На благо завода и города

Недавно исполнилось четыре года с момента избрания городской Думы Нижнего Новгорода второго созыва. О том, что сделано в 2014-м, рассказывает депутат, управляющий директор ОАО «ГАЗ» Кирилл Константинович Эпштейн.

- Кирилл Константинович, как вы можете охарактеризовать этот год?

- Уходящий 2014 год стал очень непростым для всех отраслей российской экономики. Автопром, одним из ключевых представителей которого является Горьковский автозавод, почувствовал на себе негативные экономические тенденции в виде серьезного падения потребительского спроса и снижения объемов рынка российской техники. Главная задача ГАЗа в нынешнем году – это реализация специальной программы повышения эффективности бизнеса, в которую включены все без исключения сотрудники. Благополучие ГАЗа – это благополучие всего Автозаводского района и города, корпоративные связки с предприятием связаны более 250 ежедневных маршрутов.

- Депутаты от ГАЗа включены в процесс повышения эффективности деятельности предприятия?

- Депутатская деятельность представителей от «Группы ГАЗ» всегда была подчинена интересам компании, а в 2014-м стала особенно актуальной с точки зрения продвижения интересов автомобилестроителей. Проработка вопросов для компании вопросов в органами власти идет в постоянном режиме и в этом году проявила себя Группа «Единая Россия».

- Какое событие стало самым ярким в 2014 году для вас как для депутата?

- Важным моментом в жизни горожан и работников ГАЗа стала модернизация дорожной инфраструктуры Автозаводского района. По инициативе Горьковского автозавода и в результате совместной работы администрации Нижнего Новгорода и правительства области реконструирован Волгоградский проезд, на отдельных участках дорога практически построена заново. Это современная четырехполосная магистраль стала живой артерией для всего района: для всех грузоотгрузок автомобилей и автокомпонентов, выпущенных на ГАЗе. Мы получили качественную дорогу, которой могут пользоваться весь город и все области, и уверены в дальнейшем всестороннем развитии наших инфраструктурных инициатив со стороны властей.

- Планируется развитие дорожной инфраструктуры уже определены?

- Да, на данный момент это реконструкция улицы Окская Заводь, которая ведет к главному складу комплектов для конструктивной сборки, и ремонт выезда с улицы Монастырка на улицу Фучика. Администрация дорог сделает более эффективные логистические обеспечения производственных программ ГАЗа. Реализация этих проектов пойдет на благо и предприятия, и всем участникам дорожного движения.

- Кстати, в работе общественной палаты, председателем которой «Группа ГАЗ» - крупнейший производитель автобусов в России. Участвуют по-наше мнение и обеспечение стабильной автоматики?

- Администрация Нижнего Новгорода за последние четыре года реализовала целый комплекс важных для развития города проектов. Впервые, начиная отчетным начиная обновление парка общественного транспорта, закупку новых автобусов, трамваев, вагонов метро. Отрадно, что продукт автозавода пользуется популярностью. Пикник автобусного завода «Группы ГАЗ» - это 30 механизмов сопровождения автобусов ЛиАЗ самого выпускаемого в России экологического стандарта «Евро-5», в том числе основанных на модернизированном удобства пассажиров с ограниченными возможностями. Надеюсь, что в дальнейшем проекты будут новые проектов будут по достоинству оценены.

- По каким еще направлениям ГАЗ взаимодействует с нижегородскими властями?

- Отдельная серия программы приоритетным инвестиционным всего региона. В частности, правительство Нижегородской области предоставило наиболее выгодные льготы проекту по сборке автомобилей в сотрудничестве с Volkswagen Group Rus, а также сотрудничество с бельгийской Bosal производству систем выпуска отработанных газов. Надеюсь, что статус приоритетных получат и другие новые проекты нижегородской площадки «Группы ГАЗ». Например, в октябре мы открыли совместное со шведской Bulten производство деталей автомобильного крепежа. Это перспективно поставки локализованной продукции на наши проекты будут по достоинству оценены.

- Что еще еще интересного вы сделали? С какими проблемами приходится встречаться в ваш на депутатском пункте?

- Большая часть обращений - это, конечно же, проблемы в материальной помощи, трудоустройстве, решение транспортных проблем, благоустройство территорий, ремонты помещений и зданий. Оказывается поддержка инвалидам и медицинским учреждениям, детским садам, дворовым клубам, организациям, объединяющим граждан с ограниченными возможностями передвижения. Помогаем всем силами и ресурсами ГАЗа, и совместно с администрацией Нижнего Новгорода и Автозаводского района. Помощь может быть эффективной, только если она оказывается по всем направлениям, комплексно. Но самое главное для жителей Автозаводского района - это, несомненно, стабильная работа Горьковского автозавода, на благо которого все же и несмотря на сложные трудности всегда.

Евгений ТИХОНОВ.

• Фото Артема СЕМЕНОВА.

Кирилл Эпштейн и Олег Кондрашин на открытии Волгоградского проезда

БЛИЦ-ИНФО «ГАЗ»

В объединенном инженерном центре

Проведены оценочные испытания автомобиля «ГАЗель БИЗНЕС» с системой экстренного реагирования при аварии ЭРА-ГЛОНАСС. Разработаны технические требования на компонентную систему. Проработаются вопросы унификации и возможности централизованных закупок устройства ЭРА-ГЛОНАСС для всех Дивизионов компании.

Идет реализация мероприятий 2013-2016 годов внутри, принимающих участие в спортивных мероприятиях в составе команды автопрома «Группы ГАЗ». Разрабатываются конструкторские доработки для гарантированный автомобиль «Садко NEXT - спорт».

В производстве спецтехники

На участке сборки карьерного автобуса (рабочие место №4 «Вставка стекол на кузов») проведены стандартизация и перебалансировка. Время цикла снижено на 20%, сокращались потери. Ожидаемый экономический эффект - более 2,7 млн. рублей.

В рессорном цехе

Совместно с ОКБ выдуман опытно-экспериментальных работы по изготовлению рессор новой конструкции для грузовика «ГАЗон NEXT». Проведется изыскания по модернизации прорезки прокатного отверстия. Внедрялся полностью переход рессор, подаваемых на обгорочные конвейеры.

В профсоюзном комитете

Состоялось выездное расширенное заседание профсоюзного комитета ОАО «ГАЗ» в Законодательном Собрании Нижегородской области. Гости были в нашем регионального парламента. Депутаты ответили на вопросы автозаводцев в жилищной программе, социальном автотранспорте, компенсациях, установке переходной и спортплощадок у зданий Нижегородского автомеханического техникума.

НОВОСТИ АВТОПРОМА

Автопром ждет поддержки

Глава правительства Дмитрий Медведев поручил профильным министерствам разработать способы стимулирования российского автопрома. В числе прочих - выделение средств на поддержку программы утилизации и на основании регионов, работающий на газовом горючем топливе.

Минпромторгу, Минэкономразвития и Минфину до 5 февраля необходимо доложить правительству свои соображения в целесообразности внесения программы субсидирования части процентной ставки по авторкредитам. Федеральной антимонопольной службе поручено следить за ценами на металлопрокат и основные виды материалов, которые используются при производстве машин и комплектов.

Совместно с федеральными органами исполнительной власти необходимо проработать вопрос изменения действующего налогового законодательства в части механизма исчисления транспортного налога. Предполагается учесть экономическое и возрастные характеристики автомобилей.

Минпромторгу, Минэкономразвития и Минфину следует подготовить предложения по реализации в 2016-2018 годах программы стимулирования эксплуатации экологичного частного транспорта. Речь идет об электромобилях и автомобилях с гибридными силовыми установками. Случку поддержки автопрогресса следует учесть при формировании очередной бюджетной программы.

Эффект утилизации

По данным Ассоциации Европейского бизнеса, продажи легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта в России в ноябре снизились на 1,1% и составили 229639 машин. По итогам одиннадцати месяцев 2014 года отечественный автопрем сократился на 11,6%.

- В нынешних условиях случается неожиданный феномен. Так, продажи ноября превысили продажи октября и почти достигли показателей уровня. В течение последних недель наблюдается небывалый спрос на автомобили в розницу, вот покупатели программы поддерживаемых субсидий и некоторые покупателей, отказывая сделать покупку до ожидаемого повышения цен в начале года, с изменением предоставления АЕБ Родр Шрайбер. - Прогноз на декабрь также довольно оптимистичный, что позволяет шинам на достойном закрытие этого квартала для российского автопрем большого рынка года.

Ferrari уезжает от налогов

Компания Ferrari раздумывает над тем, чтобы вывести свои налоговые разнообразтеся из Италии для экономии средств, так как планирует отделиться от Fiat Chrysler, сообщает Automotive News Europe.

Автопроизводитель хочет уменьшить налоговое бремя, следует тому, как это сделал концерн Fiat Chrysler, который зарегистрирован в Нидерландах, а находится в Лондоне.

Решение еще не принято, а Ferrari может остаться в Италии. В любом случае, как утверждают представители компании, изменения в налоговой регистрации не повлияют на производство автомобилей в Маранелло, находящемся в 190 км к югу от Милана.