

Стратегия развития Нижнего Новгорода в действии

Депутаты Гордумы приняли отчет главы города и утвердили изменения в бюджет.

Прошедший год был для города непростым, но успешным в реализации поставленных задач. На заседании городской Думы 19 марта депутаты заслушали отчет главы Нижнего Новгорода Олега Сорокина за 2013 год и приняли важные для горожан решения.

ГОРОД, ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ДЛЯ БИЗНЕСА

В своем отчете глава города отметил, что решения, которые принимала городская Дума в 2013 году, стали правовыми инструментами для реализации намеченных планов во всех сферах жизни Нижнего Новгорода: финансовой, социальной, экономической, градостроительной.

- Ежегодно, принимая городской бюджет, мы подчеркиваем его социальную направленность, - сказал **Олег Сорокин**. - При этом главное достижение 2013 года, которое касается огромного количества людей нужных и востребованных обществом профессий, - это повышение зарплаты работникам бюджетной сферы. Например, зарплата воспитателей детских садов выросла сразу на 90 процентов. Такое масштабное повышение благосостояния работников бюджетной сферы произошло впервые за многие годы, эту тенденцию мы будем продолжать и всеми силами поддерживать.

Глава города подчеркнул, что приоритетными задачами развития города в 2013 году были строительство детских садов, физкультурно-оздоровительных комплексов, жилых домов для переселения жителей ветхого и аварийного фонда. В 2013 году удалось существенно сократить очередь в детские дошкольные учреждения - было открыто 12 детских садов, а в 2015 году планируется полностью решить эту проблему.

В 2013 году для переселения жителей ветхого и аварийного фонда город построил два многоквартирных дома в микрорайоне «Цветы» и еще два - в микрорайоне «Бурнаковский». Начато строительство пяти жилых домов общей площадью 42 тысячи квадратных метров, в том числе три дома по ул. Маршала Казакова, по одному дому в микрорайоне Кузнечиха и на улице Родионова.

- Задачи на 2014 год городом определены: нужно завершить строительство начатых пяти жилых домов, провести переселение в них граждан из аварийных домов, - сказал в своем выступлении Олег Сорокин. - Мы должны завершить проектирование девяти жилых домов в микрорайоне «Цветы» и начать их строительство до 1 июля 2014 года с целью ввода их в эксплуатацию до 1 сентября 2015 года. Таким образом, за три года мы

намерены построить более 3500 квартир, которые жители ветхого и аварийного фонда получат бесплатно, с полной социальной отделкой. Очень важно, что жители ветхих и аварийных домов, переезжая в хорошие микрорайоны, получают тем самым и моральную компенсацию за десятки прожитых лет в тяжелых жилищных условиях.

По сведениям главы города, рост общего объема жилищного строительства за 2013 год составил более 14 процентов. Введено в эксплуатацию почти 700 тысяч квадратных метров жилья. На карте Нижнего Новгорода появились пять больших микрорайонов: «Седьмое небо», «Бурнаковский», «Гагаринские высоты», «Цветы» и «Юг». В ближайшие годы будут построены еще пять новых микрорайонов - на

плексной транспортной схемы. Кроме того, комиссия по транспорту и связи держит на контроле вопрос за введением автоматизированной системы контроля оплаты проезда (АСКОП). Надеемся, что к концу 2014 года и в этом вопросе будет поставлена точка, и в Нижнем Новгороде начнет действовать единый электронный проездной билет.

О городе судят не только по его внешней привлекательности, но и по инвестиционному климату. В 2013 году было одобрено 307 инвестиционных проектов для реализации в Нижнем Новгороде. Благодаря это-

Олег Сорокин рассказал и об основных приоритетах следующей пятилетки - это организация безупречной работы общественного транспорта, повышение качества дорог, ремонт и строительство школ, благоустройство и реставрация исторического центра, экология, развитие парков и мест массового отдыха горожан.

Высоко оценили отчет главы города по итогам 2013 года депутаты городской Думы.

- Глава Нижнего Новгорода Олег Сорокин абсолютно четко обозначил все приоритеты и главные задачи развития Нижнего Новгорода, - считает **председатель комиссии Думы Нижнего Новгорода по транспорту и связи Алексей Гойхман**. - Это те болевые точки, которые сегодня есть в Нижнем Новгороде - детские сады, техническое состояние школ, работа общественного транспорта. И для всех проблем, которые глава города обозначил, были определены методы и конкретные сроки, в которые эти вопросы планируется решить. Очень здорово, что у города есть стратегия, и мы будем не просто латать дыры, а знаем, как будем развиваться в разрезе ближайших семи-восьми лет.

БЮДЖЕТ РАСТЕТ

На заседании депутаты Гордумы утвердили новые изменения в бюджет Нижнего Новгорода.



Приоритеты следующей пятилетки - развитие парков и мест массового отдыха.

улицах Малоэтажной, Украинской, на проспекте Кораблестроителей, на территории бывшего училища тыла и на Анкудиновском шоссе. По договорам о развитии застроенных территорий, заключенным с частными инвесторами, будут расселены 63 аварийных и 16 ветхих домов. Кроме того, в Нижнем полностью решена проблема по введению в эксплуатацию заселенных домов-долгостроев. Успешно решались задачи сохранения и реконструкции историко-культурной среды города.

Реализация генплана Нижнего Новгорода, освоение территорий невозможны без развития инженерной и транспортной инфраструктуры города.

- Введение в эксплуатацию в 2012 году станции метро «Горьковская», проектирование новой станции метро «Стрелка», реконструкция аэропорта и Московского вокзала, строительство второго Волжского моста ставят первоочередные для города задачи по оптимизации дорожно-транспортной сети, передислокации маршрутов общественного транспорта, - заявил глава города. - Мы вплотную подошли к необходимости создания ком-



В 2013 году было открыто 12 детских садов.

му, планируется создание почти 40 тысяч рабочих мест.

- По данным исследования делового журнала РБК, в 2013 году Нижний Новгород вошел в топ-10 самых привлекательных городов для бизнеса, - рассказал Олег Сорокин. - В частности, по объему рынка столица Приволжья заняла третье место, опередив Казань, Ростов-на-Дону и Краснодар, а по уровню доходов населения - шестое место. Это публичное признание - заслуга всех, кто работает и живет в Нижнем Новгороде, в том числе предпринимателей. Городские власти стараются сделать город максимально открытым для бизнеса, серьезную поддержку в этом нам оказывает областное правительство.

- Предлагается за счет собственных доходов увеличить доходную часть бюджета на 1,16 миллиарда рублей, а расходную часть - на 1,4 миллиарда рублей, - сообщила **директор городского департамента финансов Светлана Утрисина**.

Большая часть расходов направлена на решение социальных вопросов нижегородцев. Например, на строительство детских садов выделяется 407,8 миллиона рублей, на волновое переселение жителей ветхого и аварийного фонда - 250 миллионов рублей, на благоустройство города - 95,7 миллиона рублей.

Увеличатся расходы на развитие дорожной инфраструктуры в

Нижнем: при софинансировании с областным правительством будут реконструированы Восточный проезд, улицы Монастырка и Окская гавань, построены три автостоянки на проспекте Ленина. Еще 5,7 миллиона рублей планируется направить на ремонт подземных пешеходных переходов и остановочных павильонов.

С учетом внесенных поправок доходная часть бюджета составит 23,785 миллиарда рублей, расходная - 25,412 миллиарда рублей.

- Эти изменения необходимо принять именно сейчас - в самом начале весенне-летнего сезона, чтобы обеспечить ремонтную и строительную кампанию на городских объектах, - прокомментировал Олег Сорокин.

ТУРНИКИ ДЛЯ 300 ДВОРОВ

Также в ходе заседания депутаты обсудили программу «Турник в каждый двор», реализация которой начнется в ближайшее время. Сейчас во всех районах города определены 302 двора, где будут установлены компактные спортивные комплексы. На их приобретение и установку из бюджета выделено 10 миллионов рублей.

- Сейчас у профессиональных спортсменов и любителей есть возможность для тренировок, - говорит Олег Сорокин. - Строятся физкультурно-оздоровительные комплексы. При этом дворовый спорт не просто имеет право существовать - он необходим. Но нужно ускорить темпы по согласованию с жителями и до мая 2014 года определить, в каких дворах и какие именно спортплощадки будут установлены.

Кстати, программа будет носить долгосрочный характер, поэтому уже сейчас необходимо разработать план мероприятий на 2014 и 2015 годы.

Еще одно нововведение, которое поддержали депутаты - изменения в Правила землепользования и застройки. Теперь в жилых зонах Нижнего будет запрещена парковка и стоянка грузовых автомобилей массой свыше 3,5 тонны и автобусов, имеющих больше восьми пассажирских мест. Эти изменения были внесены в связи с многочисленными жалобами жителей города, которых запрет на парковку грузовиков и маршруток во дворах жилых домов, несомненно, обрадует.

Ольга ГОРИНА.

Более подробную информацию можно узнать по адресу www.gorduma.nnov.ru.