

Утверждена новая структура администрации города

На заседании городской Думы, которое прошло на этой неделе в Нижнем Новгороде, депутаты согласовали структуру администрации, в формировании которой сами принимали активное участие. Администрация учла предложения депутатов и сохранила за главами районных администраций статус заместителей главы администрации города. Также в прямое подчинение главе администрации города передан департамент правового обеспечения. Как структурные подразделения выделены комитет по транспорту и связи, комитет внешнеэкономических и межрегиональных связей, департамент дорожного строительства. Новой структурой предусматривается сокращение числа заместителей главы администрации города, их будет 13 (ранее - 19). Сокращение числа замов обусловлено повышением ответственности каждого из заместителей за отведенный ему участок работы.

Новая структура администрации стала более компактной, управляемой, экономной и легко координируемой с региональными органами власти, - отметила в своем докладе и. о. заместителя главы администрации города Мария ХОЛКИНА. - Вскоре следует ожидать назначений на ответственные посты в новой структуре администрации.

О СПОРТЕ

Председатель комитета по физической культуре и спорту Василий ПОЛЕТАЕВ доложил о

значительном расширении плана спортивных мероприятий на 2011 год: если в 2009 году в городе проведено 292 мероприятия, то в 2011-м их будет 689.

Нужно активизировать работу по развитию массового спорта, - одобрил доклад глава города Олег СОРОКИН. - Создавать в каждом районе дворцовые команды, разработать программу, в которой было бы учтено участие депутатов - организационное, финансовое, шефское. Все наше детство проходило во дворах - с мячом и клюшкой. Это не большой спорт, но дорога к большому спорту. Считаю, что мы, депутаты, должны задавать тон в этом вопросе.

О ДЕТСКИХ САДАХ

Депутаты внесли коррективы в городскую программу «Развитие муниципальных дошкольных образовательных учреждений города Нижнего Новгорода на 2009-2012 годы».

Идет ежедневная работа над выполнением этой программы, - сообщил Олег

Сорокин. - Последний результат - это 25 новых площадок под строительство детских садов. Предполагается использовать для этих целей свободные территории, которые выделены инвесторам, но ими не осваиваются. Но если землю найти в городе можно, то с деньгами сложнее. В 2011 году запланировано финансирование программы в объеме 108,374 млн рублей.

О МОЛОДЕЖИ

Директор департамента образования Ирина ТАРАСОВА доложила о внесении изменений в программу «Молодежь Нижнего Новгорода».

По линии образования в 2011 году будет потрачено 13,692 млн рублей: деньги пойдут на организацию мероприятий дворовой практики, военно-патриотических лагерей, на помощь молодым семьям, назначение стипендий одаренным детям и другие молодежные проекты.

О ДОРОГАХ

Ливневой канализации в Нижнем Новгороде фактически нет! - заявил председатель комиссии по экологии Михаил БАРКОВСКИЙ. - Вкладываются огромные деньги в капитальный ремонт дорог, но без ливневки уже через пару-тройку лет все они придут в негодность. Я считаю нерациональным вкладывать таким образом средства в дороги. Целесообразнее было бы выделить отдельную строку в бюджете Нижнего Новгорода и начать активную работу по этой проблеме.

Еще одна беда города - отсутствие резервного источника водоснабжения на случай непредвиденных обстоятельств. Депутаты поддержали Михаила Барковского и в этом вопросе и сошлись во мнении, что такие сложные проблемы требуют специальной проработки на региональном уровне.

О «СКОРОЙ ПОМОЩИ»

В конце февраля - начале марта планируется закупка новых машин для парка «скорой помощи», - сообщил депутатам директор департамента здравоохранения Владимир ЛАЗАРЕВ. - Срок работы одной такой машины четыре года, на сегодняшний день из 107 автомобилей 68 изношены на сто процентов. В ближайшее время начнется конкурс на поставку спецтехники. Это будут полностью оснащенные машины «скорой помощи» в количестве 68 штук, из них 65 - реанимационные автомобили, в которых установят дыхательную, следящую и реанимационную аппаратуру.

А В ЭТО ВРЕМЯ

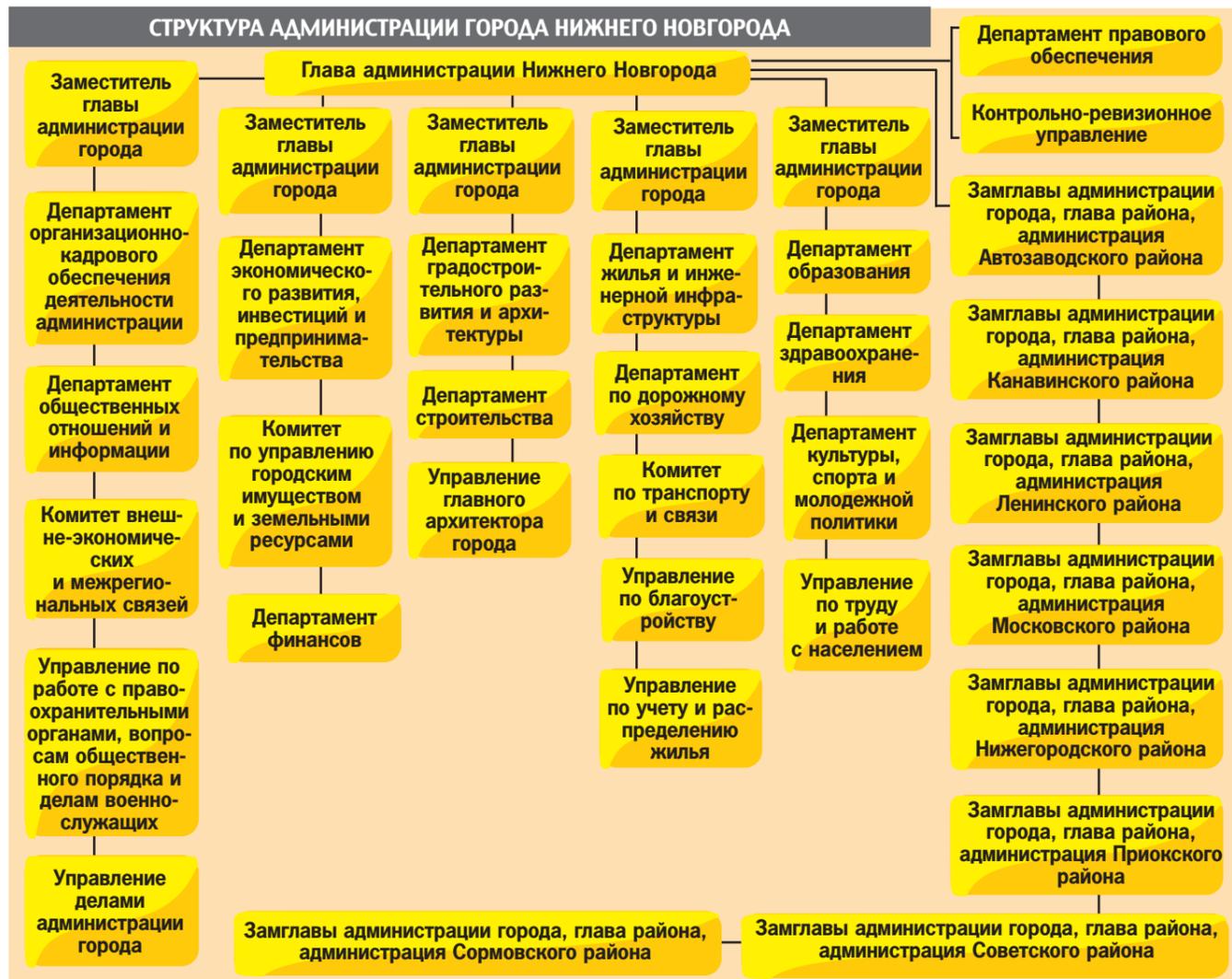
Хорошим дворникам поднимут зарплату

В ДУК Сормовского района Нижнего Новгорода было принято решение поднять заработную плату тем дворникам, которые ударно потрудились во время январских снегопадов.

Поднимаем зарплату тем дворникам, которые хорошо работают, у них отличные показатели по уборке участков, - сообщил директор ОАО «ДУК Сормовского района» депутат Гордумы Николай ШУМИЛКОВ. - А это примерно половина состава. Зарплата дворника на сегодня у нас составляет 10 199 рублей, но это - полторы ставки, за нее надо очень много потрудиться. Средняя зарплата не маленькая, но и не большая, будем ее поднимать. Сейчас рассчитываем оплату за январь, она поднимется примерно на 10 - 12%. Деньги на это выделяются из доходов ДУК.



Подготовила Наталья БЕЛОВА.



КОМИССИИ ГОРДУМЫ

ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА НУЖНО УТИЛИЗИРОВАТЬ

По данным председателя комиссии по экологии Михаила Барковского, на территории области находится 250 - 300 тысяч тонн кислого гудрона, который чаще всего складывается в виде прудов на территориях бывших нефтеперерабатывающих заводов. Самые большие залежи кислого гудрона в регионе зафиксированы в районе Бурнаковской низины на территории бывшего завода «Варя» в Московском районе, а также в районе Березовой поймы в Московском районе и Лукинского лесничества в Балахнинском районе.

Залежи кислого гудрона способны проникать в глубокие слои почвы, откуда вредные вещества попадают в подземные воды, а далее в реки и водопроводные трубы, - отметил депутат.

Результат - проблемы со здоровьем у горожан, проживающих вблизи залежей таких отходов. Так, наиболь-

шее число онкобольных в Нижнем Новгороде зафиксировано в Московском и Сормовском районах, где и находятся вышеуказанные пруды. Учитывая то, что вблизи таких территорий находится достаточно много жилых домов и в перспективе их будет еще больше, необходимо строительство специальных полигонов по реабилитации почвы.

СНЕГ: РАБОТА НАД ОШИБКАМИ

В повестку заседания постоянной комиссии городской Думы по городскому хозяйству были включены несколько важных вопросов: о разработке регламента взаимодействия ДУК и ресурсоснабжающих организаций на случай аварийных ситуаций; о переходе на двухставочный счетчик по теплоснабжению для юридических лиц; о ситуации с уборкой снега в городе; о повышении качества работы ДУК, ТСЖ и их обязательной отчетно-

сти перед жителями согласно требованиям Жилищного Кодекса РФ.

Вопрос о регламенте инициировал председатель комиссии по городскому хозяйству, директор ДУК Сормовского района депутат Николай ШУМИЛКОВ. Специальный регламент необходим, чтобы защитить интересы жителей, которые при возникновении аварийных ситуаций порой остаются один на один со своими проблемами. Законодательство в жилищной сфере меняется, меняется и форма собственности у обслуживающих и энерго-снабжающих организаций, поэтому важно наладить механизм взаимодействия и принять понятные правила совместной работы в интересах основного потребителя жилищно-коммунальных услуг - горожан. Все депутаты - члены комиссии поддержали инициативу коллеги.

Ситуация по уборке снега с улиц города переломлена, основные магистрали освобождены от снега, техни-

ка работает на «поперечниках», - доложил начальник управления по благоустройству Виталий КОВАЛЕВ. - Работа в городе идет круглосуточная, дворники и жилищники работают в две смены, ежедневно на улицы города выходит 300 единиц спецтехники - роторной, самосвальной и погрузочной.

Депутаты поблагодарили руководство города, дорожные и жилищные службы за самоотверженную работу, но призвали провести работу над ошибками, чтобы избежать в будущем повторения кризиса с уборкой города от снега.

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА

Стратегию развития всех видов пассажирского транспорта обсудили депутаты городской Думы на заседании постоянной комиссии по транспорту и связи. Директор городского департамента транспорта Валерий ГРИБОВ представил обстоятельный доклад,

рассказал о болевых точках транспортной сферы: развитие подвижного состава наземного и подземного электротранспорта, строительство развортных площадок, комплексное обследование пассажиропотока, введение единого проездного билета, развитие системы диспетчерской службы. Депутаты обсудили процесс передачи в ведение города предприятия «Нижегородпассажиравтотранс», вопросы обеспечения безопасности на транспорте, организацию движения, оптимизацию транспортных потоков, выделение полос для общественного транспорта, установку интеллектуальных светофоров и многое другое. Председатель комиссии Алексей ГОЙХМАН предложил комиссии и департаменту в течение двух недель подготовить совместные предложения по стратегии развития транспортной системы Нижнего Новгорода.

По информации официального сайта www.gorduma.nnov.ru