



# Поле для деятельности есть

**Основным пунктом повестки апельского заседания городской Думы по традиции стал отчёт главы города об итогах работы администрации за минувший год.**



**Председатель комиссии по транспорту и связи Алексей ГОЙХМАН** обратил внимание на недостаточное развитие спортивных учреждений:

Депутаты заслушали информацию о деятельности мэрии в экономике, благоустройстве, жилищно-коммунальном секторе, здравоохранении и образовании. Особое внимание уделялось развитию города в условиях нестабильной финансово-экономической ситуации. После доклада депутаты буквально засыпали Вадима Булавинова вопросами.



**Депутат Михаил БАРКОВСКИЙ**, отметив, что за восемь лет город изменился в лучшую сторону в плане благоустройства, высказал

обеспокоенность, что зачастую работа коммунальщиков идёт наスマрку.

- Большо видеть, как на новые газоны и детские площадки горожане ставят свои машины, - посетовал депутат. - За счёг городского бюджета для ГИБДД была закуплена техника, которая позволяет отслеживать эти нарушения и привлекать виновных к ответственности. Как она работает?

Вадим Булавинов подтвердил, что техника для фотофиксации нарушений действительно закуплена. Теперь нужно совместно с ГИБДД отработать механизмы для повышения отдачи от затраченных бюджетных средств.

## ПРОБЛЕМА

**Вопрос о способах перемещения из заречной части в нагорную и обратно будет решён до конца мая.**



**Информацию о том, как городская администрация собирается решать обострившуюся транспортную проблему, предложил заслушать депутат Владимир ПАЧЕНОВ.**

Мэр Вадим Булавинов в своём выступлении обрисовал возможную перспективу. Он доложил депутатам, что ему предложили два возможных варианта. Первый - отделься малой кровью, то есть обойтись без полного закрытия движения. При этом предлагалось произвести постепенную замену обветшавших участков в районе швов, а также контактов с опорами. Городской казне такие



**Депутат Александр ПЕРОВ** заострил внимание на нескольких проблемах. Во-первых, он предложил решить вопрос по техническому обеспечению газового оборудования. Не секрет, что необходимость заключения отдельных договоров на обслуживание оборудования привела к тому, что эти документы вообще не оформлялись. А



**Председатель комиссии по экономике и предпринимательству Дмитрий БИРМАН** призвал уделять больше внимания развитию малого и среднего бизнеса. Он в очередной раз заявил о пагубном влиянии на экономику федерального закона № 94-ФЗ



Без моста город поделен на две части

# Мост или переправа?

работы обошлись бы в 700 - 800 миллионов, а «латания» хватило бы лет на двадцать. Однако у города уже есть печальный опыт непродуманного ремонта. Именно недоработки, оставленные ещё с 1996 года, эксперты назвали главной причиной нынешнего бедственного состояния Канавинского моста. Второе проектное решение подразумевает полную замену дорожной части с её расширением. Именно этот вариант и был поддержан главой города.

- Я отверг предложение о частичном ремонте и беру на себя полную ответственность за такое решение, - заявил Вадим Булавинов.

При этом на время полного закрытия моста необходимо продумать дополнительные пути переправы через реку. Уже определены точки, где будут курсировать суда на воздушной подушке:

пл. Ленина, участок около Борского моста, Речной вокзал. Причём эта переправа должна работать круглогодично, а каждое судно

«О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», по которому основным критерием победы в муниципальных конкурсах является цена.



**Подготовил дискуссию депутат Сергей МИХАЙЛИН:**

- Я вижу очень много хорошего в том, что удалось сделать городской администрации.

В моём родном Ленинском районе это и ремонт медицинских учреждений, и появление нового отделения искусственной почки в больнице № 33, и комплексное благоустройство микрорайонов, и приведение муниципальных библиотек в надлежащее состояние. Давайте оценивать работу объективно!

В конечном итоге депутаты приняли отчёт мэра за 2009 год. «За» проголосовали 31 депутат, «против» - пять.

## Коротко о разном

Прочие вопросы повестки дня на заседании были приняты достаточно быстро, так как до этого прошли детальное обсуждение на профильных комиссиях.

**Депутат Елена ГОРБУНОВА** подготовила выступление по перечню общественных мест, где не допускается пребывание детей до 16 лет без сопровождения родителей. В Нижнем Новгороде насчита-

ли около 800 таких объектов. В перечень вошли площади, автомобильные и железные дороги, мосты, вокзалы, аэропорт, подземные переходы, школьные территории, детские и спортивные площадки, поликлиники, автозаправочные станции, автомойки, гаражи, стройплощадки, кладбища, гостиные, клубы, кафе, бани, аптеки, магазины и т.д. Напомним, что «ночным временем» с 1 ноября по 31 марта считается период с 22.00 до 6.00, а с 1 апреля по 31 октября - с 23.00 до 6.00.

Депутаты одобрили присвое-

## Городу нужны спортивные сооружения.

ние звания «Почётный ветеран» двадцати восьми нижегородцам. Утверждено наименование сквера по улице Бекетова, 19а. По просьбам жителей сквер получил название 65-летия Победы. К 9 мая там будет установлен памятный обелиск.



**Председатель комиссии по здравоохранению и социальной защите населения Александра РАЗУМОВСКИЙ** привлечь внимание к проблеме дефицита лекарственных средств для льготных категорий граждан. По его данным, для погашения нехватки требуется 35 миллионов рублей. Депутаты приняли решение обратиться к губернатору с просьбой о выделении дополнительных средств на эти цели.

лее проблемных участках. В частности, рассматривается вариант перенести транзитный транспорт с ул. Кузбасской за территорию города. Нуждается в решении и вопрос о подходах к метромосту: сегодня мост загружен менее чем наполовину из-за того, что подходы слишком узкие. Прогнозированием ситуации, которая возникнет после закрытия Канавинского моста, займётся департамент транспорта. В зависимости от расчётов специалистов глава города примет решение о целесообразности закупки понтонного моста. Если таковой появится, то работать будет круглогодично, обеспечивая движение по трём полосам. На приобретение моста и подготовку берегов к его работе потребуется 300 - 400 миллионов рублей. Решение о том, быть понтонному мосту или нет, планируется принять до конца мая. А к концу июля - началу августа проект реконструкции Канавинского моста должен быть направлен в Главгосэкспертизу.

Тамара ЛУКЬЯНОВА