕ

- Все перемены должны повышать качество жизни горожан. Сейчас молодёжь смотрит, куда поехать на выходные - в Москву

350 «умных» остановок с картами появятся к ЧМ-2018.

или в Казань. А надо сделать так, чтобы ребята думали, как всюду успеть в родном Нижнем.

У нас показатель безработицы значительно ниже, чем во многих других городах России. Есть мощные производства, а вот рабочих мест для творческой молодёжи не хватает - креативные юноши и



30-километровая набережная вдоль двух великих рек должна стать важным общественным пространством.

девушки уезжают в Москву. Надо создать такие вакансии!

Образ жизни у тех, кому нет 30, активный. Молодые люди хотят, чтобы недалеко от дома было место для утренней пробежки, а работы можно было добраться на велосипеде.

Горожанам не хватает общественных пространств. Уверена: и велодорожки, и места для пробежек и прогулок в Нижнем в ближайшее время будут. Более того, мы хотим построить самую длинную набережную в России. У нас удивительно подходящий ландшафт.

Провести выходные с семьёй можно будет не в торговом центре, а на набережной, где есть интересные познавательные развлечения. Надо создать единую рекреационную зону вдоль Волги и Оки с пешеходной и велодорожками. Проект уже разрабатывают. Планируется, что набережная займёт более 30 км, примерная стоимость работ - около 800 млн руб.

О «ГОРЯЧИХ» МАРШРУТАХ И «УМНЫХ» ОСТАНОВКАХ

Новую транспортную схему в Нижнем, которой не все довольны, внедрили на 25%, оценивать её эффективность рано. То, что мы делаем, правильно и своевременно: Владимир Путин 22 сентября на заседании президиума Госсовета говорил о необходимости реорганизовать

транспортные схемы в российских городах.

В Нижнем из-за подготовки к ЧМ-2018 процесс начался заранее, но идёт непросто. Горожанам вовремя не рассказали об изменениях. Сейчас, на мой взгляд, острые вопросы решены. Пять самых сложных маршрутов изменили, минимум три добавят. Перемены завершатся до конца 2017 года. Схему не меняли десять лет: Нижний Новгород её перерос!

До мая 2018 года в городе установят 350 «умных» остановок с интерактивными картами, кнопками вызова экстренных служб и электронным табло, которое покажет время прибытия транспорта. Автобусы, муниципальные и частные, оснастят GPS-навигаторами. Если водители будут нарушать интервалы движения, им грозят штрафы.

Фото Алексея ЛОГИНА и Дмитрия МИТРОХИНА

ЧТО ПОКАЗАЛИ 100 ДНЕЙ?

Экс-мэр Нижнего Новгорода Юрий ЛЕБЕДЕВ:

- Елизавета Игоревна отличается доброжелательностью и позитивным отношением к миру. Она коммуникабельна, всегда внимательно слушает и слышит окружающих, но умеет отстаивать и собственную точку зрения. Что важно - именно отстаивать, а не навязывать её. Но чтобы верно оценить работу руководителя подобного уровня, должен пройти, по меньшей мере, год, а не 100 дней.

Зам. председателя Законодательного Собрания Нижегородской области Ольга ШЕТИНИНА:

- Во всех действиях главы города чувствуется открытость. Сформирована городская Общественная палата, общественность участвовала в обсуждении стратегии развития Нижнего Новгорода. Елизавета Игоревна активно вовлекает граждан в принятие решений на муниципальном уровне, она готова корректировать шаги на основании мнений горожан.



Альбина МАКАРОВА

Особенно значимым глава города считает взаимодействие с новой областной властью.

- Нужно конструктивно выстроить отношения, потому что цели у нас одни - максимально хорошо подготовить Нижний к чемпионату мира по футболу и 800-летию города.