

ДЕПУТАТ В СВОЕМ ОКРУГЕ

ИВАН КАРНИЛИН:

«КАЖДАЯ ПРОБЛЕМА БЕРЕТСЯ ПОД КОНТРОЛЬ»

Почти десять лет Иван Николаевич Карнилин является бессменным депутатом городской думы от избирательного округа № 9 Ленинского района. Тесная связь с районом, где он вырос, где работал на производстве и на ответственных должностях в районной администрации, не прерывается всю его жизнь. Безусловное доверие, которое испытывают люди к «своему» депутату, можно заработать только конкретными делами, которых в округе за прошедшие годы сделано немало. О специфике депутатской работы с председателем городской думы Нижнего Новгорода И.Н.Карнилиным беседует корреспондент «Вестника..».



Иван Николаевич, что важнее для депутата – создавать хорошие законы и социальные программы или все-таки решать проблемы жителей своего округа?

Я считаю, что для депутата во главе угла должны стоять проблемы его сограждан. Возможно, придет время, когда законодательство будет четко разрешать проблемные ситуации без постороннего, в том числе и депутатского, вмешательства. Но сейчас депутат является необходимым звеном в восстановлении элементарной справедливости, например, по обращениям жителей приходилось добиваться перерасчета пенсий, установки телефонов, выплаты детских пособий, помогать в получении льготных лекарств или в оформлении жилищных субсидий. На депутатский прием люди приходят не просто так – нужда и безысходность заставляют их просить помощи.

- Депутатскую деятельность можно планировать?

Да, конечно. Раз в месяц в районной администрации проходят личные приемы депутата для жителей округа. Это обязательно. Но, когда работаешь в округе давно и тебя все знают, то ежедневный поток обращений не меньший, а то и больший. Жители округа звонят мне на работу, присылают

письма. Каждая проблема берется под контроль, что служит отправной точкой для ее решения.

Кто помогает вам в депутатской работе?

Как депутат я опираюсь на население, которое меня избрало. В гражданском обществе должны существовать общественные объединения, отражающие интересы большинства: это и советы общественного самоуправления, районные организации ветеранов, инвалидов, товарищества собственников жилья и др. Пять советов общественного самоуправления моего избирательного округа получают различную депутатскую помощь в проведении праздников, массовых соревнований, благотворительных обедов для жителей микрорайонов. В свою очередь советы помогают нам в доставке пасхальных и новогодних подарков семьям с низкими доходами, подарков ветеранам ко Дню Победы. Деловое взаимодействие мы поддерживаем постоянно. Особое внимание каждого депутата обращено на бюджетные учреждения округа: депутатская поддержка в приобретении мебели для школ, финансировании ремонтных работ, реконструкции освещения, организации работы детских кружков, поездок талантливых детей на творческие конкурсы им необходима.

Иван Николаевич, поскольку депутат является представителем своего округа в городской думе, что он может сделать для своих избирателей на уровне города?

Существуют проблемы, которые невозможно решить даже при активном содействии районной администрации. Потому что они требуют больших капитальных вложений. Одновременно с принятием бюджета города депутаты утверждают адресную инвестиционную программу, которая является основанием для строительства тех или иных объектов, необходимых для развития города, его социальной и инженерной инфраструктуры. При подготовке этой программы депутаты стремятся максимально учесть интересы жителей своего округа и добиться включения объектов в соответствии с наказами избирателей. К сожалению, бюджет развития города крайне скромный, поэтому депутатам удается отстоять только жизненно необходимые нужды своих округов. В проведении текущих, менее затратных работ неоценима помощь районных властей: в этом году по депутатским запросам администрацией и ДЕЗ Ленинского района были отремонтированы кровли, балконы, русты, утеплены стены, заменены трубы в домовых системах холодного и горячего водоснабжения, благоустроены дворы, установлены детские площадки и т.д. – все эти работы были инициированы по обращениям жителей округа. Я убежден, что коэффициент полезного действия городских властей напрямую зависит от активности жителей: они должны ставить задачи перед властью и быть союзниками в их исполнении.

КРУПНЫМ ПЛАНОМ

«ВСЕГО Ж ВАЖНЕЕ – ВЕРЕН БУДЬ СЕБЕ...»

(У.ШЕКСПИР «ГАМЛЕТ»)



Справка

БУЛАНОВ

РОМАН АНАТОЛЬЕВИЧ

Генеральный директор ОАО «Нижегородский завод
«Октябрь».

Родился 16 марта 1971года.

Окончил Волго-Вятскую академию государственной
службы.

Заместитель председателя комиссии по социальной защите и культуре.

Входит в состав комиссии по образованию.

Московский район, избирательный округ № 15

- Роман Анатольевич, что побудило Вас стать депутатом? Ведь депутатская работа – не сахар.

- Для меня не было самоцелью получение мандата депутата городской думы. Просто, работая руководителем большого производства, общаясь с огромным количеством людей, с администрацией района, с руководителями соседних предприятий, у меня возникал вопрос: почему все так неэффективно устроено, и неужели ничего нельзя изменить? Мое решение избираться в городскую думу стало, скорее, следствием от неудовлетворенности состоянием вещей в политике, экономике, социальной сфере, как в городе, так и в районе. Я еще не знал что такое депутатство в городской думе, но была уверенность в том, что любое дело, которое я брал на себя, заканчивалось успехом. Избрание меня депутатом, и сама работа в Городской Думе приносит мне удовлетворение, потому что многое удается осуществить.

Депутатская работа, действительно, не сахар. Это непростой труд. Знаете, со многими депутатами разговаривал, и многие из них разделяют мою точку зрения: одно присутствие на заседаниях думы в течение 7 – 8 часов настолько опустошает, высасывает энергию... Конечно, само заседание – это только вершина айсберга. И депутаты, и представители администрации прекрасно знают, что основная работа происходит за пределами зала, в

комиссиях, что заседание думы, – это своеобразный итог долгой совместной кропотливой работы.

- Вы сказали о неудовлетворенности состоянием вещей. Вы имели в виду трудности в ведении бизнеса в городе, в России?

- Отношение власти к нам, промышленникам и бизнесменам, было долгое время потребительским. К нам обращались только за помощью – материальной или организационной. Предприятия города стали инструментом для решения каких – то политических вопросов. Администрация города только брала, но ничего взамен не давала. Поэтому все, что происходило, вызывало отторжение. Более того, все усилия промышленных предприятий уходило, как вода в песок, и никаких реальных улучшений в городе не происходило. Вспомните городские праздники, в подготовке которых принимали участие многие предприятия, а превращались они в пиаровские акции отдельных политиков. Странно это было наблюдать. При этом чиновникам нельзя было не заметить, что многие текущие вопросы жизнедеятельности в округе, районе и городе вовсе не решались. К примеру, развалившиеся детские площадки, хоккейные коробки, подъезды.

- Роман Анатольевич, позади у Вас почти три года депутатской работы. Какие выводы Вы сделали для себя за это время, не пожалели о затраченных усилиях? Что удалось выполнить из намеченного?

- Лично для себя я не решал и не собирался решать никаких вопросов, поскольку у меня есть достаточно крепкое хозяйство, и хозяйственные вопросы я могу решать самостоятельно. Да, нам удалось передать ведомственное жилье на баланс муниципалитета, но, передавая это жилье, предприятие затратило 2 млн. рублей на семь домов. Мы восстанавливали все – кровли, подъезды, двери, коммуникации, где – то внутри квартир были сделаны ремонты, где – то меняли сантехнику, электроприборы, газовые плиты. Город и район выиграли от такой передачи, а предприятие, скорее, проиграло. Однако заводу сейчас стало легче, так как предприятие отходит от непрофильной деятельности.

Три года работы при Лебедеве для нас были только временем обещаний. Наше предприятие, например, одно из немногих в России, производит медицинскую вату и мягкий инвентарь. Мы бы могли, в рамках городского заказа, обеспечить всю лечебную сеть. Поддержки со стороны города мы не видели. Только сейчас выстраиваются нормальные отношения с муниципальной аптечной сетью, которой мы предлагаем самые выгодные условия. И ответственные чиновники смотрят на это с точки зрения пользы для города и его жителей, а не с точки зрения выгоды для своего кармана. Это уже большое благо.

- Мэр В.Е.Булавинов отчитался за год работы. А как Вы оцениваете его работу?

- Булавинов – новый, молодой и прогрессивный мэр. С ним работает новая команда, и работает по новым правилам. За год, действительно, очень многое сделано в городе. Сдвинулись с мертвой точки вопросы, которые не двигались ни при мне, ни при депутатах – предшественниках десятилетиями.

- Роман Анатольевич, в Вашем избирательном округе в поселке Бурнаковском давно нужна школа. Бывший депутат Л.А.Лаптев бился над этой проблемой, Вы постоянно поднимаете этот вопрос на думе. Будет результат?

- На думе я неоднократно поднимал вопрос проектирования и строительства школы на Бурнаковке. И мэр, и вице – мэр, и департамент экономики подтвердили, что запланированная сумма на подготовку проекта будет выделена, что зафиксировано протокольно. Если они не исполнят своих обязательств, то я, как депутат, соответственно, буду применять санкции, буду демонстрировать свое отношение к людям, не исполняющим свои обязательства. Школа крайне необходима. При хорошем финансировании она может быть построена за три года. Кстати, мэру хорошо известна проблема школы на Бурнаковке, так как он получал этот наказ от жителей, когда избирался в Государственную Думу по Канавинскому округу.

- А какую оценку эффективности работы Вы дадите городской думе третьего созыва?

- Во власти прекратился раскол, раздрай. И внутри думы между депутатами, и между депутатами и чиновниками администрации. Если раньше на заседаниях думы была одна политика, и ни один хозяйственный вопрос нельзя было поднять и решить, то сегодня все усилия думы сконцентрированы на хозяйственных вопросах. Сегодня в думе можно реализоваться людям, которые умеют работать, имеют свежие идеи. Есть благодатная почва для реализации этих идей. И они должны взрасти.

- Климат в думе изменился с Иваном Николаевичем Карнилиным?

- Да, конечно. Я, кстати, никогда не позиционировался как член какой – то команды, хотя предложений, даже достаточно жестких, поступало немало.

- «Против кого дружите?»

- Да, из этой серии. Но я всегда старался концентрироваться на хозяйственных и экономических вопросах, потому что дума – это не политическая партия, а представительный орган власти, обязанный обеспечивать мир и порядок, нормальный рабочий климат во власти. Работать надо в интересах простых граждан. Для чего в думе политика? Для чего эти игры? Они никогда ни к чему хорошему не приводят. Хотя, наверное, кто – то и в городскую думу идет заниматься политикой.

- Роман Анатольевич, почему в Думе Вы работаете в составе комиссий по образованию и по социальной защите и культуре. Популярны

другие вопросы – финансовые, экономические. Почему Вы выбрали социальную тематику?

- Во время выборов я провел более двухсот встреч с жителями округа. Проанализировал и структурировал проблемы по основным направлениям. На первом месте у жителей стоят проблемы ЖКХ. Для меня было очевидным, что разрешить их практически невозможно. Путем невероятных усилий продавливали решение локальных проблем в районе, но развернуть всю сложившуюся систему очень трудно. Вот сейчас предлагается концепция Российских коммунальных систем. Я нормально отношусь к попыткам реформирования системы ЖКХ, но есть один ключевой вопрос – как будут себя вести тарифы для населения, для промышленных предприятий. У англичан есть известное выражение, что хуже и страшнее монополии может быть только частная монополия. Тарифы РКС могут сильно удивить, и здесь позиция городской администрации и городской думы должна стать неким противовесом. То, что мэр взял паузу с РКС, - правильно.

Второй проблемой по числу обращений и пожеланий от жителей стало состояние образования, школ, детской занятости. Состояние школ напрямую зависит от распределения и поступления средств. Как исполняется бюджет по образованию? Учителя ждали от меня ответов на свои вопросы. Именно поэтому я вошел в состав комиссии по образованию, и мне посчастливилось работать с Ириной Борисовной Тарасовой, - человеком очень профессиональным, знающим глубоко всю систему образования и ее проблемы. Благодаря совместным усилиям сегодня сфера образования финансируется значительно лучше, по статье «заработная плата» вообще нет задолженностей.

- Как Вы строите работу с избирателями в округе?

- Во время выборов я обещал жителям, что будет постоянно работать моя общественная приемная. Приемная работает. Мой помощник – Наталья Юрьевна Зубарева – принимает первоначальные звонки, обращения. Раз в месяц в администрации Московского района я провожу личный прием избирателей. Люди идут ко мне со своими проблемами, идут без всякой предварительной записи. Достаточно плотно работаю с советами общественного самоуправления, есть контакт со всеми директорами школ, с руководителями различных общественных организаций, ветеранами, инвалидами, спортивными обществами и секциями. Все их проблемы мне знакомы. Я владею этой информацией. Все обращения граждан и организаций направляются в соответствующие инстанции для ответов и решений, оформляются депутатские запросы. Масштабные проблемы давно сформулированы и постепенно решаются. Например, вопросы телефонизации нескольких улиц, газификации поселка Левинка решены. А за газификацию улицы Нефтегазовской бьемся три года. Бьемся за освещение

дворовых территорий. Остро стоял вопрос с освещением улицы Мориса Терезы. Меня поддержали мэр Вадим Евгеньевич Булавинов и председатель думы Иван Николаевич Карнилин, и были выделены деньги из депутатского фонда развития территорий. Сейчас идет там активная работа. В школах округа я бываю лично, встречаюсь с директорами, с учителями. Накануне Дня учителя я был в школах, поздравлял учителей. Я испытываю очень большое уважение к людям этой профессии, к тем, кто работает по призванию, не за деньги, а за идею, за убеждения. И всегда готов помочь.

- Особая тема – Ваша благотворительная деятельность. Почему вы оказываете помощь, и в каких случаях Вы это делаете?

- Так в жизни получилось, что у меня есть возможность помогать тем, кто обращается за помощью. Это совершенно не привязано к депутатству. Я начинал с бизнеса, еще в 1993 году. Ко мне шли люди с проблемами, с болью, и я в меру своих сил старался помочь. Их присылает Господь. Он дает возможность поделиться. Отдавать более приятно, чем брать.

- Вы верующий человек?

- Да, я православный.

- Ваши любимые писатели?

- Шекспир, Толстой, Пушкин, Лермонтов.

В КОМИССИЯХ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ

ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ ДОЛЖЕН БЫТЬ УДОБНЫМ И БЕЗОПАСНЫМ

На заседании профильной комиссии по городскому хозяйству и имуществу депутаты продолжили работу над решением узловой для города проблемы – созданием комплекса мер по улучшению работы общественного транспорта в Нижнем Новгороде. Перспективы развития городского пассажирского транспорта и транспортной сети города комментирует председатель постоянной думской комиссии по городскому хозяйству и имуществу Николай Петрович Сатаев:



- Транспортная система города в настоящее время еще находится не на должном уровне. Причин несколько: во-первых, городской транспорт находится в разных руках – города, области и частных перевозчиков. Когда у

одного направления работы несколько хозяев, то с одной стороны создается конкуренция – это хорошо, а с другой стороны очень плохо, что нездоровая конкуренция не приводит к снижению платы за проезд, а частный транспорт, заполонивший улицы Нижнего Новгорода работает в режиме анархии. Не соблюдается график движения на маршрутах, идет погоня частных перевозчиков за длинным рублем в часы пик, нарушаются правила безопасности движения, зачастую не проводится техосмотр частного пассажирского автотранспорта, к тому же некоторые водители выходят на линию в состоянии алкогольного опьянения – все эти нарушения создают угрозу безопасности пассажиров. Примеров тому немало: за 9 месяцев этого года в Нижнем Новгороде по вине водителей частных автобусов произошло более ста дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали люди.

Ситуация по транспорту обсуждалась на заседании нашей депутатской комиссии. Принят ряд рекомендаций и практических мероприятий для улучшения существующего положения хотя бы в муниципальном городском транспорте. Хотелось бы отметить, что сейчас создается центральная диспетчерская система регулирования движения транспорта, в которую будут привлечены как муниципальные, так и частные перевозчики – без этого двигаться вперед невозможно. Следующий этап: конечно, при принятии бюджета 2004 года мы будем обращать внимание на увеличение ассигнований на транспорт, потому что ситуация с каждым годом ухудшается, количество троллейбусов и трамваев уменьшается.

В комиссию поступили предложения о пересмотре системы оплаты за проезд. Сейчас проезд на городском муниципальном транспорте стоит 4-5 рублей, но оплачивает проезд всего лишь немногим более 20 процентов пассажиров, причем, в основном это бюджетники - врачи и учителя, а остальные 70 с лишним процентов пассажиров пользуются различными льготами. На заседании комиссии обсуждалось предложение о том, чтобы за проезд платили все, за исключением особых категорий льготников, но сумма для пассажиров должна быть незначительной 1,5 - 2 рубля. Это даст большой экономический эффект в сохранении транспортной системы. Я не думаю, что даже пенсионерам будет обидно выложить рубль за нормальные условия проезда в общественном транспорте, который работал бы в строго определенном режиме и по графику.

Самой главной транспортной проблемой является отсталое состояние метрополитена. В свое время мы не смогли отстоять строительство станции «Горьковская», и в результате не были соединены пассажиропотоки верхней и нижней частей города. Если бы в нагорной части города была линия метро, то метрополитен перевозил бы не 7 процентов пассажиров, как сейчас, а как минимум 30 – 40 процентов. Развитие метрополитена должно быть продолжено: строительство метромоста уже начато и эти шаги я оцениваю

как позитивные. Финансируется не только строительство метромоста, но и запланировано уже в этом году выделить 30 миллионов рублей для расселения жителей домов ветхого фонда на ул. Марата и ул. Интернациональной, на месте которых необходимо сделать транспортную развязку для продолжения строительства метромоста. Проблема расселения жителей касается и Нижегородского района, где в перспективе будет расположена станция метро.

К сожалению, мы наблюдаем, что идет передача другому собственнику областного предприятия «Нижегородавтотранс», осуществляющего автобусные перевозки пассажиров в Нижнем Новгороде. У депутатов есть сомнения в целесообразности этого шага областной администрации, и в то же время просматривается заинтересованность в том, чтобы увести собственность в какую-то другую структуру. Сейчас создана комиссия областного Законодательного Собрания, которая рассматривает вопросы законности и целесообразности этой операции.

Конечно, проблема транспорта в Нижнем Новгороде пока еще остается очень острой. Думская комиссия по городскому хозяйству и имуществу будет постоянно поднимать эти вопросы, держать их на контроле, как и все остальные проблемы городского хозяйства.

**Материалы “Вестника Городской Думы” подготовлены
управлением по связям с общественностью и СМИ Городской Думы.
Руководитель -М.А.Полевая, заместитель руководителя -С.В.Трифорова.
Тел./факс: 39-18-83.
e-mail: press-gorduma@admgor.nnov.ru**